

Образец №3

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

С предмет: "Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на Електроразпределение Север АД, по обособени позиции за следната обособена позиция:

- I-ва Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Шумен;
- II-ра Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Добрич;
- III-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Търговище;
- IV-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Велико Търново;
- V-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Габрово;
- VI-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Русе;
- VII-ма Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Разград;
- VIII-ма Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Сидистра;
- IX-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Варна;
- X-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Шумен;
- XI-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Добрич;

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

XII-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Търговище;

XIII-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Велико Търново;

XIV-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Габрово;

XV-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Русе;

XVI-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Разград;

XVII-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Силистра.

/позициите, за които се участва се маркират със знак X/

ОТ: КАРИМИ ЕООД.....(наименование на кандидата)
Седелище и адрес на управление : гр ШУМЕН ул."Христо Смирненски"№ 14
тел.:0899/952444., факс:....., E-mail: WHEELS@abv.bg.....
вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК
...127554007.....
Представявано от...Игнат Тодоров Донов.....

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Въз връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви представяме нашето техническо предложение, както следва:

1. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
2. Предлагаме следните срокове за изпълнение за:
 - срок за приемане на автомобила в сервиз след заявка от Възложителя – до ...3.....(три.....) часа;
 - срок на диагностика – до ...4...(четири.....) часа, считано от часа на приемане на автомобила (съгласно приемо-предавателния протокол);
 - срок за ремонт или техническо обслужване:
 - срок за текуща поддръжка (смяна на масла, филтри, антифриз, накладки, подмяна на крушки, релгаж на преден мост и други) - до ...8...(осем.....) часа;
 - срок за леки ремонти (гарнитура, смяна водна помпа, регулиране клапан, демонтаж, монтаж и промиване радиатор, ремонт алтернатор, стартер и други) - до ...3... (три....) работни дни;

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

25
ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

- срок за средни ремонти (ремонт преден мост, диференциал, скорости, частичен ремонт на двигател, ремонт на купе и други) - до 5... (.....пет....) работни дни;
- срок за тежки ремонти - до 30 (...тридесет...) работни дни, като за тежкоавариралите автомобили срокът може да бъде удължен с не повече от 10.. (.десет...) работни дни;

3. Предлагаме следните срокове за изпълнение за:

- 3.1. Срок за замяна на дефектни или некачествени резервни части - 2 до 15 /два до петнаесет./ работни дни след уведомяване от страна на Възложителя;
- 3.2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация - 5 до 20 /пет до двадесет/ работни дни след уведомяване от страна на Възложителя;

4. Предлагаме следните срокове на гаранция за: 4.1. За вложените резервни части:

- За руски резервни части6.....месеца от датата на монтаж (но не по-малко от 6 месеца);
- За алтернативни резервни части12..... месеца от датата на монтаж (но не по-малко от 12 месеца);
- За оригинални резервни части12..... месеца от датата на монтаж (не по-малко от 12 месеца);

4.2. За извършените услуги: - не по-малко от12..... месеца от датата на подписване на документа, удостоверяващ изпълнението.

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме:

1. Описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт, ведно със следните образци:

- Приемателно-предавателен протокол
- Работна карта
- Фактура
- Чек лист

(Прилагат се образци на използваните при процеса документи (привемо – предавателни протоколи, работни карти и др.));

2. Техническо оборудване (налично и функциониращо) – декларация - *свободен текст - оригинал*;
3. Декларация за избор на база за изчисляване на нормочасове при извършване на ремонтни дейности в зависимост от категорията автомобил – *Обрзец № 3.1 – оригинал*;
4. Списък на доставчиците и производителите на резервни части - *свободен текст - оригинал*;
5. Сертификати за използваните масла, смазочни материали и консумативи или анализни свидетелства:
- масло двигателно;
 - масло хидравлично;
 - спирална течност;
 - антифриз;

Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрида на заетостта и условията на труд.

