

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ

ДО:

„ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР“ АД

От Стефан Митков Генков (*собствено бъщина и документ*)

Информацията е заличена във връзка със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.

Информацията е заличена във връзка със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

1. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с всички изисквания на Възложителя.
2. Декларираме, че проходните изолатори 110 kV за силови трансформатори, които ще доставим по време на изпълнение на поръчката, ако бъдем избрани за изпълнител, са фабрично нови, отговарящи на всички нормативи и стандарти за качество в Република България;
3. Предлагаме срок на доставка, монтаж и въвеждане в експлоатация на проходни изолатори 110kV за силови трансформатори съответно:
по обособена позиция №1 – 240 (двеста и четиредесет) календарни дни, считано от датата на получаване на писмена поръчка;
по обособена позиция №2 – 240 (двеста и четиредесет) календарни дни, считано от датата на получаване на писмена поръчка.
4. Предлагаме гаранционен срок за доставяните проходни изолатори 110kV за силови трансформатори, както и на дейностите извършени по монтаж и въвеждането му в експлоатация: 24 (двадесет и четири) месеца /не по-малко от 24 (двадесет и четири) месеца/ от датата на подписане на двустранен протокол за извършена доставката и монтаж.
5. Експлоатационен срок за доставяните проходни изолатори 110kV за силови трансформатори: 300 (триста) месеца.
6. Срок на замяна на дефектни или некачествени изделия до 15 (календарни дни) календарни дни /но не повече от 15 календарни дни/ и отстраняване на дефекти – 15 (календарни дни) календарни дни след констатиране на несъответствието /но не повече от 15 календарни дни/.

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме:

- декларация за съответствие с тази спецификация, стандартите и законодателството, на което отговаря;
- протоколи от последните типови изпитания, проведени от акредитирани лаборатории, включително за устойчивост на UV лъчи;
- образец на документ за изходящ производствен контрол;
- инструкция за транспортиране, съхранение, монтаж и експлоатация;
- гаранционна карта с условия и срок на гаранция на изделието.

Дата: 2.10.2018г.

Стеван Генков

Град: Варна

Информацията е заличена
във връзка със ЗЗЛД, чл.2,
ал.1.

(no)

Забележка: Име и подпись(и печат) на представляващия участника (ако е различен от представляващия по регистрация – в общите документи се поставя нотариално заверено пълномощно, подписано от представляващия по регистрация

Информацията е заличена във връзка
със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.

1. Въведение

Информацията в това упътване не покрива всички възможности за употреба. За друга или такава, която не е обяснена в упътването, допълнителна информация търсете директно в Trench или друг одобрен доставчик.

Не поемаме отговорност при неподходящ, в резултат от грешна употреба, грешна инсталация или злоупотреба с оборудването.

2. Устройства

2.1 Уведени

Оборудването се състои от алюминиева глава, горен керамичен изолатор, фланец и телескопична алюминиева тръба ($\phi\phi L4 > 30mm$) и долн изолатор от епоксидна смола.

Белвици включващи шайби, укреплящи пръзките при движение, движещо се на променен температурен.

Уплътнението между различните части се постига чрез уплътнението от о-пръстени.

Уплътнението служи за разширение резервоар. Ободурвано е с анти-сифонни системи, позволяващи хоризонтално съхранение. Проектирано е да бъде еглобено под ъгъл, не повече от 40 градуса вертикално. Всички „втулки“ имат тъгли и са оборудвани с тестов кран.

Долната част включва изолиран конусообразен изолатор от еластичен епоксиден материал. Изолаторът от епоксидна смола позволява трансформаторът с „втулка“ да се изсушава при 40 градуса.

2.2 Принципи

Вижте основните принципи на стр. 3 разреза на „втулката“ и също така специфичният чертеж на оборудването.

3. Опаковане и транспортиране

При опаковането и транспортирането индикаторът на маслото трябва да е обърнат надолу в хоризонтално положение.

Съвети за боравене са посочени на всяка опаковка, както и на всяка „втулка“ с езден паспорт на главата. Същевременно се използва оригиналната опаковка за дългосрочна съхранение.

4. Работа и проверка

Важно е „втулка, всяка „втулка“ трябва да е съхранявана в суха среда, защитена от метеорологичните условия.

Преди разопаковане, опаковката трябва да бъде проверена. Всяка възможна повреда трябва да бъде отбелязана. Извадете изолатора от опаковката внимателно, за да не повредите керамика или друга част от „втулката“ и проверете всяка част. Следванието на дълготраенето трябва да бъда внимателно проверени: Nm

- Проверете изолатора за наличие на повреди
- Проверете дали по пластмасата опаковъчна обвивка има следи от масло. Може да има следи на масло в долната част, се дължат на електрическите тестове, които са провеждани във фабриката.

