



УВЕДОМЛЕНИЕ

за инвестиционно предложение по смисъла на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда

I. Информация за контакт с възложителя:

Възложител: „Електроразпределение Север“ АД, гр. Варна, бул. „Вл. Варненчик“ № 258, ЕИК 104518621

Пълен пощенски адрес: гр. Варна, бул. „Вл. Варненчик“ № 258

Телефон: 0700 1 61 61

e-mail: service@energo-pro.bg

Управителен съвет на Електроразпределение Север АД

1. **Николай Йорданов Николов**
2. **Красимир Тодоров Иванов**
3. **Румен Георгиев Лалев**

Лице за контакт: Златина Теофилова – тел. за контакт 0887 838382

II. Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

Като част от инвестиционната програма на Дружеството, с цел оптимизиране и подобряване на електрозахранването, се предвижда изграждане на въздушна кабелна линия 0,4 с изолирани усукани алуминиеви проводници (2 клона с 13 бр. нови стълбове), изправяне на нови стълбове в имоти общинска собственост, електрозахранени от БКТП № 2052 с кабелни линии НН до стълб 1-I и до стълб 1-II, по плана на СО КОЧМАР, Р-н Младост, гр. Варна.

Местата на стълбовете за съобразени с имотните граници и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. Предвидени са изкопни работи за монтиране на стълбовете. Обектът е достъпен за автомобилен транспорт и строително-монтажна механизация. При монтаж на новите стоманено-бетонни стълбове ще се използва наличната пътна инфраструктура.

Захранването ще се осъществи по следния начин: От БКТП № 2052 се полагат два броя кабелни линии НН в изкоп 0,8/0,4 м до стълб 1-I на клон 1 и до стълб 1-II(клон II). Захранващите кабелни линии ще бъдат изпълнени с кабел NAYY4x185mm². **Общата дължина на кабелните линии е 66м.** Въздушната мрежа започва от стълб 1-I и стълб 1-II, изпълнява се с изолиран проводник тип AL/R3x70+54,6mm². Ще се монтират 13бр. нови стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове СБС 250(9,5м-носещ НС) КЦ 590/9,5- краен и ЪЦ 835/905-ъглов. Кабелът е оразмерен по допустим ток за загряване и допустима загуба на напрежение. **Общата дължина на въздушната мрежа е 256м.**

Изграждането на ВКЛ НН е проектирано с усукани изолирани проводници с носещ неутрален проводник. Окачването на снопа проводници на ВКЛ към стълбовете става посредством клечи само за носещия неутрален проводник. При окачването на проводниците да бъде спазен минималния габарит от терена - 6м, а за отклоненията към сгради – 3,5м.

Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 590/9,5м-краен/КЦ/; СБС 830/9,5м- ъглов/БЦ/; СБС 250/9,5 -носещ . Стълбовете се монтират на тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците, те трябва да са на разстояние до 0.5 от бордюрната линия и да са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. СБС да бъдат изправени във фундаменти с дълбочина $h=1,50\text{m}$ за СБС 250- $h=1,60\text{m}$ и $h=1,70\text{m}$ за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа да бъде положена пясъчна „подложка“ от 10см. Принципна схема на фундамент е показана на чертеж №6. Изкопът да се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен да се направи бетонов фундамент (с определеното количество бетон тип В12,5). Междустълбията са избрани за населено място със скорост на вятъра $v=21\text{m/s}$.

След приключване на СМР, всички нарушени настилки да бъдат възстановени до първоначалния си вид, като строителните отпадъци да бъдат изхвърлени на определените от Общината места. Всеки стълб да се маркира на височина 2,5–3м от нивото на терена със стандартизиран шаблон, на който да бъде отразен охранявания трафопост, поредния номер на стълба и клона.

Въздушната мрежа се състои от общо 13бр. нови стоманобетонни стълбове:

Височина на окачване на проводника $h=7,8\text{m}$.

Местоположението на стълбовете е показано на чертеж №1 и е ситуирано изцяло в имоти публична и частна Общинска собственост. Стълбовете да бъдат монтирани максимално близо до имотните граници и на места, които не възпрепятстват безопасното преминаване на МПС.

За определяне на пада на напрежение в най-отдалечените точки от мрежата е използван табличен метод.