Дата: 27.04.2020 год.
Град: ШУМЕН

**ЗАПИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

А Р И Ш И
ШУМЕН
(и печат)

**ЗАПИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

26
**ЗАПИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

КАРИМИ ЕООД

Описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт,
контрол на качеството на ремонта и предаване автомобилите след ремонт

- попълване на приемателно-предавателен протокол
- диагностика на автомобила
- оферта към поръчката
- одобрение от поръчителя
- ремонт
- изпитание
- подписване на приемателно-предавателния протокол
- предаване на автомобила

27.04.2020 г.
Шумен

Управител

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

Ивант Доневи

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**


**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

КАРИМИ - ЕООД



Фактура

Продукт: 100000
2. 020

Получател
Име: ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР - АД
Адрес: ВАРНА ТАУЪРС-Е, бул. ВЛАДИСЛАВ
ВАРНЕНЧИК №258 обл.ВАРНА, гр.ВАРНА
9009

ИДН: 104518621
ИДН: BG104518621

ИДН: В	ИХ по р карта 1	1/20.1.20 Труд	бр.	1
ИДН: В			бр.	1
ИДН: В	ИХ по р карта 1	5/20.1.20 Труд	бр.	1
ИДН: В			бр.	1

Общо:		
Данъчна ставка	20%	9% 09
Данъчна основа	0,00	0,0
ДДС	0,00	0,0

Шумен

Информация за сметките

Кредит Банк
ИДН: В6057
ВКН: ВРСВ07301007072318
По сметка

Искан: Дован

Бизнес адрес на доставчика

Име: КАРИМИ - ЕООД
Адрес: ул. ХРИСТО СМЯРНЕНСКИ, №14 et.5 ап.14 обл.ШУМЕН,
гр.ШУМЕН 9700
ИМ: И. Дюнев
ИДН: 127554007
ИДН: BG127554007

Получено

Handwritten signature

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

0 1
И Д И
И Д И

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**



Бисо - безплатна програма за фактуриране и издаване на касови белези
от СУПТО

Handwritten signature

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

КАРИМИ ЕООД

Декларация

Декларирам, че автосервиз „КАРИМИ“ разполага със следното техническо оборудване (налично и функциониращо)

- Универсален струг
- Настолна бормашина
- Шмиргел
- Пневматична машина за коване на спирачни накладки
- Ръчни бормащини 3бр.
- Ръчни ъглошлайфи 3бр.
- Пневматични гайковерти 7бр.
- Електрически гайковерти 2бр.
- Стенд за регулиране на дози
- Специализирани инструменти и приспособления за ремонт на товарни автомобили
- Оборудването, описано в приложение I Чек лист


27.04.2020 г.
Шумен

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

Управител
ИГНАТ ДОНЕА

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

	<p>Техническа спецификация за поддръжка, текущ, основен ремонт и автосекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на Електроразпределение Север АД (по обособени позиции)</p>	<p>ТС-ИНС-167 Версия: v.03 Стр. 8 от 8</p>
---	--	--

Приложение 1 Чек лист

ЧЕК ЛИСТ			
техническо оборудване на обект:			дата:
ОБОРУДВАНЕ	бр.	коэффициент	ЗАБЕЛЕЖКА
Станд за регулиране скочимост на преден и заден мост		20	
Двуколонни подемяници	2	20	
Четириколонен подемяник	1	20	
Канали за обслужване на автомобили	3	20	
Специализирани тестери за акумулатори	1	0,3	
Компресорери за бензинови двигатели	1	0,2	
Компресорери за дизелови двигатели	1	0,2	
Стендова за гравитачно изпомпване на масла		0,2	
Хидравлични преси	1	0,2	
Хидравличен крик тип жираф или телфер за Д/М на ДВГ	1	0,2	
Хидравличен крик за Д/М на скоростни кутии	1	0,2	
Крикове тип крокодил	2	0,2	
Автоматична станция за диагностика и зареждане на автоклиматични системи	1	0,3	
Машини за демонтаж/монтаж на гуми	2	0,3	
Машини за баланс на гуми	2	0,3	
Оборудвани инструментални колички	3	2	
Специализирани или универсални диагностични системи	2	3	
Станд за регулиране на фарове		0,1	
ОБОРУДВАНЕ АВТОРЕПАРАТУРА	бр.		ЗАБЕЛЕЖКА
Камера за боядисване	1	7	
Топлопозващо устройство/заваръчен апарат	2	2	
Компресор за въздух	1	3	

Извършил проверката:

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

кандидата:

**ЕООД
РИМИ
ШУМЕН**

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

Име и подпис(и печат) на представляващия кандидата. Когато кандидатът се представлява от повече от едно лице, документите се подписват от лицето, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

Образец №3.1

ДЕКЛАРАЦИЯ
за избор на база за изчисляване на нормочасове

От Игнат Тодоров Донеа, в качеството ми на „управител...наКАРИМИ ЕООД..... ЕИК/БУЛСТАТ12664007....., като кандидат в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на Електроразпределение Север АД, по обособени позиции

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

За база изчислението на необходимите нормочасове за извършване на отделните видове дейности ще се използват следните източници:

От I-ва до VIII-ма Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на Електроразпределение Север АД