Ако има повреда при транспорта, свържете се веднага с фирмата и информирайте Третите дистрибутори.

За друга информация при разрешение на явие вижте 6.1.

Препоръчваме оригиналната опаковка да няма повреди.

3. Съхранение

Препоръчваме „втулките” да бъдат винаги съхранявани хоризонтално в опаковката. Ако оригинална опаковка, то „втулките” трябва да бъдат съхранявани в изправено положение, ако бъдат съхранявани в чупорези, покрити опаковки.

Информацията е заличена във връзка със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.

6. Инсталациране и включване

6.1 Ръзинаковане и сглобяване

Преди да бъдат вдигани и вадени „втулките“ от опаковката, бъдете сигурни, че всички упътващи ъгли са премахнати.

За повдигане на „втулката“ от кутиите се изиска подемник или кран с две текстилни ленти (вж стр.5, фигура 3).

Внимание!

- Не трябва да се позволява втулката сама да завърти собствената си ос при разопаковане.
- Индикаторът за маслото (стр.5, фигура2) трябва да бъде надолу, към земята.
- За главата, допустимите вертикални вертикални градуси подъгъл са 15.

Информацията е заличена във връзка със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.

Бележка:

Нарисуваните оловни втулки и тези с подвижен проводник, изискват подготовка, преди да бъдат инсталирани (вж стр.7, фигура 7). Трябва да се поставят в хоризонтално положение за масло надолу, както е показано на фиг. 3. Максималното радиално движение е 30° (вж детайл А), не може да възникне по-нататъшно въртене.

Вертикално позициониране на втулката.

Тази процедура изисква кран, повдигач и шест шевни ленти (вжте стр. 5, фигура 4). (Бързото изваждането на втори кран вместо подемник прави обработката по-лесна.)

1 Проклеете крайните ленти за окачване (A) на всеки от двата повдигащи пръстена на „фланци“, а другият край към подемника.

Забележка: с „фланци“ без пръстени, прокрепете лентата за окачване към долния изолатор и удължителната тръба.

2 Проклеете подемника към куката на крана, като се уверите, че повдигачът ще позволи вертикално повдигане.

3 Проклеете двата водещи пръстени (B) около керамиката между главата и последното.

4 Проклеете два дълги пръстени (C) към куката на крановете, след това ги прекарайте опорни пръстени и повдигащи ленти, всични на „фланец“ - или около долнния изолатор или удължителната тръба.

5 Регулрайте всичко, за да се уверите, че втулката ще се поддържа в хоризонтално положение и то на маслото е към главата. Докато втулката е поклонена по време на повдигане, трябва да се поддържа на най-високата позиция.

6 Проклеете втулката достатъчно високо, за да се уверите, че долната част не се допи до земята, докато е поставена вертикална позиция. Манипулирайте повдигателната уредба да се извърши вертикалното положение на втулката. Проверете дали нивото на маслото е коректно (непоръчано в ал. 7 „Проверка на нивото на маслото“).

Почистване

A. Иглата е разположена вертикално (не са под ъгъл); не се изискват допълнителни котвици, а бъде позиционирана и сглобена.

B. Иглата е поставена под ъгъл ($< 10^\circ$). Трябва да се вземат предвид два фактора:

- Ако индикаторът за нивото на маслото се намира на лицевата страна надолу, което показва съпоставени минималното място на маслото, виж процедурата за вертикално позициониране (вж. стр. 5 фигура 5)

1. Поставете втулката във вертикално положение, като я поставите върху опора, като и "флипъца" (избягвайте да разногатате с мялото тегло долния край на втулката).

2. Внимателно вдигнете втулката и я издърпайте в правилния ъгъл с помощта на подем.

Забележки: Задължителен Инструментът с индикатора за нивото на маслото на друго място на лицевата страна, не е одобрено.

6.2. Изчистване

6.2.1. Аксесоари за почистване

Продуктите, които могат да се използват за почистване на остатъците от маслото, са: - прахосмукачки или подобни речупители.

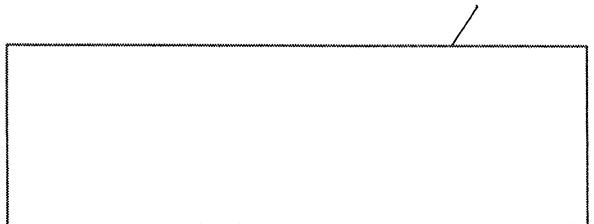
Несъходимите допълнителни материали са: - прахосмукачки без прах и пух - четка

За изчистване използват се: - абсорбираща хартия - вентилатор - ако е необходимо - гравитатори с висока пропускна способност.

6.2.2. Процедура за почистване

Изчупорът и металните части трябва да бъдат почистени с предложените почистващи материали.