При извършване на СМР е допустимо минимално изместване на стълбовете от предвидените места единствено след съгласуване с проектанта. За всички крайни и разклонителни стълбове ще се изгради заземител от 1бр. заземителни колове с размери 63/63/6– $L=1,5\text{m}$ и посредством поцинкована шина 40/4 и болтова връзка $/R<30\Omega/$ ще се присъедини към него. На заземяване подлежат и стълбовете, на които има монтирано ЕМТ. Към заземлението ще се присъедини и нулевия проводник (PEN) на мрежата. Като заземяващ проводник при стоманобетонните стълбове се използва надлъжната арматура, чиито елементи са съединени помежду си със заварки. На разстояние 2м от основата на стълба е заварена метална планка към която се присъединява заземителя. Повторното заземяване на нулевия проводник се извършва с гъвкав алуминиев проводник (или с УИП със сечение 16mm^2). Единият му край, посредством перфорираща клемма се свързва към нулата на УИП-другият му край с кабелна обувка и болт М12-към горната заземителна планка на стълба.

Предвижда се да се направят контролни измервания на съпротивлението на изолацията на новите ВКЛ 0,4kV, както и на стойностите на заземлението на всеки един заземител. Когато се установи, че стойността на съпротивлението на заземител не е в допустимите граници да бъдат предприети мерки за намаляването му – набиване на още един заземител, обработка на почвата и др. Да бъдат издадени изпитателни Протоколи.

2. Доказване на необходимостта от инвестиционно предложение:

С реализиране на инвестиционното предложение ще осигури по-надеждно, качествено и сигурно електроснабдяване на клиентите на „Електроразпределение Север“ АД.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

- няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности

4. Подробна информация за разгледани алтернативи.

- Съгласно чл. 67, ал. 1 от ЗУТ - Подземни и надземни общи мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура се проектират и изграждат в общински и държавни поземлени имоти. ВКЛ НН с изолиран усукан проводник преминава през имоти публична общинска собственост. Не са възможни други алтернативи.

5. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Новите съоръжения ще бъдат разположени изцяло в имоти общинска публична собственост в СО Кочмар: 10135.3511.85; 10135.3523.9514; 10135.3523.9526; 10135.3523.9528;

6. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет.

Основните етапи при изграждането на новата мрежа са:

- **Подготовка на строителната площадка;**
- **Изкопни работи за фундаментите на новите стълбове;**
- **Изпълнение на фундаментите и заземителите;**
- **Транспортиране на стълбовете, монтаж и подготвяне на новите стълбове за изправяне;**
- **Изправяне на новите стълбове;**
- **Изтегляне на проводниците;**

7. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

При извършване на строително монтажни работи /СМР/ ще се използва съществуващата пътна инфраструктура и няма да се налага изграждане на временни пътища и подходи.

8. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Обектите ще се реализира на един етап, като действията по извършване на СМР ще бъдат съобразени с проекта за Временна организация и безопасност на движението и съгласно одобрения график от Община Варна.