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта се изчисляват съгласно:
1	ВАЗ 2121	Трудоемкость технического обслуживания и ремонта автомобилей ВАЗ 2121, 21213, 21214 - Тольятти, Россия, АО Автоваз
2	ИВЕКО 35с15	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
3	РЕНО (Мастер)	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
4	СИТРОЕН (Берлинго, Немо, Ксара, С4, Джъмпер, Джъмпи.)	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
5	УАЗ	Норматив за обслужване и ремонт на лекотоварни автомобили.
6	ФОРД (Рейнджър, Транзит, Притше)	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
7	ШКОДА (Октавия, Фабия)	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
8	ФОЛКСВАГЕН (Голф, Т4, Транспортер, Шаран)	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
9	ТОЙОТА Хайлюкс	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

27
ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

11	Мерцедес 508, 608D, 811, 814, Спринтер	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
----	--	---

От IX-та до XVII-та Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на товарни и специализирани служебни автомобили на Електроразпределение Север АД

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта се изчисляват съгласно:
1	ГАЗ (53; 3307; 66; 33027; 4С5)	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
2	ЗИЛ (130; 131; 133)	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
3	ИФА	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
4	МАЗ, Камаз	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
5	МЕРЦЕДЕС Унимог	* Наредба №24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция.
6	ТРАКТОР ТК 82; ЮМЗ; Беларус; Болгар	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
7	РОБУР	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
8	ШКОДА ЕВРОПА	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
9	Рено Мидлум; МАН	* Наредба № 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция.
10	Ремаркета и полуремаркета	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на кандидата за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

* Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т.1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн. ДВ, бр. 25 от 24.03.2006 г.);

** Като документи на производител освен фирмени софтуер/документи се приема и специализиран софтуер / документи с данни за нормовремена за ремонт и техническо обслужване - AUTODATA, BOSCH ESI[tronic] и др.

Дата: 27.04.2020г.

ДЕКЛАРАТОР: Игнат Доне

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**
Име и фамилия: Игнат Доне

Забележка: По преценка на кандидата настоящата декларация може да се подава за всяка марка или тип автомобил.

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

КАРИМИ ЕООД

СПИСЪК
на доставчиците на резервни части

- Интер Карс България ЕООД
- Тех-ко авточасти
- Косер АД
- ЕТ ГАЛДИ – Галин Димитров
- ЕТ КАРБОН-Александър Атанасов
- НЕЛАС ООД
- Скорпион 3 ООД
- Елит кар ООД
- ЕТ Богослав Янков – Младен Младенов
- МИТ ЕООД
- ИЖИ ООД
- СФК Трак ООД
- НИС-1 ООД
- ИТТ България ООД
- АссА Маркет ООД

27.04.2020 г.
Шумен

Упра

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

Игнат Донеv

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**



TOTAL

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30

Engine oil

KEY DATA	
<p>LIGHT VEHICLE RANGE</p> <p>PETROL & DIESEL ENGINE OIL</p> <p>SAE 5W-30</p> <p>SYNTHETIC TECHNOLOGY</p> <p>LOW SAPS</p>	<p>INTERNATIONAL STANDARDS</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ ACEA C3 ✓ API SN/CF <p>MANUFACTURER APPROVALS*</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ MERCEDES-BENZ: MB-Approval 229.52 (backward compatible MB-Approval 229.51 and MB-Approval 229.31) ✓ BMW LL-04 ✓ VOLKSWAGEN: VW 502.00 / 505.01 ✓ PSA PEUGEOT CITROËN B71 2297 ✓ CHRYSLER: MS-11106 (level) ✓ HYUNDAI – KIA: Approved by Hyundai Kia and recommended in after sales.** ✓ GENERAL MOTORS: Official Dexos 2™ licensee: Meets the latest technical requirements of GM engines. (Opel, Vauxhall, Chevrolet).

APPLICATIONS

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 is synthetic Low SAPS engine oil specially formulated to meet the technical requirements of vehicles manufactured by BMW, Mercedes-Benz, Volkswagen and Hyundai-Kia.

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 complies with the latest ACEA and API international standards and meets the requirements of the most demanding automobile manufacturers.

This 5W-30 grade lubricant is suitable for the most severe conditions of use (sports driving, repeated start-ups, city and motorway driving).

Its special formulation resists the most extreme variations in operating temperature. It is particularly well suited to modern multi-valve engines equipped with turbochargers and direct injection.

Its Low SAPS technology (low content in Sulphated Ash, Phosphorus and Sulphur) makes optimal operation of the latest engine generation equipped with anti-pollutant devices.

