

	Техническа спецификация за ремонт и поддръжка на съоръжения с повишена опасност – автовишки и ПКМ	ТС-ИНС-177 Версия: v.02 Стр. 2 от 4																																					
<p>1. <b>Област на приложение</b>                  Настоящата техническа спецификация се отнася за ремонт и поддръжка на съоръжения с повишена опасност – автовишки и пробивно-кранови машини (ПКМ), собственост на Електроразпределение Север АД, наричано по-долу Възложител.</p>																																							
<p>2. <b>Технически параметри на повдигателните съоръжения:</b></p>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Марка</th> <th>Модел</th> <th>Тип на превозното средство</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>ГАЗ</td> <td>3307; 53; 66</td> <td>Автостълба, ПКМ, автовишка – 10, 14 и 16 м</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>ЗИЛ</td> <td>130; 431416; 131</td> <td>Автостълба, ПКМ, автовишка – 14 и 16м</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>УАЗ</td> <td>452; 3303</td> <td>автовишка – 10м</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Рено</td> <td>Мастер и МАСКОТ</td> <td>автовишка – 10, 12 14 и 16 м</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>МЕРЦЕДЕС</td> <td>УНИМОГ; 811Д; 814Д</td> <td>за работа под напрежение; автовишка – 9 и 10 м</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Болгар</td> <td>ТК 80</td> <td>автовишка – 14м трактор</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>ИВЕКО</td> <td>35 С 15; 55 С 17В</td> <td>автовишка – 12 и 16 м</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Исузу</td> <td>Д макс</td> <td>автовишка – 15 м</td> </tr> </tbody> </table>	№	Марка	Модел	Тип на превозното средство	1	ГАЗ	3307; 53; 66	Автостълба, ПКМ, автовишка – 10, 14 и 16 м	2	ЗИЛ	130; 431416; 131	Автостълба, ПКМ, автовишка – 14 и 16м	3	УАЗ	452; 3303	автовишка – 10м	4	Рено	Мастер и МАСКОТ	автовишка – 10, 12 14 и 16 м	5	МЕРЦЕДЕС	УНИМОГ; 811Д; 814Д	за работа под напрежение; автовишка – 9 и 10 м	6	Болгар	ТК 80	автовишка – 14м трактор	7	ИВЕКО	35 С 15; 55 С 17В	автовишка – 12 и 16 м	8	Исузу	Д макс	автовишка – 15 м			
№	Марка	Модел	Тип на превозното средство																																				
1	ГАЗ	3307; 53; 66	Автостълба, ПКМ, автовишка – 10, 14 и 16 м																																				
2	ЗИЛ	130; 431416; 131	Автостълба, ПКМ, автовишка – 14 и 16м																																				
3	УАЗ	452; 3303	автовишка – 10м																																				
4	Рено	Мастер и МАСКОТ	автовишка – 10, 12 14 и 16 м																																				
5	МЕРЦЕДЕС	УНИМОГ; 811Д; 814Д	за работа под напрежение; автовишка – 9 и 10 м																																				
6	Болгар	ТК 80	автовишка – 14м трактор																																				
7	ИВЕКО	35 С 15; 55 С 17В	автовишка – 12 и 16 м																																				
8	Исузу	Д макс	автовишка – 15 м																																				
<p>3. <b>Изисквания и условия на възложителя при изпълнение</b></p>																																							
<p>3.1. <b>Изисквания към ремонта на съоръженията с повишена опасност – автовишки и ПКМ</b></p>																																							
<table border="1"> <thead> <tr> <th>№</th> <th>Ремонт на съоръжения с повишена опасност</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Демонтаж и дефектация с цел установяване на състоянието и наблюдаване на пълния обем ремонтно-възстановителни работи.</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Ремонт на системата за хоризонтиране на коша (ремонт на 1 бр. щанга с разстъргване на отворите, заварка на стоманени ремонтни втулки и подмяна на 2 бр. шарнирни оси).</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Ремонт на системата за хоризонтиране на коша (ремонт на 1 бр. кобилица с разстъргване на отворите за щангите, заварка на стоманени ремонтни втулки и подмяна на 2 бр. бронзови лагерни втулки).</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Ремонтни работи по металоконструкцията (парапети, сандъци, стъпала, ръкохватки и др.).