

Техническа спецификация за застраховки на сухопътни превозни средства

валидна за :
Електроразпределение Север АД
Варна Тауърс, кула Е
бул. „Владислав Варненчик” №258
9009 Варна

Автор:	Пламен Малджиев, директор НИАП	Информацията е заличена на основание чл.36а ал.3 от ЗОП	
Съгласуване:	Мартин Костадинов, отговорник Стандартиза		
	Полина Друмева, директор Счетоводство		
	Пламен Петров, директор БТООС		
	Марина Радева, директор Правна		
Одобрение с протокол от заседание на УС на Електроразпределение Север АД:			
Име на файла:	ТС-ИНС-336 Техническа спецификация за застраховки на сухопътни превозни средства, v01.docx		

1. Предмет на обществената поръчка е избор на изпълнител за сключване на договор за застраховки на Сухопътните превозни средства (СПС), собственост на Електроразпределение Север АД.

2. Видове застраховки:

2.1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за СПС, посочени в Приложение № 5 към настоящата Техническата спецификация;

2.2. Доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС за СПС, посочени в Приложение № 5 към настоящата Техническата спецификация.

2.3. Застраховка „КАСКО“ за СПС, посочени в Приложение № 6.1 и Приложение № 6.2 към настоящата Техническата спецификация.

3. Застрахователно покритие по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата

3.1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на Възложителя за причинените на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на сухопътни превозни средства, за които Възложителят отговаря съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата, включително:

1. Неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
2. Вреди, причинени на чуждо имущество;
3. Пропуснати ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
4. Разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по предходните т.

1, т. 2 и т. 3, включително съдебни разноски, присъдени в тежест на застрахованото лице;

5. Лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2 от КЗ.

3.2. /1/ По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС за застраховани се считат всички места, посочени в свидетелството за регистрация или в техническата документация на СПС, включително и мястото на водача. По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС Изпълнителят изплаща застрахователната сума или част от нея, когато вследствие на пътно-транспортно произшествие е настъпила злополука, довела до:

1. Смърт на лицата в СПС;
2. Трайна загуба на работоспособност на лицата в СПС;
3. Временна загуба на работоспособност на лицата в СПС.

/2/ Застрахователното покритие се простира от момента на качване в СПС до момента на слизане от същото.

/3/ По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, съгласно настоящия раздел на Техническата спецификация, са застраховани български и чуждестранни физически лица, които пребивават постоянно в Република България, както и тези чуждестранни физически лица, които пребивават краткосрочно и дългосрочно в Република България.

/4/ По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, съгласно настоящия раздел на Техническата спецификация, са застраховани български и чуждестранни физически лица без ограничение на възрастта.

/5/ По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, съгласно настоящия раздел на Техническата спецификация, са застраховани български и чуждестранни физически лица с трайна загуба на работоспособност под и равна на 50%, както и такива с трайна загуба на трудоспособност над 50%.

/6/ Доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС изключва застрахователно покритие в случай на смърт на малолетно лице или на лице поставено под пълно запрещение, съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховане.

/7/ Доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС изключва застрахователно покритие по отношение на водача на СПС, който е под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества към момента на настъпване на застрахователното събитие.

/8/ Доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС предоставя застрахователно покритие за всички увредени лица в СПС, с изключение на водача на СПС, когато тези лица са били под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества към момента на настъпване на застрахователното събитие.

4. Застрахователно покритие по застраховка „КАСКО“ на СПС

4.1. Застраховка „КАСКО“ на сухопътни превозни средства покрива изброените рискове, групирани, както следва:

/1/ Пълно покритие („П“)

Покриват се пълна загуба или частична щета на застрахованите СПС по следните групи рискове:

- пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на движение на СПС и при включване и/или работа на двигателя по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнал/и от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото СПС;
- природни бедствия: буря, ураган, пороен дъжд, градушка, вихрушка, смерч, придошли водни маси, наводнение, гръм и мълния, снежно и /или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху СПС, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробни, резултат на човешка дейност, случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/или преобръщане на СПС в резултат на изброените природни бедствия, падане на дървета, клони, покриви или части от тях и/или на други предмети в резултат на изброените природни бедствия или човешка дейност;
- земетресение;
- авария и/или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- авария, произлязла от сблъскване на СПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху СПС;
- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата;
- внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото СПС и трайно монтирано оборудване в СПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар;
- пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета. Изпълнителят се задължава да не намалява размера на дължимото застрахователно обезщетение при пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние, в случай че по застрахователния договор са били изплатени застрахователни обезщетения за увреденото СПС. Изпълнителят се задължава да не изисква документ, издаден от органите на МВР – „Пътна полиция“ за освидетелстване на пълна загуба или частична щета на застраховано МПС в паркирано състояние, в случай че това е предвидено в нормативен документ.
- кражба и/или грабеж на цяло СПС;
- нанесени повреди при опит за кражба на СПС и/или на части и детайли от него, както и на трайно монтирано оборудване;
- противозаконно отнемане на СПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Възложителя противозаконно отнето СПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност;

- кражба на отделни детайли, агрегати и части на СПС, включително антени, тасове, лайсни, декоративни решетки и чистачки, констатирани от компетентен орган.
- пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите СПС в резултат на настъпване на застрахован риск, посочен в настоящото описание;
- пълна загуба или частична щета на застраховано СПС, възникнала в резултат на застрахователно събитие извън територията на Република България, се покриват от Изпълнителя в пълния им размер, като:
 - в случай че СПС не може да се придвижи на собствен ход от чужбина до Република България, Изпълнителят се задължава да поеме разходите за извършване на временен /провизорен/ ремонт до степен, гарантираща безопасното завръщане на СПС в Република България на собствен ход, за сума, ненадхвърляща 20% /двадесет на сто/ процента от застрахователната сума на СПС за всяко едно застрахователно събитие;
 - в случай че СПС не може да се придвижи на собствен ход от чужбина до Република България и разходите за извършване на временен /провизорен/ ремонт до степен, гарантираща безопасното завръщане на СПС в Република България, надхвърлят 20% /двадесет на сто/ от застрахователната сума на СПС за всяко едно застрахователно събитие, Възложителят съгласува в писмена форма с Изпълнителя последващи действия за извършване на необходимия ремонт на СПС в чужбина или репатриране на СПС до Република България за извършване на съответния ремонт.

/2/ Частично покритие („Ч“)

Покрити са изброените в клауза „Пълно покритие“ рискове, с изключение на:

- кражба и/или грабеж на цяло СПС;
- нанесени повреди при опит за кражба на СПС и/или на части и детайли от него, както и на трайно монтирано оборудване;
- противозаконно отнемане на СПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Възложителя противозаконно отнето СПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност;
- кражба на отделни детайли, агрегати и части на СПС, констатирани от компетентен орган.