* Please refer to car owner's manual / ** throughout the world except Europe and Korea

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

CUSTOMER BENEFITS

- **Reduced environmental impact:** TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 ensures optimal functioning of three-way catalytic converters and particulate filters, which lowers emissions of NOx, COx, CO particles, and ensure compliance with performance levels announced by manufacturers and Euro V environmental standards.
- **Longevity of post-treatments systems:** This oil extends the service life of post-treatment systems by preventing DPFs and three-way catalytic converters from clogging and filling.
- **Engine protection and cleanliness:** Its excellent resistance to temperature variations guarantees the longevity of engine parts and optimal performance level under all circumstances.
- **Longer intervals between oil changes:** TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30 satisfies the most demanding oiling extra-long intervals.

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

www.lubricants.total.fr

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

CHARACTERISTICS*

Test	Unit	Test method	Result
Viscosity grade	-	SAE J300	5W-30
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	ASTM D445	69
Kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	ASTM D445	12
Flashpoint	°C	ASTM D92	233
Pour point	°C	ASTM D97	-36
Viscosity Index	-	ASTM D2270	171
TBN	mgKOH/g	ASTM D2896	7

* The characteristics given above are obtained with a standard tolerance threshold during production and may not be considered specifications.

RECOMMENDATIONS FOR USE

Before using the product, the vehicle's maintenance guide should be checked. Oil changes should be carried out in accordance with the manufacturer's recommendations.

The product should not be stored at temperatures over 60°C. It should be kept away from sunlight, intense cold and extreme temperature fluctuations.

If possible, the packaging should not be exposed to the elements. Otherwise, the drums should be laid horizontally in order to avoid any contamination from water and to prevent the product's label from rubbing off.

HEALTH, SAFETY AND THE ENVIRONMENT

Based on the toxicological information available, this product should not cause any adverse health effects, provided it is used for its intended purpose and in accordance with the recommendations laid out in the Safety Data Sheet. This can be obtained on request from your local reseller and is available for consultation at www.quickfds.fr.

This product should not be used for any purposes other than the ones for which it is intended.

When disposing of the product after use, please protect the environment and comply with local regulations.

ЗАПИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАПИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАПИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

TOTAL LUBRIFIANTS – Immobile Spazio
582, avenue du Parc de l'Île
92029 Nanterre cedex
France

TOTAL QUARTZ INEO MC3 5W-30

Last update of this datasheet: 10/2015



Some variations can be expected under normal production conditions, but these should not affect the product's expected performance irrespective of the site. The information contained in this document is subject to change without notice. Our products can be viewed on our website at www.lubrificants.total.fr.

MAN Truck & Bus AG



MAN Truck & Bus AG · Postfach 44 02 58 · 90207 Nürnberg

Total

Telefon	Telefax	Abkürzel	E-Mail	Nürnberg
0911 420-2713	0911 420-1028	EPTAO, Dawidczak	Andrea.Dawidczak@man.eu	12.10.2015

Prolongation of approval for: super high performance diesel engine oil

works standard M 3477
 M 3271-1

Start of approval: 23.09.2008
End of approval: 22.09.2018
Validity: worldwide

Dear Sir/Madam,

We are pleased to inform you that the following service product with the designation

**Total Rubia TIR 8900 10W-40
SAE 10W-40**

has been prolonged for MAN commercial vehicles under MAN approval number TUC 6555/08

This prolongation is only available for the unchanged formulation and in combination with the original approval letter. The approval will automatically expire at the point of time indicated above unless a prolongation has been applied for in good time by the maker or supplier.

Yours faithfully,
MAN Truck & Bus AG

This letter was created electronically without signature
Andrea Dawidczak

Vorsitzender des Aufsichtsrates: Rupert Stadler
Vorstand: Joachim Draas (Vorsitzender), Jan-Henrik Lentz,
Bened Meierhofer, Dr. Carsten Iniro, Jochen Schumm,
Ulf Berkenhagen, Heinz-Jürgen Löw

Sitz der Gesellschaft: München
Commerzbank Aktiengesellschaft, Dachau BLZ 700 400 41 Konto 1450600
IBAN: DE33 7004 0041 0145 0600 00 BIC: COBADEFF333
Stadtsparkassen München BLZ 701 600 00 Konto 80104400
IBAN: DE36 7015 0090 0099 1044 00 BIC: SSKMDE33

Registergericht: Amtsgericht München, HRB 16963 | USt-IdNr. DE81125281

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**

MAN Truck & Bus AG
Postfach 44 02 58 · 90207 Nürnberg
Vogelweiherstraße 33 · 90441 Nürnberg
Telefon +49 911 420-0 oder -Durchwahl
Telefax +49 911 420 448522