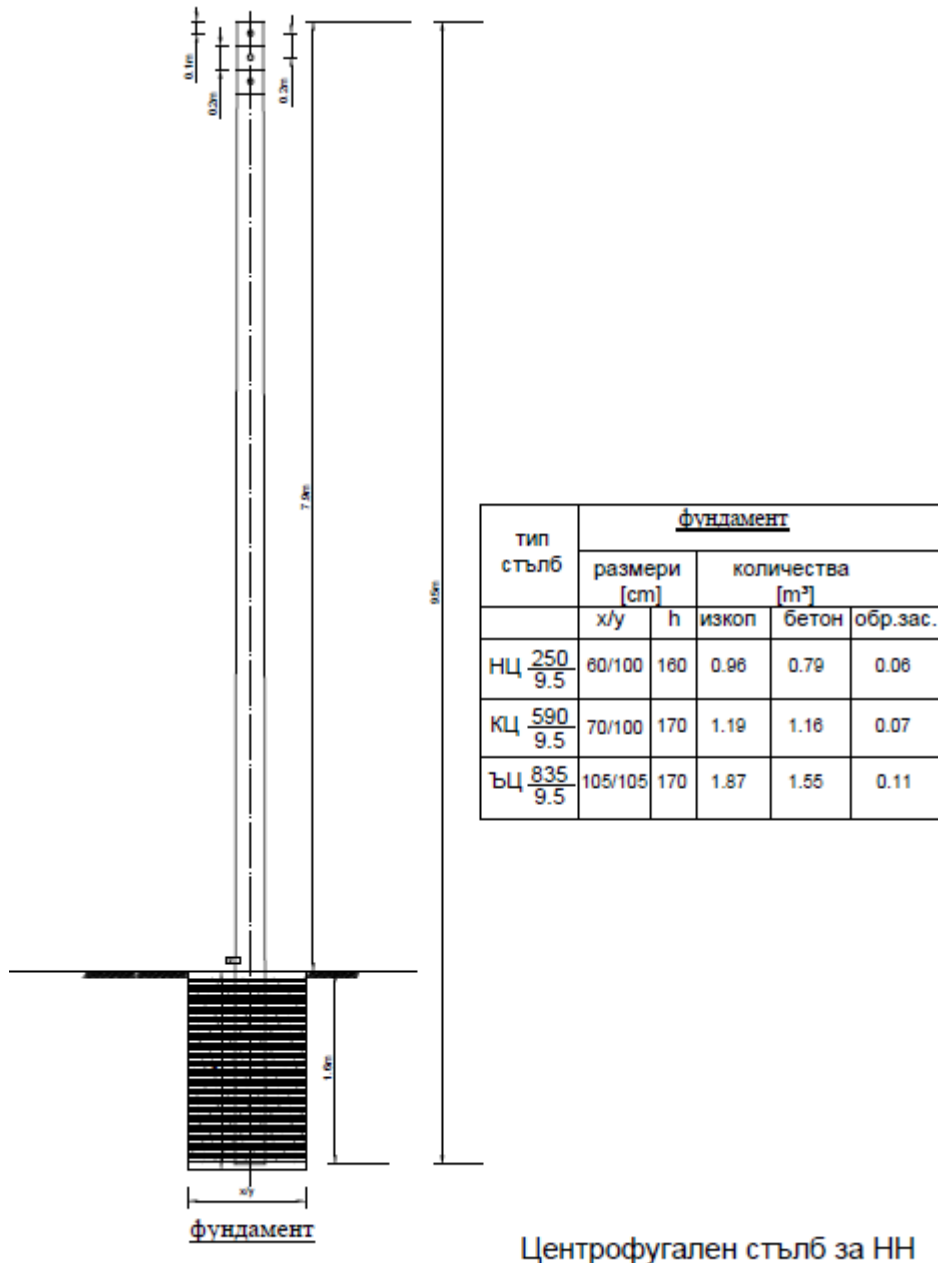
Настилките на повечето улици е трошенокаменна, която след приключване на СМР ще бъде възстановена.

9. Предлагани методи за строителство.

За изграждане на въздушната мрежа: ВМНН ще бъде изпълнена с изолирани усукани проводници с носещ неутрален проводник, изработен от алуминиева сплав-Aldrey. За „гръбнака“ да се използват стандартни проводници тип AL/R 3x150+70,00mm²; AL/R 3x70+54,6 mm² AL/R 3x35+54,6 mm² , избрани по токово натоварване и допустим пад на напрежение. Окачаването на снопа проводници на ВКЕЛ към стълбовете става посредством клеми само за носещия неутрален проводник.

Използвани са стандартни стоманобетонни центрофугални стълбове тип СБС 250/9,5м-носещ/НЦ/; СБС 590/9,5м-краен/КЦ/; СБС 830/9,5м- ъглов/БЦ/. Стълбовете се монтират на

тротоарите така, че да не затрудняват транспорта и движението на пешеходците, те трябва да са на разстояние до 0.5 от бордюрната линия и да са съобразени с имотните граници, съществуващите „изходящи“ кабели за абонатите и допустимите междустълбия за усукан изолиран проводник. СБС да бъдат изправени във фундаменти с дълбочина $h=1,50\text{м}$ за СБС 250- $h=1,60\text{м}$ и $h=1,70\text{м}$ за СБС 590 и 835. На дъното да изкопа да бъде положена пясъчна „подложка“ от 10см. Принципна схема на фундамент е показана на фигура 1. Изкопът да се уплътни и трамбова с изкопаната пресята пръст, като на кота терен да се направи бетонов фундамент (с определеното количество бетон тип В12,5). Междустълбията са избрани за населено място със скорост на вятъра $v=21\text{m/s}$.