</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Ремонт и боядисване на работния кош.</td> </tr> <tr> <td>6</td> <td>Подмяна на работния кош с нов.</td> </tr> <tr> <td>7</td> <td>Ремонт на възела основа-колона на въртене (подмяна на горна и долна бронзови лагерни втулки, остъргване вада на колоната и възстановяване канала за стопорния механизъм с подмяна на стопорния болт, подмяна маслото в колоната).</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между I и II стрели.</td> </tr> <tr> <td>9</td> <td>Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между II стрела и коша.</td> </tr> <tr> <td>10</td> <td>Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между колоната на въртене и I стрела.</td> </tr> <tr> <td>11</td> <td>Подмяна на конзола на I стрела (за окачване на хидроцилиндъра за подема на II стрела.</td> </tr> </tbody> </table>	№	Ремонт на съоръжения с повишена опасност	1	Демонтаж и дефектация с цел установяване на състоянието и наблюдаване на пълния обем ремонтно-възстановителни работи.	2	Ремонт на системата за хоризонтиране на коша (ремонт на 1 бр. щанга с разстъргване на отворите, заварка на стоманени ремонтни втулки и подмяна на 2 бр. шарнирни оси).	3	Ремонт на системата за хоризонтиране на коша (ремонт на 1 бр. кобилица с разстъргване на отворите за щангите, заварка на стоманени ремонтни втулки и подмяна на 2 бр. бронзови лагерни втулки).	4	Ремонтни работи по металоконструкцията (парапети, сандъци, стъпала, ръкохватки и др.).	5	Ремонт и боядисване на работния кош.	6	Подмяна на работния кош с нов.	7	Ремонт на възела основа-колона на въртене (подмяна на горна и долна бронзови лагерни втулки, остъргване вада на колоната и възстановяване канала за стопорния механизъм с подмяна на стопорния болт, подмяна маслото в колоната).	8	Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между I и II стрели.	9	Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между II стрела и коша.	10	Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между колоната на въртене и I стрела.	11	Подмяна на конзола на I стрела (за окачване на хидроцилиндъра за подема на II стрела.															
№	Ремонт на съоръжения с повишена опасност																																						
1	Демонтаж и дефектация с цел установяване на състоянието и наблюдаване на пълния обем ремонтно-възстановителни работи.																																						
2	Ремонт на системата за хоризонтиране на коша (ремонт на 1 бр. щанга с разстъргване на отворите, заварка на стоманени ремонтни втулки и подмяна на 2 бр. шарнирни оси).																																						
3	Ремонт на системата за хоризонтиране на коша (ремонт на 1 бр. кобилица с разстъргване на отворите за щангите, заварка на стоманени ремонтни втулки и подмяна на 2 бр. бронзови лагерни втулки).																																						
4	Ремонтни работи по металоконструкцията (парапети, сандъци, стъпала, ръкохватки и др.).																																						
5	Ремонт и боядисване на работния кош.																																						
6	Подмяна на работния кош с нов.																																						
7	Ремонт на възела основа-колона на въртене (подмяна на горна и долна бронзови лагерни втулки, остъргване вада на колоната и възстановяване канала за стопорния механизъм с подмяна на стопорния болт, подмяна маслото в колоната).																																						
8	Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между I и II стрели.																																						
9	Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между II стрела и коша.																																						
10	Подмяна бронзовите лагерни втулки и оста на шарнирния възел между колоната на въртене и I стрела.																																						
11	Подмяна на конзола на I стрела (за окачване на хидроцилиндъра за подема на II стрела.																																						