Wagenladungen: Nbg.-Rbf.
Lkw-Sendungen: Nbg.-Vogelweiherstr. 33

www.man-truck.com

Ein Unternehmen

**ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД**



Dane produktu

Vecton 15W-40

Zaawansowany olej silnikowy

Opis

Nowy Castrol Vecton 15W-40 to zaawansowany olej z unikalną technologią System5™, który do 40% przekracza wymagania norm jakościowych.*

Zastosowanie

Castrol Vecton 15W-40 jest przeznaczony do europejskich i amerykańskich pojazdów drogowych, także do zastosowań off-road.

Zalety i korzyści

Castrol Vecton 15W-40 z unikalną technologią System5™ potrafi się dostosować się do zmiennych warunków pracy silnika w pięciu kluczowych obszarach: zużycia paliwa, zużycia oleju, okrasów między wymianami, wydłużenia żywotności i mocy. Poza tym:

- * Zapewnia znakomitą ochronę
- * Zmniejsza zapasy magazynowe – nawet mieszana flota może jeździć na jednym oleju.

*W niezależnych testach laboratoryjnych Castrol Vecton przewyższył wymagania API i ACEA, w testach stabilności lepkości, ilości generowanych osadów na tłokach, rozpraszania sadzy, a także testów ochrony przeciwzużyciowej i odporności na korozję. Więcej informacji na stronie www.castrolvecton.com

Typowa charakterystyka

Nazwa	Metoda	Jednostka	Vecton 15W-40
Gęstość w 15°C	ASTM D4062	g/ml	0.885
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	mm ² /s	14.4
Lepkość CCS -20°C	ASTM D5293	mPa.s (cP)	6500
Lepkość kinematyczny w 40°C	ASTM D445	mm ² /s	106.4
Indeks lepkości	ASTM D2270	-	139
Popiół siarczanowy	ASTM D874	% wt	1.36
Całkowita liczba zasadowa TBN	ASTM D2896	mg KOH/g	10.5
Temperatura płynięcia	ASTM D97	°C	-42
Temperatura zapłonu PMCC	ASTM D93	°C	224

Strona: 1/2

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

Specyfikacje i dopuszczenia

ACEA E7
API CI-4
DHD-1
CAT ECF-2
Cummins CES 20.076, 20.077, 20.078
Mack EO-M Plus, EO-N
MAN M 3275-1
MB-Approval 226.3
RVI RLD-2
Volvo VDS 3

Przechowywanie i magazynowanie

Wszystkie opakowania powinny być przechowywane w zadanych pomieszczeniach. Jeżeli opakowania przechowywane są w otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniszczeniu oznakowania opakowań. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Vecton 15W-40

21 Apr 2015

Castrol, i zwi'zane z nimi znaki, s' znakami towarowymi Castrol Limited, ul s' wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawnie wyłączone Karta produktu i informacja w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia i wydruku. Jednakże, nie dajemy gwarancji za prezentowane wyrozenia lub zasugerowano zwroty, są dokładne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte są oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i należy je traktować jako wskazówkę i ogólna informacja. Użytkownikom musimy zapewnić się że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Użytkownicy są odpowiedzialni za bezpieczne użycie produktu, zgodnie z zastosowaniem i odpowiednim doborem, stosując się do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagań prawnych. Karta bezpieczeństwa produktu SDS jest dostępna dla wszystkich produktów i powinna być wykorzystana dla odpowiedniego składowania, bezpiecznego zastosowania, oraz usuwania, utylizacji produktu. BP, jej filie oraz podmioty współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zniszczenia i urazy będące rezultatem nieodpowiedniego użycia produktu, za jakiegokolwiek szkody powstałe w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacją produktu oraz za zagrożenia właściwe dla natury i środowiska. Wszystkie produkty, serwis, obsługa i informacje są dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedaży. Jeśli wymagane są dodatkowe informacje należy się skontaktować z lokalnym przedstawicielem sprzedaży.

BP Europe SE, Oddział w Polsce, Skrytka pocztowa nr 128, 00-961 Warszawa, Poland

Tel: +48 22 3077777

www.castrol.pl

Strona: 2/2

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД



GARDENING AND FORESTRY



ORLEN OIL TRAWOL 30

Quality class: API : SG/CD
Viscosity grad: SAE 30 – one season, summer oil

GENERAL FEATURES:

High quality, one season, mineral oil intended for four-stroke farming machine engines. The oil quality is guaranteed by especially selected manufacturing process based on highly refined mineral oil bases and high quality enriching additives.