Фигура. 1

10. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

По време на строителството ще се използват материали, които ще се доставят от лицензирани фирми и притежаващи сертификат за качество и произход.

Ще се използват инертни материали и енергийни ресурси. Инвестиционното

предложение не е свързано с промяна на вида, състава и характера на земните недра и не предвижда добив на подземни богатства. Проектът не предвижда използване на подземни или повърхностни води, не предвижда изграждане на собствен водоизточник, както за етапите на строителството, така и по време на експлоатацията на съоръженията.

Инвестиционното предложение не предвижда по време на изграждането на обекта използване, съхранение, транспорт и производство на материали, опасни за околната среда, здравето на хората, както и използване на невъзстановими или в недостатъчно количество природни ресурси.

Други ресурси по време на строителството: строителни материали- строителна стомана, спомагателни елементи, бетон, инертни материали (трошен камък, пясък), тухли, естествен камък.

По време на реализацията на инвестиционното предложение ще бъдат влагани само материали с доказани качества и сертификати, отговарящи на съответните европейски норми и БДС.

11. Отпадъци, които се очаква да се генерират, и предвиждания за тяхното третиране:

При проектиране и изпълнението на строежа не се предвиждат опасни отпадъци.

При изпълнение на проекта се предвижда да се получат мали количества от следните строителни отпадъци: Код 17 05 04-почви и камъни;

Предвид вида на строежа (линеен обект) изкопаните земни маси ще бъдат върнати обратно в изкопа, за възстановяване на трасето.

12. Информация за разгледани мерки за намаляване на отрицателните въздействия върху околната среда.

Използваните изолирани усукани проводници НН не са опасни и не влияят отрицателно върху околната среда по време на ползването на строежа.

Пренасянето на електрическа енергия чрез въздушни мрежи не причинява замърсяване на въздуха, водата и почвата

Надземните мрежи се изпълняват с усукан изолиран проводник с напрежение до 1000 V и са предназначени за разпределение на електрическа енергия посредством сноп от изолирани проводници, разположени на открито, закрепени чрез конзоли и арматура (без изолатори) към стълбове или фасади на сгради. Надземните мрежи с ниско напрежение (1000 V) не оказват електромагнитно влияние на околната среда. Технологиата на изработка на използваните проводници чрез усукване на изолираните алуминиеви жила намалява до минимум вероятността за допир между две фази (фиг. 2). Изолацията възпрепятства директен допир от хора и животни върху тоководещите части на мрежата.

Фигура 2



Не се очаква отрицателно въздействие.

13. Други дейности свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство, третиране на

отпадъчни води).

За този вид строителство не са необходими.

14.Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното намерение.

Съгласно действащата нормативна уредба за този вид строеж е необходимо издаване на разрешение за строеж.

15. Замърсяване и дискомфорт на околната среда.

По време на строителството не се очаква замърсяване на околната среда, ще има запрашаване в незначителни размери.

16. Риск от инциденти.

При изпълнение на СМР на конкретния строеж ще се спазва "План за безопасност и здраве", който е част от проектната документация.

III. Местоположение на инвестиционното предложение.

1.План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположение в близост елементи от Националната екологична мрежа и най- близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита и отстоянията до тях.

Строежът не попада в защитена територия и не е в непосредствена близост до защитен обект. В близост до строежа няма недвижими паметници на културата.

Обектът не попада в границите на 33 Европейската екологична мрежа „Натура“.

Проектът не засяга обекти, подлежащи на здравна защита, чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, санитарно-охранителни зони около водоизточници.

Обектът не попада в обхвата и не засяга защитени територии по смисъла на ЗЗТ.

2.Съществуващи ползватели на земи и приспособяването към площадката или трасето на обекта на инвестиционното предложение и бъдещи планирани ползватели на земи.

СО Кочмар: 10135.3511.85; 10135.3523.9514;10135.3523.9526;10135.3523.

3. Зониране или земеползване съобразно одобрени планове.

Новите съоръжения ще бъдат разположени изцяло в имоти публична и частна общинска собственост (Община Варна), разположени в урбанизирана територия.

4.Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Строежът не попада в границите на защитена територия по смисъла на Закона за защитените територии или в границите на защитени зони по смисъла на ЗБР.