/3/ Минимално покритие („М“)

Изпълнителят покрива единствено „Тотална загуба“ на увреденото СПС в резултат на изброените по-долу рискове. Частични щети по СПС в резултат на изброените рискове **НЕ** подлежат на обезщетяване от Изпълнителя.

- пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/или експлозия, възникнал/и по време на движение на СПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнал/и от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото СПС;
- природни бедствия: буря, ураган, пороен дъжд, градушка, вихрушка, смерч, придошли водни маси, наводнение, гръм и мълния, снежно и /или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху СПС, действие на морски вълни, свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробни, резултат на човешка дейност, случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/или преобръщане на СПС в резултат на изброените природни бедствия, падане на дървета, клони, покриви или части от тях и/или на други предмети в резултат на изброените природни бедствия или човешка дейност;
- земетресение;

- авария и/или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- авария, произлязла от сблъскване на СПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху СПС;
- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата;
- внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото СПС и трайно монтирано оборудване в СПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар;
- пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета. Изпълнителят се задължава да не намалява размера на дължимото застрахователно обезщетение при пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние, в случай че по застрахователния договор са били изплатени застрахователни обезщетения за увреденото СПС. Изпълнителят се задължава да не изисква документ, издаден от органите на МВР – „Пътна полиция“ за освидетелстване на пълна загуба или частична щета на застраховано МПС в паркирано състояние, в случай че това е предвидено в нормативен документ.

4.2. Видът на застрахователното покритие за всяко застраховано СПС е посочен в Приложение №6.1 и Приложение №6.2, представляващи неразделна част от настоящия раздел на Техническата спецификация.

4.3. Допълнително застраховани разходи

/1/ Разходи за транспортиране и репатриране на СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие, настъпило на територията на Република България и в чужбина с лимит, както следва:

- В случай на възникнало застрахователно събитие на територията на Република България Изпълнителят изплаща разходи за транспортиране и репатриране на СПС до сервисната база, в която ще бъде извършен ремонтът на увреденото СПС, местодомуването или охраняем паркинг или до мястото за извършване на оглед от Изпълнителя в размер, ненадхвърлящ 1 500.00 лева /хиляда и петстотин лева/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- В случай на възникнало застрахователно събитие в чужбина Изпълнителят изплаща разходи за транспортиране и репатриране на СПС до Република България в размер, ненадхвърлящ EUR 1 500.00 /хиляда и петстотин евро/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- Разходите за транспортиране и репатриране на СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие на територията на Република България и в чужбина, се изплащат от Изпълнителя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

/2/ Разходи за отговорно пазене на увреденото СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие, настъпило на територията на Република България и в чужбина с лимит, както следва:

- В случай на възникнало застрахователно събитие на територията на Република България Изпълнителят изплаща разходи за отговорно пазене на увреденото СПС в размер, ненадхвърлящ 150.00 лева /сто и петдесет/ лева за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- В случай на възникнало застрахователно събитие в чужбина Изпълнителят изплаща разходи за отговорно пазене на увреденото СПС в размер, ненадхвърлящ EUR 250.00 /двеста и петдесет евро/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- Разходите за отговорно пазене на увреденото СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие на територията на Република България и в чужбина, се изплащат от Изпълнителя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

/3/ Разходи по почистване вътрешността на купето на СПС вследствие на застрахователно събитие в размер, ненадхвърлящ 150.00 лева /сто и петдесет лева/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- Разходите по почистване вътрешността на купето на СПС вследствие на застрахователно събитие се изплащат от Изпълнителя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

/4/ Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по СПС в резултат на покрит по застрахователния договор риск – безлимитно.

5. Застрахователни суми / Лимити на отговорност

5.1. Застрахователните суми /лимитите на отговорност/ по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите са съгласно разпоредбите на Кодекса за Застраховане.

5.2. Застрахователните суми /лимитите на отговорност/ по международния сертификат „Зелена карта“, издаден към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, са минималните застрахователни суми /лимити на отговорност/, приложими съгласно законите, отнасящи се до задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в страната, в която е настъпило застрахователното събитие, съответно увреждането на третото лице.

5.3. Застрахователните суми по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, собственост на Възложителя, за всеки последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, са както следва:

1. Застрахователна сума за едно увредено лице: 5 000 лв.;
2. Застрахователна сума за едно застрахователно събитие: 200 000 лв.;
3. Застрахователна сума за всички застрахователни събития и за всички СПС за всеки едногодишен /12-месечен/ застрахователен период: 400 000 лв.

5.4. /1/ Застрахователната сума на сухопътните превозни средства по застраховка „КАСКО“ на СПС е определена в лева, с включен ДДС и е равна на посочената за всяко отделно СПС в Приложение №6.1 и Приложение №6.2, неразделна част от настоящия раздел на Техническата спецификация. Изпълнителят приема така посочената от Възложителя застрахователна сума за всяко СПС за действителна стойност на СПС.

/2/ Застрахователната сума на СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, представлява сбора от застрахователната сума на СПС и стойността на специализираното техническо и електронно оборудване на СПС. Изпълнителят приема така посочената от Възложителя застрахователна сума за СПС със специално предназначение за действителна стойност на СПС.

/3/ За целите на застрахователния договор, сключен въз основа на настоящата обществена поръчка, за СПС със специално предназначение се приемат всички СПС с трайно монтирано специализирано техническо и електронно оборудване (в т.ч. уредби и надстройки), представляващо част от СПС, независимо от вида на СПС съгласно свидетелството му за регистрация.

/4/ Застрахователните суми, посочени за всяко отделно СПС в Приложение №6.1 и Приложение №6.2, включват стойността, както на фабрично, така и на допълнително монтираната и трайно прикрепена във всяко отделно СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване към датата на обявяване на настоящата обществена поръчка.

/5/ При желание, Възложителят може да уведоми Изпълнителя за наличието на допълнителни аудиотехника, електронно и друго оборудване, монтирани и трайно прикрепени във всяко отделно СПС след датата на сключване на застрахователния договор. Изпълнителят може да дозастрахова стойността на допълнително монтираната и трайно прикрепена във всяко отделно СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване, като за целта се подписва допълнително споразумение и Изпълнителят издава сметка за начислена застрахователна премия.

/6/ Застрахователната сума на придобитите в ново състояние СПС по време на действие на застрахователния договор е фактурната им стойност с включен ДДС и е действителната стойност на СПС. Застрахователната сума на представени за застраховане други СПС, по време на действие на застрахователния договор се посочва от Възложителя и се приема от Изпълнителя за действителна стойност на СПС.

/7/ Действителната стойност на придобитите в ново състояние СПС, за които към 01.01.2021 г. е изтекла до 1 /една/ година включително от годината на първа регистрация е фактурната им стойност с включен ДДС за срока на действие на застрахователния договор.