ORLEN OIL Trawol 30 provides perfect properties:

- permanent lubricating film in high thermal and mechanical loads,
- efficiency due to low vapour losses,
- very good resistance to oxidation which protects formation of "black sludge",
- corrosion protection,
- prevented formation of high temperature deposits,
- fully mixable with other oils of the same viscosity grade and quality class.

APPLICATION:

ORLEN OIL Trawol 30 is a high quality engine oil recommended for:

- mowers,
- soil millers,
- ploughs,
- other garden equipment with four-stroke petrol engines with or without a catalyst.

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Opolska 114, 31-323 Kraków,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl
infolinia: 0 801 102 103

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД



GARDENING AND FORESTRY

Physical and chemical properties:

PARAMETERS	UNIT	TYPICAL VALUES
SAE viscosity grade	-	30
kinematic viscosity at 100°C	mm ² /s	9.5
viscosity index	-	112
flow temperature	°C	-28
ignition temperature	°C	230
base value TBN	mg KOH/g	8.6
sulphate ash	%	0.6
water content	% (v/v)	no content

NOTE:
Physicochemical parameters listed in the table are typical values. Real values are stated in quality control certificates attached to each product lot.

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Opolska 114, 31-323 Kraków,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl
infoline: 0 801 102 103

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД



Дане продукта

Castrol Brake Fluid DOT 4

Пłyn hamulcowy I do układów hydraulicznych

Opis

Castrol Brake Fluid DOT4 jest syntetycznym płynem hamulcowym z wysoką temperaturą wrzenia. Dedykowany do systemów wymagających poziomu jakości określonego za pomocą norm SAE J1703, SAE J1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 oraz K 2233. Castrol Brake Fluid DOT4 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich układach hamulcowych zwłaszcza tych, które są narażone na ekstremalne warunki.

Zastosowanie

Produkt ten został opracowany w oparciu o mieszankę eteru glikolu polifosforanowego i estru boranu wraz z innymi wysokiej jakości dodatkami i inhibitorami, które dają najwyższy poziom ochrony systemu hamulcowego przed skutkami korozji i wysoką temperaturą. Preparat został opracowany tak, aby temperatura powstawania korków parowych była wyższa niż w konwencjonalnym płynie hamulcowym. Castrol Brake Fluid DOT4 jest w pełni kompatybilny z innymi płynami spełniającymi FMVSS 116 DOT3 i DOT4 jednak, w celu utrzymania najwyższej jakości należy unikać mieszania z innymi produktami. Wszystkie płyny hamulcowe obniżają swoje właściwości podczas użytkowania i kontaktu z wilgotnym otoczeniem. Zaleca się aby wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z zaleceniem producentów samochodów. W przypadku braku takiego zalecenia płyn należy wymieniać co 2 lata. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć kontaktu płynu z lakierem, ponieważ może to mieć szkodliwy wpływ na trwałość i wygląd powłoki lakierniczej. W przypadku rozlania przepłukać miejsce z wodą. Nie wycierać!

Warunki zastosowania

Castrol Brake Fluid DOT4 nie powinien być stosowany w układach wymagających płynów hydraulicznych opartych o mineralne bazy (Citroen z zaleceniem Castrol LHM Plus czy Rolls Royce z zaleceniem Castrol CHSMO Plus).

Strona: 1/2

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА
ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

Metoda testowa	Jednostka	Wartość	
SAB 90			
Gęstość 15° C	ASTM D1298	Kg/m ³	897
Leptota kinematyczna 100 °C	ASTM D445	mm ² /s	17
Temperatura płynięcia	ASTM D97	°C	-24
Temperatura zapłonu (PMCC)	ASTM D93	°C	184
Zawartość fosforu	ICP	% masa	0.11

Powyższe wyniki uzyskano z normalnymi tolerancjami procesu produkcyjnego, przez co rzeczywista charakterystyka może od powyższych danych różnicowo odstąpić.

Karta Produktu oraz informacje w niej zawarte są skrócone i nie zawierają informacji o wszystkich warunkach i ograniczeniach. Użytkownik ma obowiązek uważnie dobrać produkty i używać ich w sposób bezpieczny w zakresie zalecanym w danych technicznych, przestrzegając stosownych zasad i przepisów. Żadne stwierdzenie zamieszczone w tej publikacji nie może być traktowane jako (dane wprost lub zasugerowane) zezwolenie, zezwolenie czy też autoryzacja wprowadzania jakichkolwiek innowacji patentowych bez ważnej licencji.