Техническа спецификация за ремонт и поддръжка на съоръжения с повишена опасност – автовишки и ПКМ

ТС-ИНС-177  
Версия: V.02  
Стр. 3 от 4

12	Подмяна на конзола на I стрела на арката за транспортно положение на II стрела).
13	Ремонт на 1 бр. цилиндър бутален хидравличен до $\varnothing 110$ с подмяна на всички уплътнители и водещи пръстени.
14	Ремонт на 1 бр. цилиндър бутален хидравличен над $\varnothing 110$ с подмяна на всички уплътнители и водещи пръстени.
15	Подмяна уплътнителите на 4 бр. рейкови цилиндри.
15	Подмяна 100 % от маркучите за високо налягане (31 бр.).
17	Подмяна нивомер с термометър на резервоара.
18	Подмяна заключващ КОХУ клапан.
19	Подмяна клапан подпорен OWC.
20	Подмяна кран трипътен за високо налягане.
21	Подмяна на ръчна хидравлична помпа.
22	Подмяна на хидравличен разпределител с електромагнитно управление (РХ 10 или аналогичен).
23	Подмяна на хидравличен разпределител с ръчно управление
24	Подмяна на хидромотор
25	Подмяна на хидравлична зъбна помпа, монтирана към скоростната кутия.
26	Ремонт на редуктор за отнемане на мощност към скоростна кутия на автомобила (БОМ на трактор)
27	Подмяна главен команден кабел
28	Профилактика на двигател на автокомен хидроагрегат (смяна свещи, масла, филтри и др.)
29	Подмяна на плъзгачи на 1 бр. телескопична секция
30	Пълно боядисване (без базовия автомобил) и подмяна надписите по стрелите и работния кош.
31	Пълно боядисване включително базовия автомобил (или трактор) и подмяна надписите по стрелите и работния кош.
32	Пълни функционални изпитания и динамично изпитване с товар 1.1Qn съгласно методика на Изпълнителя.
33	Други дейности (непосочени в описъка)
34	Транспортни разходи при нужда от ремонт в база на Възложителя - лв. без ДДС/км
35	Месечни функционални проверки съгласно Приложение 4 на Наредба за безопасна експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения
36	Годишна проверка на нивото на чистотата на флуида на елементите им и протокол, съгласно изискванията на чл. 53 (4) на Наредба за безопасната експлоатация и техническия надзор на повдигателни съоръжения
3.2.	Кандидатите да разполагат с необходимата материално-техническа база, с обучен и квалифициран персонал за извършване на дейностите предмет на поръчката. Правото на ползване на базите се удостоверява с нотариален акт или с договор за наем, сключен за срок не по-малък от 31.12.2020 г.
3.3.	Кандидатите ще извършват ремонт след предварително съгласуване с Възложителя на вложените материали и труд.
3.4.	При извършване на дейността по ремонт и поддръжка на автовишки и ПКМ, Кандидатите да водят ремонтен дневник съгласно изискванията на чл. 53 (2) на Наредба за безопасната експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения.

- 3.5. При извършване на дейността по ремонт и поддръжка на автовишки и ПКМ, Кандидатите да извършват функционални проверки съгласно чл. 63 (3) в обем и срокове съгласно изискванията на Приложение 4 към чл.53 (3) на Наредба за безопасната експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения;
- 3.6. Гаранционен срок на ремонта – не по-малко от 12 месеца.
- 3.7. Гаранционен срок на резервните части – не по-малко от 12 месеца.
- 3.8. Дефектация и получаване на оферта не по-късно от 10 дни след предаване на автомобила.
4. **Техническа документация**  
Описание на действащата система за приемане на съоръженията с повишена опасност – автовишки и ПКМ за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автовишките и ПКМ след ремонт, ведно със следните образци:  
.....  
.....  
*(Прилагат се образци на използваните при процеса документи (приемо-предавателни протоколи, работни карти и др.).*
5. **Приложими наредби, стандарти и правилници**  
Наредба за безопасната експлоатация и технически надзор на повдигателни съоръжения, приета с ПМС № 199 от 10.09.2010 г.