/8/ Действителната стойност на придобитите в ново състояние СПС за втория едногодишен застрахователен период, съответно за третия едногодишен застрахователен период, за които към 01.01.2022 г. и съответно към 01.01.2023 г. е изтекла до 1 /една/ година включително от годината на първа регистрация, е фактурната им стойност с включен ДДС за времето на действие на договора.

/9/ Застрахователните суми за всяко отделно СПС, за които към 01.01.2022 г. и съответно към 01.01.2023 г. е изтекла една година от годината на първата регистрация, се изчисляват съгласно разпоредбите на т. 8.5. от настоящия раздел на Техническата спецификация.

/10/ За целите на администриране на застрахователния договор, възрастта на СПС за всеки едногодишен /12-месечен/ застрахователен период се определя като разликата между годината на влизане в сила на застрахователното покритие и годината на първа регистрация на всяко отделно СПС.

6. Самоучастие на Възложителя

Не се прилага самоучастие на Възложителя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, международен сертификат “Зелена карта”, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС и застраховка „КАСКО“ на СПС.

7. Териториално действие на застрахователния договор

7.1. Териториалното действие на застрахователния договор по отношение на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя съгласно разпоредбите на чл. 480 от Кодекса за застраховане.

7.2. Териториалното действие на застрахователния договор по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС е неограничено, т.е. същият е валиден на територията на целия свят.

7.3. Териториалното действие на застрахователния договор по отношение на застраховка „КАСКО“ с пълно, частично и минимално покритие, съгласно т. 4 от настоящия раздел на Техническата спецификация, е валидно на територията на Република България, на територията на държавите членки на Европейския съюз и на държавите извън Европейския съюз, членки на международното споразумение „Зелена карта“.

8. Срок на застрахователния договор

8.1. Максималният срок на застрахователния договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите е 36 /тридесет и шест/ месеца и се състои от 3 последователни застрахователни периода по 12 /дванадесет/ месеца, като неговото действие започва да тече от 00:00 ч. на 01.01.2021 г. и се прекратява с изтичане срока на застрахователните полици, издадени с начало на валидност до 24:00 ч. на 31.12.2023 г. За всеки едногодишен /12-месечен/ застрахователен период ще се издава индивидуална едногодишна застрахователна полица за всяко СПС, подлежащо на застраховане. Началото на валидността на горепосочените застрахователни полици за всяко отделно СПС е посочено в списък на сухопътните превозни средства, приложен към документацията за участие в процедурата.

8.2. Максималният срок на застрахователния договор за доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС е 36 /тридесет и шест/ месеца и се състои от 3 /три/ последователни застрахователни периода по 12 /дванадесет/ месеца, като неговото действие започва да тече от 00:00 ч. на 01.01.2021 г. и се прекратява в 24:00 ч. на 31.12.2023 г.

8.3. Максималният срок на застрахователния договор за застраховка „КАСКО“ на СПС е 36 /тридесет и шест/ месеца и се състои от 3 /три/ последователни застрахователни периода по 12 /дванадесет/ месеца, като неговото действие започва да тече от 00:00 ч. на 01.01.2021 г. и се прекратява в 24:00 ч. на 31.12.2023 г.

8.4. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор, срокът на индивидуалните застрахователни полици за задължителна застраховка “Гражданска отговорност“ на автомобилистите, издадени преди прекратяването на застрахователния договор, продължава до тяхното изтичане.

8.5. При всички случаи договорът се прекратява в 24.00 часа на 31.12.2023 г., а за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – с изтичане срока на застрахователните полици, издадени с начало на валидност до 24:00 ч. на 31.12.2023 г.

8.6. След изтичане на първия едногодишен застрахователен период, Възложителят в срок до 01.12.2021 г. за втория едногодишен застрахователен период и до 01.12.2022 г. за третия едногодишен застрахователен период, актуализира списъка със СПС, подлежащи на застраховане

през съответния едногодишен застрахователен период по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата, както и списъка с подлежащите на застраховане СПС през съответния едногодишен застрахователен период по застраховка „КАСКО“ заедно със застрахователната сума за всяко отделно СПС. Застрахователната сума за онези СПС, за които към 01.01.2022 г. и съответно към 01.01.2023 г., е изтекла до 1 /една/ година включително от годината на първата им регистрация, е равна на фактурната стойност с включен ДДС. За останалите СПС актуализираната застрахователна сума по застраховка „КАСКО“ за всеки един застрахователен /12-месечен/ период от срока на застрахователния договор се определя, като:

- a. За СПС над 1 година до 3 години вкл. от годината на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена с 15%;
- b. За СПС от 4 години до 10 години вкл. от годината на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена с 10%;
- c. За СПС над 11 години вкл. от годината на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена със 7%.

Така определените застрахователни суми по застраховка „КАСКО“ се посочват от Възложителя, като Изпълнителят приема същите за действителни стойности на СПС.

8.7. Изпълнителят начислява застрахователна премия и съответния данък съгласно ЗДЗП за втория едногодишен застрахователен период, съответно за третия едногодишен застрахователен период:

/1/ По задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите - въз основа на актуализирания съгласно т. 8.6. списък със СПС и съгласно единичните застрахователни премии, договорени при сключване на застрахователния договор, с изключение на случаите по т. 8.7 /2/. В актуализирания списък с подлежащите на застраховане СПС Възложителят посочва началото на валидност на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за всяко отделно СПС през съответния едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор.

/2/ В случаите, когато бъдат въведени нормативни промени в размера на вноската за Гаранционен фонд и/или Обезпечителен фонд съгласно КЗ, и/или данъка върху застрахователните премии съгласно ЗДЗП, същите се отразяват в дължимата застрахователна премия и съответния данък съгласно ЗДЗП за полиците, издавани след датата на влизане в сила на нормативните промени през съответния едногодишен застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор.

/3/ По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата - въз основа на актуализирания съгласно т. 8.6. списък със СПС и съгласно застрахователната премия, договорена при сключване на застрахователния договор.

/4/ По застраховка „КАСКО“ на СПС - въз основа на актуализираните застрахователни суми на СПС, определени по реда на т. 8.6. от настоящия раздел на Техническата спецификация и съгласно процентите от застрахователната сума, договорени при сключване на застрахователния договор.

8.8. За посочените в т. 8.7. обстоятелства страните по застрахователния договор подписват допълнително споразумение, отразяващо актуалния брой СПС, подлежащи на застраховане по съответния вид застраховка, актуализираните застрахователни суми на СПС по застраховка „КАСКО“ и размера на застрахователните премии и съответния данък съгласно ЗДЗП за всеки вид застраховка за съответния едногодишен период от срока на действие на застрахователния договор.

9. Застрахователна премия и начин на плащане на застрахователната премия.