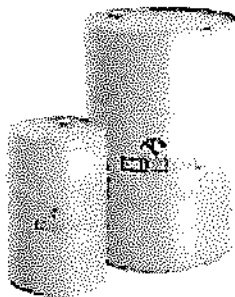
Sprzedawca nie odpowiada za żadne straty ani uszkodzenia wynikłe z wymienionych w danych technicznych ograniczeń związanych z produktami naftowymi (pod warunkiem, że niniejsze zezwolenie się nie koliduje z jakimikolwiek ustawowymi prawami przyrzucającymi kupującym co do tej grupy produktów).

Castrol Polska Sp. z o.o.
ul. Chładska 51
00-857 Warszawa
Informacja kontaktowa tel. 022 582 65 00

ЗАПИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД



HYDRAULIC OILS



HYDROL L-HV 46

Quality class: Quality class according to ISO 11158 – H
Viscosity grad: ISO VG: 46

GENERAL FEATURES:

Hydrol L-HV hydraulic oils are manufactured basing on high quality base oils and a set of enriching additives. They are featured by high level of antiwear properties and additionally improved temperature depending viscosity grades compared to L-HM hydraulic oils. It provides: - extended life time, - reduction of wear of hydraulic pumps elements, - work at wide range of temperatures with perfect viscosity preserved (high viscosity grade: WL > 140).

APPLICATION:

Hydrol L-HV hydraulic oils are intended for high loaded powering systems of high pressure piston pumps with constant and variable delivery and for sliding-vane pumps, where high antiwear oil properties are required and for precise systems of hydraulic control and hydraulic systems which require insignificant viscosity changes with temperature changes.

STANDARDS, APPROVALS. SPECIFICATION:

DIN 51524 part 3 HVLP

ISO 6743-4

Hydrol L-HV 32, 46, 100 - Eaton Vickers I-286 S

Hydrol L-HV 15, 32 - TATRA

Hydrol L-HV 46: Admission Lena Wilków - Vehicle RDPN-1800 type, version P

Hydrol L-HV 46: MISTA Sp. z o.o. - RD130, RD165C, RD165H, RD200, RD200H

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Dąbrowska 114, 31-323 Kraków.
tel. +48 12 665 55 00.
fax +48 12 665 55 01.
e-mail: centrala@orklenoil.pl
infolinia: 0 801 102 103



HYDRAULIC OILS

Physical and chemical properties:

PARAMETERS	UNIT	TYPICAL VALUES
Kinematic viscosity at 40°C	mm ² /s	47.2
Viscosity Index	-	145
Flow temperature	°C	-34
Ignition temperature	°C	210
Resistance to foaming - susceptibility to foaming: foam volume after 5 min. of blowing with air at 25°C, foam durability: foam volume after 10 min. standing still at 25°C standing still at 25°C	ml	20 0
Corrosiveness to copper 3 h/100°C, corrosion rate	reference sample	1a
Deemulsifying properties - emulsion and water separation time to achieve: - 40 - 43 ml of oil - 37 - 40 ml of water - 0 - 3 ml of emulsion at	min.	20
	°C	54
Ability to release air at 50°C	min.	6

NOTE:
Physicochemical parameters listed in
the table are typical values. Real
values are stated in quality control
certificates attached to each product
lot.

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

ORLEN OIL Sp. z o.o.
ul. Ciepolska 114, 31-323 Kraków,
tel. +48 12 665 55 00,
fax +48 12 665 55 01,
e-mail: centrala@orlenoil.pl,
infolinia: 0 801 102 103



Dane produktu

Castrol Brake Fluid DOT 4

Пłyn hamulcowy I do układów hydraulicznych

Opis

Castrol Brake Fluid DOT4 jest syntetycznym płynem hamulcowym z wysoką temperaturą wrzenia. Dedykowany do systemów wymagających poziomu jakości określonego za pomocą norm SAE J1703, SAE J1704, FMVSS 116 DOT 4, ISO 4925 oraz K 2233. Castrol Brake Fluid DOT4 jest przeznaczony do stosowania we wszystkich układach hamulcowych zwłaszcza tych, które są narażone na ekstremalne warunki.