4а. Качество и регенеративната способност на природните ресурси.

Качество и регенеративната способност на природните ресурси в района няма да се промени.

5. Подробна информация за всички разгледани алтернативи за местоположение.

Поради характера на строежа (линеен обект) и целта на инвестиционното предложение –

изграждане на нова въздушна мрежа на в гр. Варна, и съгласно действащата нормативна уредба - мрежи и съоръжения на техническата инфраструктура се проектират и изграждат в общински и държавни поземлени имоти, предложеното трасе е единствено възможно, поради което други алтернативи не се разглеждат.

IV. Характеристики на потенциалното въздействие

/кратко описание за възможните въздействия вследствие на реализацията на инвестиционното предложение/:

1. Въздействие върху хората и тяхното здраве, земеползването, материалните активи, атмосферния въздух, атмосферата, водите, почвата, земните недра, ландшафта, природните обекти, минералното разнообразие, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии на единични и групови недвижими културни ценности, както и очакваното въздействие от естествени и антропогенни вещества и процеси, различните видове отпадъци и техните местонахождения, рисковите енергийни източници – шумове, вибрации, радиации, както и някои генетично модифицирани организми.

Една от основните дейности, свързана с изграждането на въздушни мрежи е изкопаване на земната маса с цел полагане на фундаментите на стълбовете. Строителните дейности ще са ограничени в малък периметър около зоните на фундиране на стълбовете. Изграждането на обекта не е свързано с водопотребление и няма да окаже влияние върху съществуващите водоизточници, било то от повърхностни или подземни води.

Експлоатацията на обекта е процес, който не е свързан с генериране на количества отпадъчни води. В хода на реализиране на инвестиционното предложение, през всеки един от етапите на строителство, експлоатация и закриване, не се предвижда използването на каквито и да е опасни химични вещества и смеси, като се изключат дизела и маслата, необходими за работа на строителната техника. Поддръжката на техниката ще става в специализирани за целта сервиси. Ето защо може да се заключи, че не се очаква директно и/или индиректно/ вторично замърсяване на повърхностните води в района на инвестиционното предложение, резултат от използването на опасни химични вещества.

Замърсяване на почвите със строителни, смесени битови отпадъци и др. видове отпадъци от електрическо оборудване ще бъде незначително при спазване на технологичните указания за извършваните строителни (основно бетонни смеси) и монтажни дейности, както спазване на дисциплина и поддържане на хигиена на строителната площадка, Възможно е разнасянето от вятъра на леките прахови частици.

Предвид разположението на трасето на въздушната мрежа НН, а именно през имоти публична общинска собственост, отредени за улици, не се очакват замърсяване на обработваема земя, нито промени в ландшафта, стълбовете ще бъдат разположени съобразно дървесна растителност.

Изкопните работи ще бъдат извършвани ръчно, извозването и изправянето на стълбове ще се извърши механизирано в светлата част на деня, в позволеното за това време и не се очакват наднормени нива на шума.

Въздействие върху птиците. Загуба на индивиди вследствие на токов удар не се очаква. Токов удар се получава при едновременен контакт на птицата с две фази или с фаза и нула. Технологията на изработка на използваните проводници чрез усукване на изолираните

алуминиеви жила намалява до нула вероятността за допир между две фази (фиг. 2).

2. Въздействие върху елементите от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

Не се очаква въздействие върху елементи на Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до обекта на инвестиционното предложение.

3. Вид на въздействието /пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно/.

Не се очаква въздействие

4. Обхват на въздействието географски район; засегнато население; населени места /наименование, вид- град, село, курортно селище, брой жители и др./.

С реализиране на инвестиционното предложение ще осигури по-надеждно, качествено и сигурно електроснабдяване на клиентите на „Електроразпределение Север“ АД в района на СО Кочмар.

Не се очакват негативни въздействия върху работещите и населението на гр. Варна

5. Вероятност на поява на въздействието.

Няма вероятност от поява на въздействие.

6. Продължителност, честота и обратимост на въздействието.

Няма.

7. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с предотвратяване, намаляване или компенсиране на значителните отрицателни въздействия върху околната среда.

Не се налагат мерки.

8. Трансграничен характер на въздействията.

Няма.

Дата:.....

Уведомител:.....