9.1. Общата стойност на застрахователната премия за посочените СПС в Приложение № 5, Приложение №6.1 и Приложение №6.2 към настоящия раздел на Техническата спецификация по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС и застраховка „КАСКО“ на СПС е с включена брокерска комисионна /възнаграждението на застрахователния брокер/ в размер на 15% /петнадесет на сто/ от застрахователната премия, административни разноски, други такси и вноски, както и отстъпки, дадени от Изпълнителя на Възложителя /ако има такива/, а по отношение на застрахователните полици по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите – и с включени разходи на Изпълнителя за стикери и контролни талони, сертификати „Зелена карта“, знаци на Гаранционния фонд, двустранни констативни протоколи за пътнотранспортно произшествие, доклади до застрахователя (ако са приложими), вноските към Гаранционен и Обезпечителен фонд.

9.2. Договорените единични застрахователни премии по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за всяко отделно СПС, договорените застрахователни премии за едно място по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата и договорените тарифни ставки

(проценти) по видове покрития за застраховка „КАСКО“ на СПС са валидни за целия срок на действие на застрахователния договор до 31.12.2023 г.

9.3. Изпълнителят, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата и застраховка „КАСКО“ на СПС. Начисленият данък, съгласно ЗДЗП, се посочва отделно от договорената застрахователна премия по договора.

9.4. Застрахователната премия по застраховка „КАСКО“ на СПС се начислява в процент от застрахователната сума, която се посочва за период от 12 /дванадесет/ месеца и в съответствие с рисковите покрития за всяка СПС („Пълно“, „Частично“ или „Минимално“), посочени в Приложение №6.1 и Приложение №6.2.

9.5. Във връзка с разпоредбите на чл. 488 от КЗ Изпълнителят се задължава да издава международен сертификат „Зелена карта“ при издадена полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, без заплащане на допълнителна застрахователна премия и други такси от Възложителя.

9.6. Застрахователната премия за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите заедно с дължимия данък по ЗДЗП се заплаща от Възложителя на Изпълнителя, както следва:

/1/ за сухопътните превозни средства, за които началото на валидност на застрахователните полици е 01.01.2021 г., съгласно списък на СПС, приложен към документацията за участие в процедурата - еднократно, в лева, по банков път, в срок до 10 (десет) календарни дни, считано от 01.01.2021 г., срещу представяне на документ за плащане и изготвени застрахователни полици, придружени със сертификат "Зелена карта", знак на Гаранционния фонд по чл. 487, ал. 1 от КЗ и двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие по чл. 487, ал. 4 от КЗ и доклад до застрахователя (ако е приложим), като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

/2/ за сухопътните превозни средства, за които началото на валидност на застрахователните полици е след 01.01.2021 г., съгласно списък на СПС, приложен към документацията за участие в процедурата - съобразно началото на валидност на всяка отделна полица, в срок до 10 (десет) календарни дни, срещу представяне на документ за плащане и изготвена застрахователна полица, придружена със сертификат "Зелена карта", знак на Гаранционния фонд по чл. 487, ал. 1 от КЗ и двустранен констативен протокол за пътнотранспортно произшествие по чл. 487, ал. 4 от КЗ и доклад до застрахователя (ако е приложим), като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

9.7. Застрахователната премия за доброволна застраховка „Злополука“ на лицата заедно с дължимия данък по ЗДЗП се заплаща от Възложителя на Изпълнителя еднократно, в лева, по банков път, в срок до 15 (петнадесет) календарни дни, считано от 01.01.2021 г., срещу представяне на документ за плащане, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

9.8. Застрахователната премия за застраховка „КАСКО“ на СПС заедно с дължимия данък по ЗДЗП се заплаща от Възложителя на Изпълнителя разсрочено, на 2 /две/ равни вноски, в лева, по банков път, срещу издаден документ за плащане.

/1/ Плащането на първата вноска се извършва в срок до 15 (петнадесет) календарни дни, считано от датата на начало на застрахователния договор, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

/2/ Падежът на втората вноска е 01.07.2021 г.

/3/ Плащането на втората вноска от застрахователната премия се извършва в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни от датата на падежа и срещу издаден документ за плащане от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

/4/ При разсрочено плащане на застрахователната премия, договорените тарифни ставки (проценти) по видове покрития за застраховка „КАСКО“ на СПС остават без промяна и без допълнително осъщаване.

/5/ При обезщетяване на частични или тотални щети вноските остават дължими към датата на падежа, като Изпълнителят не изисква предсрочното им плащане и не прихваща неплатените вноски от одобрения размер на застрахователното обезщетение.

9.9. За втория и третия едногодишен застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, застрахователната премия и съответният данък съгласно ЗДЗП се заплащат по реда на т. 9.6., т. 9.7. и т. 9.8. от настоящия раздел на Техническата спецификация за

всеки следващ едногодишен застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор.

9.10. Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за представени за застраховане СПС по време на действие на застрахователния договор, включително придобити в ново състояние или представени за застраховане други СПС, се заплаща еднократно, в срок до 10 /десет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застраховката.

9.11. Застрахователната премия по застраховка „КАСКО“ на СПС за представени за застраховане СПС по време на действие на застрахователния договор, включително придобити в ново състояние или представени за застраховане други СПС, се заплаща еднократно, в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застраховката.

9.1 2. Застрахователната премия по застраховка „КАСКО“ за представени за застраховане допълнително монтирани и трайно прикрепени в СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване по време на действие на застрахователния договор, се заплаща еднократно, в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застраховката.

10. Промяна в собствеността на застрахованите СПС и придобиване на нови сухопътни превозни средства

10.1. В случай на промяна в собствеността на застрахованите СПС относно задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат разпоредбите на чл. 491 от КЗ.

10.2. /1/ В случай че по време на действие на застрахователния договор, Възложителят придобие СПС, те се застраховат при условията на сключения застрахователен договор и договорените в него застрахователни премии по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

/2/ Придобиването на сухопътни превозни средства през всеки последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, респективно увеличаването броя на застрахованите места, не води до промяна в договорените застрахователни суми по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС за едно увредено лице, за едно застрахователно събитие и за всички застрахователни събития и за всички СПС, собственост на Възложителя, за всеки последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор.

/3/ В случай че по време на действие на застрахователния договор, Възложителят придобие във фабрично ново състояние или представи за застраховане други СПС по застраховка „КАСКО“, те се застраховат при условията на сключения застрахователен договор и същия процент от застрахователната сума.

/4/ Застрахователната премия по застраховка „КАСКО“ за новопридобити СПС, включително придобитите в ново състояние СПС или представените за застраховане други СПС, по време на действие на застрахователния договор се изчислява, като се прилага пропорционален процент, изчислен на месечна база за оставащото време от съответния последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор.

/5/ В случай че по време на действие на застрахователния договор, Възложителят представи за застраховане допълнително монтирани и трайно прикрепени в СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване, те се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума, като застрахователната премия се изчислява чрез прилагане на пропорционален процент, изчислен на месечна база за оставащото време от съответния последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор.

/6/ В случай че по време на действие на застрахователния договор, застрахователният интерес за отделно СПС по отношение на застраховка „КАСКО“ отпадне /бракуване, отписване, продажба на СПС и др./, застрахователното покритие по отношение на него се прекратява. Изпълнителят връща на Възложителя разликата между цялата премия и премията за използваната част от периода на застрахователния договор, изчислена пропорционално на месечна база, в случай че за съответното МПС не са изплатени или не предстои изплащане на обезщетения, които не представляват

изплатени и дължими регресни обезщетения. Изпълнителят връща на Възложителя и съответния данък съгласно ЗДЗП, начислен върху застрахователната премия, подлежаща на връщане.

/7/ При предсрочно прекратяване на застрахователния договор от всяка от двете страни по същия Застрахованият не дължи на Застрахователя частта от застрахователната премия за всяко отделно СПС, дължима за периода от датата на предсрочното прекратяване на застрахователния договор до датата на изтичането му, с изключение на застрахователната премия, дължима по отношение на застраховани СПС, за които е било изплатено застрахователно обезщетение или предстои да бъде изплатено такава, което не представлява регресно обезщетение, във връзка със застрахователно събитие, настъпило в периода на действие на застрахователния договор до датата на предсрочното му прекратяване.

/8/ В случай, че Възложителят придобие СПС по време на действие на застрахователния договор, всички места в същите се считат за автоматично застраховани при условията на сключения застрахователен договор за доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС.

/9/ Възложителят уведомява Изпълнителя за необходимостта да се застраховат новопридобити МПС писмено. Изпълнителят предоставя на Възложителя, в срок до 2 /два/ работни дни от датата на уведомлението, застрахователна полица към застрахователния договор, удостоверяваща застраховането на съответното СПС при условията на сключения застрахователен договор. За посочените в предходните изречения обстоятелства страните подписват допълнително споразумение към застрахователния договор, отразяващо броя новопридобити СПС, подлежащи на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и застраховка „КАСКО“, застрахователните суми на новопридобитите СПС по застраховка „КАСКО“, периода на застрахователното покритие и размера на застрахователните премии и съответния данък съгласно ЗДЗП за всеки вид застраховка.

11. Определяне и изплащане на застрахователно обезщетение. Дозастраховане на СПС след изплащане на застрахователно обезщетение.

11.1. Изпълнителят изплаща обезщетение по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в сроковете, определени в Кодекса за застраховане.

11.2. Изпълнителят изплаща обезщетение по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, собственост на Възложителя, в срок до 15 /петнадесет/ работни дни след представяне от Възложителя на всички необходими документи.

11.3. При смърт на застраховано лице, настъпила вследствие на злополука, покрита по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, Изпълнителят изплаща:

1. При смърт на едно лице – договорената застрахователна сума за едно лице;
2. При смърт на голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие – договорената застрахователна сума за всяко едно лице;
3. При смърт на голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие – договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие.

11.4. /1/ При трайна загуба на работоспособност, настъпила вследствие на злополука, покрита по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, Изпълнителят изплаща:

1. При едно увредено лице – процент от застрахователната сума за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност;
2. При голям брой увредени лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие – процент от застрахователната сума за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност от всяко едно лице;
3. При голям брой увредени лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие – договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие.

/2/ Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността, а именно ТЕЛК или НЕЛК.

11.5. При временна загуба на работоспособност, настъпила вследствие на злополука, покрита по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата в СПС, Изпълнителят изплаща:

1. При едно увредено лице – процент от застрахователната сума за едно лице в зависимост от продължителността на загубената работоспособност:
 - над 20 до 30 дни вкл. – 5% от застрахователната сума за едно лице;
 - над 30 дни – 10% от застрахователната сума за едно лице;

2. При голям брой увредени лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие – процент от застрахователната сума за едно лице в зависимост от продължителността на загубената работоспособност:

- над 20 до 30 дни вкл. – 5% от застрахователната сума за едно лице на всяко увредено лице;
- над 30 дни – 10% от застрахователната сума за едно лице на всяко увредено лице;

3. При голям брой увредени лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие – договорената застрахователна сума за едно застрахователно събитие.

11.6. Размерът за изплатените обезщетения по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата за срока на действие на застрахователния договор не може да надвишава договорената застрахователна сума за всички застрахователни събития и за всички СПС за всеки последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период.

11.7. По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС Изпълнителят изплаща застрахователно обезщетение в пълен размер, съгласно условията на застрахователния договор, независимо от други действащи към датата на застрахователното събитие застраховки, сключени от Възложителя или увреденото лице и покриващи същите рискове.

11.8. При настъпване на частична щета по застраховка „КАСКО“ на СПС Възложителят има право да избере начин за отстраняване на уврежданията, както следва:

/1/ За СПС до 5 г. включително от годината на първа регистрация:

a. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз на официалния вносител за съответната марка СПС. В случай че Изпълнителят няма сключен договор с такъв, щетите се отстраняват по представени оригинални фактури с ДДС за нови части, труд и материали, издадени от официалния сервиз. Представените фактури следва да отговарят количествено и качествено на изготвения опис, съставен при огледа от представител на Изпълнителя;

b. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Изпълнителят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/ или по представени оригинални фактури с ДДС, издадени от сервиз, избран от Възложителя, за нови части, труд и материали, но не по-високи от цените на официалния сервиз за съответната марка СПС. Представените фактури следва да отговарят количествено и качествено на изготвения опис, съставен при огледа от представител на Изпълнителя;

c. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Изпълнителя.

Когато гаранционните условия на съответното СПС изискват това, ремонтът се извършва в сервиз на официалния вносител за съответната марка СПС по време на целия гаранционен срок, независимо от това какъв срок е изтекъл от годината на първа регистрация на съответното СПС.

/2/ За СПС над 5 г. до 10 г. включително от годината на първа регистрация:

a. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Изпълнителят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/;

b. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Изпълнителя.

/3/ За СПС над 10 г. от годината на първа регистрация:

a. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Изпълнителят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/;

b. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Изпълнителя.

/4/ Частични щети по специализираното трайно монтирано оборудване върху СПС на Възложителя се отстраняват от оторизирани сервизи или от производителя на съответната специализирана техника, като за изплащане на застрахователно обезщетение Възложителят представя на Изпълнителя оригинална фактура с ДДС за нови части, труд и материали за извършения ремонт, без необходимост от предварителното ѝ съгласуване от Възложителя с Изпълнителя.

/5/ Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя прилаганата методика и цени за определяне на застрахователни обезщетения по застраховка „КАСКО“ на СПС предварително;

/6/ При изплащане на обезщетение въз основа на представени фактури за извършен ремонт или на база експертна оценка Изпълнителят следва да изплати застрахователно обезщетението до 15 /петнадесет/ работни дни след представяне на всички изискуеми документи и съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховане.

/7/ Когато Изпълнителят не може да осигури ремонт на СПС в най-близкия до местодомуването или мястото на настъпване на застрахователното събитие за увреденото СПС (ако то не може да се

движи на собствен ход) сервис на официален вносител на СПС или в определените от него сервиси, с които има сключени договори за извършване на ремонт на СПС (доверен сервис), Възложителят има право да ремонтира сухопътното превозно средство в сервис по собствен избор, като разходите за ремонта са изцяло за сметка на Изпълнителя без необходимост от предварителното им съгласуване от Възложителя с Изпълнителя. След извършване на ремонта Възложителят представя на Изпълнителя оригинални фактури с ДДС, издадени от сервиса за извършения ремонт на СПС, като Изпълнителят заплаща същите на Възложителя. Изпълнителят се задължава да уведоми писмено Възложителя за невъзможността да бъде ремонтирано СПС-то в определените от него сервиси в срок до 3 /три/ работни дни от датата на извършване от Изпълнителя на оглед на увреденото СПС.

/8/ Възложителят има право да избере сервис, в случай че в посочените от Изпълнителя сервиси, с които има сключени договори за извършване на ремонт на СПС (доверен сервис), включително сервиси на официален вносител на МПС, времето за ремонт е значително по-дълго от времето на ремонт в избрания от Възложителя сервис. В този случай Възложителят има право да ремонтира сухопътното превозно средство в избрания от него сервис, като разходите за ремонта са изцяло за сметка на Изпълнителя без необходимост от предварителното им съгласуване от Възложителя със Изпълнителя.

11.9. При пълна загуба на застраховано СПС по застраховка „КАСКО“ на СПС в резултат на:

/1/ Кражба или Грабеж на СПС – Изпълнителят изплаща пълния размер (100%) на застрахователна сума на СПС, посочена в Приложение №6.1 и Приложение №6.2 към застрахователния договор. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 /петнадесет/ работни дни от датата на представяне на всички изискуеми документи.

/2/ Застрахован риск, различен от Кражба или Грабеж на СПС, когато ремонтът е нецелесъобразен или разходите за възстановяване надхвърлят 70% от застрахованата сума на СПС, изчислени по проформа фактура от сервиса на официалния вносител или друг източник – Изпълнителят изплаща пълния размер (100%) на застрахователна сума на СПС. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 /петнадесет/ работни дни от датата на представяне на всички изискуеми документи. Запазените части (останките) от СПС остават във владение на Изпълнителя;

/3/ При изявено желание на Възложителя същият може да запази владението върху увреденото СПС. В този случай Изпълнителят изплаща обезщетението, като от застрахователната сума на СПС се приспада стойността на запазените части, като размерът на обезщетението не може да е по-малък от 70% от застрахователната сума на СПС.

/4/ При изявено желание на Възложителя Изпълнителят приема да заплати разходите за извършен ремонт, дори ако същите надхвърлят 70% от застрахователната сума на СПС, до пълния размер на застрахователната сума на СПС, посочена в Приложение №6.1 и Приложение №6.2.

11.10. При щета, когато СПС не може да се движи на собствен ход, Изпълнителят се ангажира да извършва оглед на адрес на територията на Варна, Добрич, Шумен, Търговище, Горна Оряховица, Велико Търново, Силистра, Русе, Разград, Габрово, София, в рамките на следващия работен ден от заявяването му. За останалите градове огледът следва да бъде извършен в срок до 2 (два) работни дни от заявяването му.

11.11. /1/ След изплащане на застрахователно обезщетение по застраховка „КАСКО“ Възложителят дозастрахова СПС до първоначалната му застрахователна сума, посочена в Приложение №6.1 и Приложение №6.2 към застрахователния договор.

/2/ За целите на дозастраховането Изпълнителят предоставя на Възложителя на всяко тримесечие от съответния едногодишен /12-месечен/ застрахователен период, в срок до 20-то число на месеца, следващ изтичането на всяко тримесечие, подробна справка за изплатените през изтеклото тримесечие обезщетения, която задължително съдържа: *номер на полица, регистрационен номер на увреденото СПС, дата на настъпване на застрахователното събитие, дата на завеждане на щетата, номер на щета, размер на изплатеното обезщетение, дата на изплащане на обезщетението, бенефициент, вид на щетата – регресна или нерегресна щета*. Представянето на справката е задължително условие за плащане на допълнителна застрахователна премия от Възложителя. В допълнение към справката се издава добавък за дозастраховане и документ за начислена премия.

/3/ Допълнителна застрахователна премия за дозастраховане се начислява само във връзка с изплатени обезщетения по щети по застраховка „КАСКО“, за които Изпълнителят не е получил регресни обезщетения и няма основание да предяви регресни претенции. Допълнителната застрахователна премия, заедно с дължимия данък по ЗДЗП, се начислява съгласно условията на застрахователния договор и при прилагане на договорения тарифен коефициент като процент от застрахователната сума на годишна база.

/4/ Възложителят се задължава да заплати допълнително начислената застрахователна премия в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на получаване на посочените по-горе документ за плащане и справка.

/5/ При дозастраховане на СПС Изпълнителят носи всички рискове по застрахователния договор върху първоначално определената застрахователна сума, посочена в Приложение №6.1 и Приложение №6.2 към договора, считано от датата на изплащане на обезщетение до заплащане от Възложителя на допълнително начислената застрахователна премия в посочения в предходната ал. 4 срок.

/6/ Изпълнителят носи всички рискове по застрахователния договор върху първоначално определената застрахователна сума, посочена в Приложение №6.1 и Приложение №6.2 към договора, считано от датата на изплащане на обезщетение и в случай че не е изпълнил задължението си да доначисли застрахователна премия за СПС и да представи сметка на Възложителя.

12. Срокове за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие по застраховка „КАСКО” на СПС

12.1. /1/ При застрахователно събитие, покрито по рискове Кражба и Грабеж на СПС Възложителят уведомява Изпълнителя в срок до 24 часа от узнаване за застрахователното събитие на телефон или имейл, посочени от Изпълнителя. В срок до 5 /пет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие Възложителят уведомява Изпълнителя и писмено за застрахователното събитие.

/2/ При застрахователно събитие, покрито по рискове Пожар, Експлозия и Злоумишлени действия на трети лица, Възложителят уведомява писмено Изпълнителя в срок до 5 /пет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие.

/3/ При застрахователно събитие, покрито по останалите рискове, освен изрично посочените в ал. 1 и ал. 2, Възложителят уведомява писмено Изпълнителя в срок до 10 /десет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие.

13. Оглед и заснемане на СПС по застраховка „КАСКО” на СПС. Монтиране на Сигнално-Охранителна Система (СОС) и техника за проследяване.