Zastosowanie

Produkt ten został opracowany w oparciu o mieszankę oleju glikolu poliałkalinowego i estru boranu wraz z innymi wysokiej jakości dodatkami i inhibitorami, które dają najwyższy poziom ochrony systemu hamulcowego przed skutkami korozji i wysoką temperaturą. Preparat został opracowany tak, aby temperatura powstawania korków parowych była wyższa niż w konwencjonalnym płynie hamulcowym. Castrol Brake Fluid DOT4 jest w pełni kompatybilny z innymi płynami spełniającymi FMVSS 116 DOT3 i DOT4 jednak, w celu utrzymania najwyższej jakości należy unikać mieszania z innymi produktami. Wszystkie płyny hamulcowe obniżają swoje właściwości podczas użytkowania i kontaktu z wilgotnym otoczeniem. Zaleca się aby wymieniać płyn hamulcowy zgodnie z zaleceniem producentów samochodów. W przypadku braku takiego zalecenia płyn należy wymienić co 2 lata. Należy zachować ostrożność, aby uniknąć kontaktu płynu z lakierem, ponieważ może to mieć szkodliwy wpływ na trwałość i wygląd powłoki lakierniczej. W przypadku rozlania przepłukać miejsce z wodą. Nie wycierać!

Warunki zastosowania

Castrol Brake Fluid DOT4 nie powinien być stosowany w układach wymagających płynów hydraulicznych opartych o mineralne bazy (Glyten z zaleceniem Castrol LHM Plus czy Rolls Royce z zaleceniem Castrol CHSMO Plus).

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД

Typowa charakterystyka

Nazwa	Metoda	Jednostka	Castrol Brake Fluid DOT4
Wygląd	Ocena wzrokowa	-	Żółta, przejrzysta i klarowna ciecz
Gęstość w 20°C	IP 160	g/ml	1.07
Temperatura wrzenia (tzw suchego)	ASTM D1120	°C	260 minimum
Lepkość kinematyczna przy -40°C	IP 71	mm ² /s	1200
Temperatura wrzenia (tzw mokrego)	SAE J1703	°C	155 minimum
pH	SAE J1703	pH	7.3
Lepkość kinematyczna w 100°C	ASTM D445	mm ² /s	2.3

Specyfikacje i dopuszczenia

JASO JIS K2233
SAE J1703/J1704
4925 Class 4
FMVSS DOT 4

Przechowywanie i magazynowanie

Wszelkie opakowania powinny być przechowywane w zadanych pomieszczeniach. Jeżeli beczki przechowuje się na otwartej przestrzeni, gdzie mogą być narażone na opady atmosferyczne, należy je ustawić w pozycji poziomej, tak aby uniemożliwić dostęp wody oraz zapobiec zniekształceniu oznakowania beczek. Produkty nie mogą być przechowywane w temperaturze wyższej niż 60°C, ani też narażone na działanie promieni słonecznych lub bardzo niskich temperatur.

Castrol Brake Fluid DOT 4
19 Jul 2011

Castrol, i związane z nim znaki, są znakami towarowymi Castrol Limited, w są wykorzystywane na podstawie licencji.

Prawne wyłączenie Karta produktu i informacje w niej zawarte są aktualne w momencie jej tworzenia i wydania. Jednakże, nie dajemy gwarancji za przeniesione wyrażenia (lub zalecane zwroty), są dokładne, precyzyjne i kompletne. Dane zawarte są oparte na testach wykonanych w warunkach laboratoryjnych i należy je traktować jako wskazówkę i ogólną informację. Użytkownikom radzimy upewnić się że korzystają z najnowszej wersji karty danych. Użytkownicy są odpowiedzialni za bezpieczne użycie produktu, zgodnie z zaleceniami i odpowiednim dobowym, stosując się do wszystkich odpowiednich regulacji i wymagań prawnych. Karta bezpieczeństwa produktu SDS jest dostępna dla wszystkich produktów i powinna być wykorzystana dla odpowiedniego opakowania, bezpiecznego zastosowania, oraz usuwania, utylizacji produktu. BP, jej filie oraz podmioty współpracujące nie ponoszą odpowiedzialności za jakiegokolwiek szkody, zniszczenia i urazy będące rezultatem nieodpowiedniego użycia produktu, za jakiegokolwiek awarie powstałe w wyniku zastosowania niezgodnie z rekomendacją produktu oraz za zagrożenia wiążące dla natury i środowiska. Wszystkie produkty, serwis, obsługa i informacje są dostarczane zgodnie z standardowymi warunkami sprzedaży. Jeśli wymagane są dodatkowe informacje należy się skontaktować z lokalnym przedstawicielem sprzedaży.

BP Europa SE, Oddział w Polsce, Skrytka pocztowa nr 126, 00-981 Warszawa, Poland
Tel: +48 22 3077777
www.castrol.pl

Strona: 2/2

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЗЗЛД