

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ/ ЗАДАНИЕ ЗА ПРОЕКТИРАНЕ
на фундамент за силов трансформатор и прилежащи съоръжения в подстанция
„Варна-изток“ гр. Варна**

Да се извърши проектиране на нов фундамент с маслосборна яма и прилежащи съоръжения при следните изходни данни:

- Фундамента да бъде оразмерен за монтаж на силов трансформатор 110/20/10kV с мощност 40/50MVA и тегло 130 тона;
- Поради голямото тегло на трансформатора, ще се извърши инженерно-геоложко проучване за определяне носещата способност на почвата;
- Под трансформатора да се обособи маслосборна яма с обем, достатъчен за събиране на цялото количество масло в трансформатора – 30 000кг. Над обема за събиране на маслото следва да се проектира решетка разположена на минимум 100mm над проектното ниво на маслото, върху която ще се положи слой чакъл фракция 50-100mm;
- Към маслосборната яма, в единият ъгъл на фундамента да се проектира шахта с капак за пускане на дренажна помпа;
- Маслото следва да се отделя от водата, посредством система от тръби и решетки, така, че в случай на изтичане на масло в маслосборната яма, същото да остане в ямата, като измести водата, която да напусне фундамента през преливник;
- За монтажа на трансформатора следва на фундамента да бъде проектиран релсов път с разстояние между осите на релсите 2080mm;
- Тъй като трансформатора се намира в непосредствена близост до работещият трансформатор „Трафо 2“, следва да се проектира противопожарна стена в съответствие с изискванията на Наредба №13-1971;
- Пред трансформатора следва да се проектира трафосборка за шини 10 и 20 kV, изградена от метална конструкция. Същата следва да бъде монтирана на 3 или 4 броя стъпки, които следва да бъдат част от фундамента. На нея ще се монтират подпорните изолатори за трафосборката, вентилни отводи и разединители, оразмерени за необходимото токово натоварване.
- Металоконструкцията ведно с изолаторите и монтираните на нея разединители следва да може да се демонтира с кран при необходимост - без рязане, като всяка отделна част за демонтаж бъде с тегло не повече от 500кг.
- Да се проектира заземителна инсталация, за заземяване на трансформатора и всички метални части, които нормално не са под напрежение, присъединена към съществуващият заземителен контур.
- Да се проектират кабелни трасета за изтегляне на кабели СрН от трансформатора до КРУ и от трансформатора до ЗРУ10kV, ведно с необходимите пресичания на обслужващият път;
- Да се проектират кабелни трасета за полагане на контролните кабели за трансформатора до командна зала ведно с необходимите кабелни скари;
- Проекта следва да включва подробни количествени сметки за всички дейности.

Проекта следва да включва следните части:

- Електрическа
- Строителни конструкции
- План за безопасност и здраве
- План за управление на строителните отпадъци

- Пожарна безопасност
- Геодезия

Преди подаването на оферта за проектирането е необходимо всеки участник в тръжната процедура да направи посещение на обекта на място за да се запознае в детайли с обекта на проектиране.

Обект на настоящото проектиране са всички части на проекта, необходими за реализация на реконструкцията по реда на ЗУТ.

Всички проекти се изработват в необходимият брой копия хартия за издаване на разрешение за строеж и реализация на реконструкцията по реда на ЗУТ, както и се предоставят на CD-ROM.

При изпълнението на проектните дейности да се спазват изискванията, заводските инструкции на влаганите материали и оборудване и действащите в страната нормативни уредби, а именно:

- Наредба №3 от 09.06.2004г. за устройство на електрически уредби и електропроводни линии (НУЕУЕЛ);
- Наредба №9 от 09.06.2004г. за техническа експлоатация на електрически централи и мрежи;
- Наредба №13-1971 от 29.01.2009г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар;
- Наредба за отработените масла и отпадъчните нефтопродукти в сила от 08.01.2013
- Закон за безопасни условия на труд;
- Правилник за безопасност и здраве при работа в електрически уредба на електрически и топлофикационни централи и по електрически мрежи (ПБЗРЕУЕТЦЕМ).