13.1. /1/ Изпълнителят извършва оглед и заснемане на застрахованите СПС по застрахователния договор в рамките на 1 /един/ месец от датата на начало на валидност на застрахователния договор, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор. Констатациите от огледа на СПС се отразяват писмено в Констативен протокол, който се подписва от представител на Изпълнителя и представител на Възложителя, като в протокола се вписват имената на подписващите. В случай че в съставения писмен Констативен протокол не са отразени увреждания на застрахованото СПС, Изпълнителят няма право да откаже изплащане на обезщетение или да намали размера на дължимото застрахователно обезщетение за щети на СПС по отношение на увредени елементи, които не са отразени като такива в писмения Констативен протокол.

/2/ Извършването на огледа и заснемането на застрахованите СПС се извършва по график, който Възложителят изготвя и съгласува с Изпълнителя.

/3/ Огледите и заснемането на застрахованите СПС се извършват по райони и в бази на Възложителя в градовете, посочени от него, или в представителство на Изпълнителя, ако то е близо до мястото на домуване на СПС.

/4/ Разходите за извършване на огледа и заснемането на застрахованите СПС по застрахователния договор, включително разходи, свързани с извършване на оглед и заснемане на СПС в бази на Възложителя или представителства на Изпълнителя, са изцяло за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят не начислява такси или друга форма на възнаграждение за извършване на оглед и заснемане на застрахованите СПС.

/5/ Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя копия от констативните протоколи и снимковия материал от извършените огледи и заснемане на застрахованите СПС в срок до 10 /десет/ работни дни от приключване на огледите. Снимковият материал се предоставя на електронен носител.

/6/ При настъпило застрахователно събитие и писмено поискване от страна на Възложителя, респ. застрахователния брокер, Изпълнителят предоставя снимковия материал от огледа на увреденото СПС в срок от 2 /два/ работни дни. Снимковият материал се предоставя на електронен носител.

/7/ Изпълнителят приема, че не е налице необходимост от извършване на първоначален оглед и заснемане на представени за застраховане фабрично нови СПС, закупени от Възложителя. Застрахователното покритие по отношение на фабрично нови СПС влиза в сила от момента на

присъединяването им към сключения договор посредством допълнително споразумение към същия и след заплащане на начислената допълнителна застрахователна премия и данък съгласно ЗДЗП в съответствие с условията и сроковете, предвидени в договора. Липсата на първоначален оглед и заснемане на представени за застраховане фабрично нови СПС не е основание за пълен или частичен отказ за изплащане на застрахователно обезщетение при настъпило застрахователно събитие.

/8/ За втория и третия едногодишен застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, Изпълнителят не изисква повторно извършване на оглед и заснемане на застрахованите СПС, за които вече са били извършени оглед и заснемане преди началната дата на съответния едногодишен застрахователен период от срока на действие на договора.

/9/ Изпълнителят извършва оглед и заснемане на всяко представено за застраховане СПС през срока на действие на застрахователния договор, с изключение на придобито във фабрично ново състояние. Огледът и заснемането на допълнително представените за застраховане СПС се извършва в срок от 1 /един/ месец, считано от датата на подписване на допълнително споразумение към застрахователния договор, удостоверяващо застраховането на придобитото СПС, като за този срок Изпълнителят се задължава да покрие всички рискове по застрахователния договор.

/10/ При частично увредено СПС, независимо от начина на обезщетяване, Изпълнителят няма да изисква от Възложителя извършване на оглед на ремонтираното сухопътно превозно средство. Изискването е приложимо за целия срок на действие на застрахователния договор.

13.2 Изпълнителят се задължава да не изисква монтиране и поставяне на сигнално-охранителна техника, допълнителни устройства за защита и техника за проследяване на СПС, посочени в Приложение №6.1 и Приложение №6.2 към настоящия раздел на Техническата спецификация, съответно в списъка на сухопътните превозни средства, представен при актуализиране на списъка с подлежащите на застраховане СПС и застрахователната сума за всяко отделно СПС за следващ едногодишен /12-месечен/ застрахователен период. В случай че Възложителят по време на действие на застрахователния договор представи за застраховане придобити СПС, включително такива придобити във фабрично ново състояние или представени за застраховане други СПС, Изпълнителят се задължава да не изисква монтиране на допълнителни устройства за защита и техника за проследяване на тези СПС.

13.3. Изпълнителят не изисква активна и/или пасивна маркировка, включително микрогравироване на застрахованите СПС по застрахователния договор.

14. Специални условия по застраховка „КАСКО“ на СПС

В застрахователния договор Изпълнителят **задължително включва следните специални условия:**

14.1. /1/ Изпълнителят приема да изплаща обезщетения за щети, настъпили при управление на СПС по републиканската пътна мрежа и извън републиканската пътна мрежа, без да прилага изисквания по отношение техническите характеристики на застрахованите СПС.

/2/ За СПС, посочени в **Приложение № 6.2**, в допълнение към избрания вид застрахователно покритие („Пълно“ покритие), Изпълнителят приема да изплаща обезщетения и за щети, нанесени върху самото СПС и трайно монтираното върху него специализирано техническо и електронно оборудване (в т.ч. уредби и надстройки), настъпили вследствие ползването на трайно монтираното специализирано техническо и електронно оборудване на СПС при извършване на товаро-разтоварни дейности във връзка с обичайната дейност на Възложителя. Договорените тарифни ставки (проценти) за СПС, посочени в **Приложение № 6.2**, са валидни за целия срок на действие на застрахователния договор до 31.12.2023 г., както и при придобиване през всеки последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор на нови СПС с трайно монтирано върху тях специализирано техническо и електронно оборудване (в т.ч. уредби и надстройки), за които Възложителят желае допълнително покритие за щети, настъпили вследствие товаро-разтоварни дейности във връзка с обичайната му дейност.

/3/ Изпълнителят приема, че щети, настъпили при ПТП или в паркирано състояние, както и такива, настъпили извън републиканската пътна мрежа, които, съгласно действащата нормативна уредба, не се посещават от компетентните държавни органи, се удостоверяват от Възложителя посредством попълване на Декларация–заявление.

/4/ Изпълнителят се задължава да не прилага ограничение за брой щети/ брой увредени елементи, подлежащи на завеждане през всеки последователен едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, както и ограничение в размера на дължимото обезщетение, изразено в процент от застрахователната сума за всяко СПС, за всяка една щета и за всички щети за срока на действие на застрахователния договор.

14.2. За изплащане на обезщетение при Пожар, Кражба, Грабеж, Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване и Злоумишлени действия на трети лица Изпълнителят **НЕ изисква** от Възложителя представяне на постановление от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателно производство, по повод горепосочените застрахователни събития или обвинително постановление на прокуратурата. Достатъчен документ за доказване на горепосочените застрахователни събития е служебна бележка за регистриране на събитието, издадена от органите на МВР, МВР - „Пътна полиция“, органите на съответната областна дирекция „Пожарна безопасност и защита на населението“ или друг компетентен орган. Възложителят се задължава да представи на Изпълнителя копие, заверено „Вярно с оригинала“, от постановлението от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателно производство по повод горепосочените застрахователни събития или на обвинителното постановление на прокуратурата незабавно, но не по-късно от 3 (три) работни дни, считано от датата на надлежното връчване на същите на Възложителя.

