




Техническа спецификация
за автомобилни акумулаторни батерии

ТС-ИНС-157
Версия: v.02
Стр. 1 от 3

Техническа спецификация за автомобилни акумулаторни батерии

валидна за :
Електроразпределение Север АД
Варна Тауърс, кула Е
бул. „Владислав Варненчик“ №258
9009 Варна

Автор:	изготвили: Деян Бойчев – специалист автомобилен пар Николай Георгиев – началник отдел АП, дирекция НИАП проверил: Пламен Малджиев, директор Дирекция НИАП	ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.36, АЛ.3 ОТ ЗОП	1.2019г.
Съгласуване:	Мартин Костадинов – МСУ		1.2019г.
Одобрение с протокол от заседание на УС на Електро Север АД:			1.2019г.
Име на файла:	ТС-ИНС-157 Техническа спецификация за автомобилни акумулаторни батерии, v 02.docx		1.2019г.

	Техническа спецификация за автомобилни акумулаторни батерии	ТС-ИНС-157 Версия: v.02 Стр. 2 от 3
<p>1. Област на приложение Тази техническа спецификация се прилага за доставка на нови автомобилни акумулаторни батерии, чрез закупуване за нуждите на „Електроразпределение Север“ АД, наричано Възложител.</p> <p>2. Място на изпълнение Автомобилните акумулаторни батерии ще се доставят в базите на Възложителя в градовете: Варна, Добрич, Шумен, Търговище, Горна Оряховица, Габрово, Разград, Русе и Силистра.</p> <p>3. Документация: Кандидатите трябва да представят в своите предложения за изпълнение следните документи:</p> <ul style="list-style-type: none">- В случаите когато кандидатът не е производител на стоките, той трябва да представи документ от производителя за търговско представителство на територията на страната, включващ описание на съответните правомощия;- Кандидатът следва да представи данни от производителя (снимков материал, техническа спецификация или други подходящи документи), които ясно да показват, че предлаганите автомобилни акумулаторни батерии отговарят на минималните технически изисквания на Възложителя;- Акумулаторните батерии, предлагани от Кандидата трябва да притежават сертификат за съответствие с директива RoHS (или еквивалент). <p>4. Технически изисквания</p> <p>4.1. Общи изисквания</p> <ul style="list-style-type: none">• Доставените акумулаторни батерии да отговарят на действащите европейски и български стандарти и разпоредби.• Акумулаторните батерии трябва да бъдат произведени най-рано 6 месеца преди доставката.• Минимален гаранционен срок на предлаганите акумулаторни батерии – 2 години. <p>4.2. Документи придружаващи доставката При доставката акумулаторните батерии да са придружени от следните документи:</p> <ul style="list-style-type: none">- Гаранционна карта и гаранционни условия;- Приемо-предавателен протокол по образец; <p>4.3. Изисквания към изпълнението</p> <ul style="list-style-type: none">• Кандидатите да имат възможност за доставка на акумулаторните батерии в базите на Възложителя в градовете: Варна, Добрич, Силистра, Русе, Разград, Горна Оряховица, Габрово, Шумен, Търговище. <p>4.4. Доставка и транспорт</p> <ul style="list-style-type: none">• Транспортът и опаковката са задължение на Изпълнителя.• Доставката на нови акумулаторни батерии до посочените от Възложителя населени места е за сметка на Изпълнителя.• Срокът на доставка на предлаганите акумулаторни батерии да не е повече от 10 календарни дни.		



Техническа спецификация
за автомобилни акумулаторни батерии

ТС-ИНС-157
Версия: v.02
Стр. 3 от 3

4. Минимални технически параметри

№	Минимални технически параметри		Марка и модел на автомобила за който е предназначена
1	6 V / 155 Ah	950 A	ЮМЗ
2	12V/44 Ah L+	420 A	Шкода Ситигоу
3	12V/52 Ah R+	470 A	Дачия Logan 1.2 (2015 г.)
4	AGM/EFB 12V/52 Ah R+	470 A	Дачия Logan MCV
5	AGM/EFB 12V/54 Ah R+	530 A	Дачия Сандеро 1.5 D
6	12V/55 Ah R+	460 A	Ситроен Берлинго 1.4, Ситроен Ксара 1.4, Ситроен С4 1.6, Дачия Logan 1.6
7	12V/55 Ah R+	480 A	Опел Корса
8	12V/60 Ah L+	480 A	Мотокар Ней
9	12V/60 Ah R+	520 A	Тойота Хайлукс
10	12V/60 Ah L+	520 A	Тойота Хайлукс, ВАЗ 21213
11	12V/60 Ah R+	540 A	Пежо Партнер
12	12V/60 Ah R+	620 A	Шкода Октавия 1.8, Супърб 1.8, Дачия Logan 1.5 D, Ситроен Берлинго 1.6 HDI, Ситроен Немо 1.4 D
13	AGM/EFB 12V/60 Ah R+	680 A	Шкода Фабия 1.0
14	12V/66 Ah R+	640 A	ВАЗ 232900
15	12V/70 Ah R+	540 A	Мотокар
16	AGM/EFB 12V/70 Ah R+	760 A	Дачия Докер, Дъстер, Лоджи (2017 и 2018 г.) Шкода Октавия 1.2-2.0, Супърб 2.0
17	12V/72 Ah	640 A	УАЗ
18	12V/74 Ah R+	680 A	Ситроен Берлинго 1.9 D, Фолксваген Голф 1.9 D, Ситроен Джъмли 2.0 D
19	12V/74 Ah R+	750 A	Опел Зафира, Ситроен С8
20	Deep Cycle 12V/75 Ah	570 A	Генератор Гесан
21	12V/77 Ah R+	780 A	Шкода Октавия 2.0 D
22	12V/80 Ah R+	740 A	ГАЗ 3307, Ситроен Джъмпер 2.2. D, Форд Транзит
23	12V/90 Ah R+	760 A	ГАЗ 66, Фолксваген Транспортър Т4
24	12V/95 Ah L+	830 A	Форд Рейнджър
25	12V/100 Ah R+	860 A	Рено Мастер 2.3 D, Ситроен Джъмпер 2.8 D
26	12V/100 Ah R+	950 A	Пежо Боксер
27	12V/115 Ah R+	800 A	ЮМЗ
28	12V/135 Ah R+	850 A	ЗИЛ 130, 131, Робур
29	12V/170 Ah	1000 A	МАЗ
30	12V/180 Ah	1150 A	Рено Мидлум, Ман ТГС, Шкода Мадара, Шкода Европа