15. Презастрахователни гаранции

15.1. Изпълнителят се задължава да обезпечи, за целия срок на действие на застрахователния договор, застрахованите рискове, предмет на обществената поръчка, посредством поддържане на презастрахователен(ни) договор(и), покриващ(и) настъпване на катастрофични събития в резултат на природни бедствия, включително, но не само градушка, наводнение, земетресение.

15.2. Презастрахователят/Презастрахователите по презастрахователния(ите) договор(и) на Изпълнителя, касаеща предмета на обществената поръчка, следва да има(т) рейтинг за финансова сила минимум „А“, присъден от „Стандарт енд Пуърс“ (Standard & Poor’s), минимум „А2“, присъден от „Мудис Инвесторс Сървис“ („Moody’s Investors Service), минимум „А“, присъден от „Фитч Рейтингс“ (Fitch Ratings), минимум „А“, присъден от „Ей Ем Бест Къмپъни“ (AM Best Company), или дългосрочен рейтинг на способност на изплащане на исокове минимум „А“, присъден от „Българска агенция за кредитен рейтинг“ АД или съизмерим с гореизброените кредитен рейтинг, присъден от агенция за кредитен рейтинг съобразно изискванията на действащите нормативни актове на Европейската комисия, в това число Регламент (ЕО) № 1060 от 16.09.2009 г. на Европейската комисия относно агенциите за кредитен рейтинг и Регламент (ЕС) № 513 на Европейската комисия за изменение на Регламент (ЕО) № 1060 от 16.09.2009 г. относно агенциите за кредитен рейтинг, както и Делегиран регламент (ЕС) № 447/2012 на комисията от 21 март 2012 г. за допълнение на Регламент (ЕО) № 1060/2009 г., доказан с разпечатка от актуална интернет или друга публикация на агенцията за кредитен рейтинг и приложена към извлечението от презастрахователния(ите) договор(и) на Изпълнителя.

Бележка: Отразените тенденции в рамките на рейтинговата категория към рейтинга на съответната рейтингова агенция се използват, за да се представи относителната кредитоспособност в рамките на една рейтингова категория, и наличието или липсата им няма да се приема от Възложителя като неизпълнение или лошо изпълнение на задължението на Изпълнителя, ако е спазено минималното изискване за рейтингова категория, посочено по-горе.

15.3. Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя, като част от техническото предложение, извлечение от презастрахователния(те) си договор(и) по отношение на застрахованите рискове, предмет на обществената поръчка, както и разпечатка от актуална интернет или друга публикация на агенцията за кредитен рейтинг, отразяваща кредитния рейтинг на Презастрахователя/Презастрахователите по презастрахователния(ите) договор(и) на Изпълнителя, заверени с гриф „Вярно с оригинала“ от представляващия Изпълнителя.

15.4. Изпълнителят се задължава при подновяване на презастрахователния(ите) си договор(и) за 2021 г., в срок до 01.03.2021 г., да предостави на Възложителя извлечение от същия(ите) по отношение на застрахованите рискове, предмет на обществената поръчка, както и разпечатка от актуална интернет или друга публикация на агенцията за кредитен рейтинг, отразяваща кредитния рейтинг на Презастрахователя/Презастрахователите по презастрахователния(ите) договор(и) на Изпълнителя, заверени с гриф „Вярно с оригинала“ от представляващия Изпълнителя.

15.5. Изпълнителят се задължава да извърши действията по горесцитираната точка 15.4. и през втория и третия едногодишен застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, като предостави на Възложителя извлечение от презастрахователния(ите) си договор(и) по отношение на застрахованите рискове, предмет на обществената поръчка, както и разпечатка от актуална интернет или друга публикация на агенцията за кредитен рейтинг, отразяваща кредитния рейтинг на Презастрахователя/Презастрахователите по презастрахователна програма на Изпълнителя, заверени с гриф „Вярно с оригинала“ от представляващия Изпълнителя, в следните

срокове: за втория застрахователен период до 01.03.2022 г. и за третия застрахователен период до 01.03.2023 г.

16. Допълнителна информация

16.1. Приложение № 5 – Списък на СПС, собственост на Електроразпределение Север АД, подлежащи на застраховане по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС.

16.2. Приложение № 6.1 и Приложение № 6.2 – Списъци на СПС, собственост на Електроразпределение Север АД, подлежащи на застраховане по застраховка „КАСКО“

16.3. Приложение № 7 - Статистика на щети на/от СПС, собственост на Електроразпределение Север АД по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС и застраховка „КАСКО“ на СПС и за периода 01.01.2016 – 31.12.2019 г.

16.4. 95% от СПС, собственост на Електроразпределение Север АД не напускат територията на Република България.

16.5. 95% от СПС, собственост на Електроразпределение Север АД, са оборудвани със система за позициониране GPS.

16.6. Приблизителен брой на местата в СПС, собственост на Възложителя – **4563**.

Посочената информация за Брокерска клауза е валидна за трите застраховки на сухопътни превозни средства: задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата в СПС и застраховка „КАСКО“ на СПС.

Брокерска клауза

Обслужването на застрахователния договор, сключен в резултат на настоящата процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Сключване на застраховки на СПС, собственост на Електроразпределение Север АД“, ще се извършва с посредничеството на лицензиран застрахователен брокер, в съответствие с предвиденото в ал. 1 и ал. 2 на чл. 301 от Кодекса за застраховане.

Възнаграждението на застрахователния брокер е в размер на 15% /петнадесет на сто/ от застрахователната премия без начислен данък съгласно ЗДЗП за всеки един едногодишен /12-месечен/ застрахователен период от срока на действие на застрахователния договор, като възнаграждението на застрахователния брокер е включено в застрахователната премия по всеки вид застраховка и се дължи от Изпълнителя на застрахователния брокер съгласно чл. 301, ал. 3 от Кодекса за застраховане. Възнаграждението на застрахователния брокер се дължи от Изпълнителя в срок не по-късно от 30 календарни дни от датата на плащане на дължимата застрахователна премия или вноса от застрахователната премия от Възложителя.

Посочените в съответните приложения СПС са актуални към датата на обявяване на обществената поръчка и са за нуждите на провеждането ѝ.

При сключване на застрахователния договор, Възложителят актуализира списъците с подлежащите на застраховане СПС в случай на настъпили промени в същите (отписване, бракуване, закупуване), както и застрахователните суми за отделните СПС по застраховка „КАСКО“.

Възложителят си запазва правото да избере окончателно кои СПС ще бъдат застраховани и при какви условия, при съобразяване с обявената прогнозна стойност на поръчката.