Напомня се окончателна визуална проверка, за да сте сигурни, че няма да остане никакъв остатък от почистващите материали.



6.3. Свързване към трансформатора

6.3.1. Закрепването на горния терминал (вижд с пр. 7, фиг. 7)

Наредуваните оловни втулки за тегли с подвижен проводник, преди да свържете втулката трансформатора, се разкачете горният терминал, спазвайки следната процедура:

- Извадете пръстена на искровия отвор, като развийте винта за блокиране (на така обозначен).
- Разрежте връзката с 24 или 30 гаечен ключ според тока.
- Разрежте гайката Ø60 с двете и плоски уплътнения, като използвате регулируем гаечен ключ.
- Извадете щифта, който държи края, без да въртите кабела.
- Извадете транспортния щифт (за CO/S модели) или щифта за теглене (за моделите CO до CO/2000) през централната тръба. Ако има транспортен щифт, цилиндричното уплътнение ще бъде поставено на мястото за закрепване към теглича. За процедурата по възстановяване на горния терминал виждете параграф 6.3.2

6.3.2. Фиксиране на кабелната връзка (вижд с пр. 7, фиг. 8)

Втулките за кабелна връзка, където номиналният ток е $I_r < 1000 \text{ A}$, имат централна тръбка, позволяващо издърпването на кабела, за да се премине през него. Кабелът е спомагателен трансформатора, а щифтът за теглене може да бъде доставен от производител.

Стачайте минимални разстояния на кабелите (в mm^2) са:

I_r	250 A	300 A	630 A	800 A	1000 A
25	30	95	300	300	500*
55	30	95	300	300	500*

* когато се използва изолация F

Ако щифтът за теглене е прикрепен фиксиран към втулката, снимете горния терминал, и извадете процедурата, описана в точка 6.3.1.

Приложете края с помощта на ласън или стоманена фиксирана пръска, завинтете в отвора и често издърпайте кабела и оставете края през централната тръба на втулката.

Ако кабелът е подложен на значителна температура, прикрепете централната тръба на медния проводник, който отговаря на диаметъра на извършваната свързка към кабел.

Температурата на спояване не трябва да превиши 650°C .

След като настроите втулката на трансформатора, пренавийте свързващия кабел с пръстена кабела за прибиране.

Фиксирайте края с щифт. Поставете обратно гайката Ø60 с две плоски уплътнения и задържте я, какво създава напрежение върху цилиндричното уплътнение и герметичното уплътнение.

Завинтете с връщането на горния терминал и пръстена на искровия отвор, ако има така.

Извадете въздуха от централната тръба, както следва: 1- Свалете пръстена на искрови клемки.
2- Свалете клемата и гайката.

Когато въздухът е спрял да изтиче, затегнете отново връзката и завинчата гайка до по-послеян и няртиращ момент затегнете пръстена на искровия ствърдник е включен в комплек

6.3.2. Свързването на съединения проводник (съмс съмс 7, фиг. 10)

Втулката, чийто номинарен ток е $I_{nom} = 1250 A$, се доставя подобно на следен проводник. Когато при получаване на конкретна тръбка, втулката ще бъде доставена с монтирания проводник. Свързване на втулката може да бъде извършено с и отдалеч на проводника (в зависимост от версията). Долната част на проводника може свързана към кабела за намотани в цеха, като горната част остане в камерата докато с транспортира. Сглобяването на двете части се осъществява само при окончателното извършване на свързката (затягане на винта до $23 Nm$).

За извършване на свързка и свързване на горната връзка се провежда по следния начин, както описано за горната връзка (виж 6.3.2).

На съмс съмс 7, фигура 10 се показват най-често срещаните видове на долн терминал. За титановите съединява ограничение на края на ните интензивности на електрическото поле може да се заяви допълнително.

За извършване на свързките въздуха от централната тръба виж 6.3.2.

6.3.3. Свързването на съединения проводник (съмс съмс 7, фиг. 7 и фиг. 11)

Втулката, чийто номинарен ток е $I_{nom} > 1600 A$, се доставя с неподвижен неподвижен проводник.

Фигура 7 показва разликите при сглобяването на горния край между тръбна втулка и фланец и втулка. Фигура 11 показва най-често срещаните видове на долн терминали. Първият вид може да се достави със долн терминал със край, който ограничава интензивността на електрическото поле.

6.3.4. Сглобяване на съединения проводник и оборудване

Освен при конкретно исхране, специалното оборудване се доставя несъединено с втулка. Отделни искри: първо фиксирайте долната опора на фланеса. Затегнете горния рог до близкото подравняването. След това долната искра в опората и регулирайте разстоянието.

6.3.5. Установка на електрическите извързки

Въздушната връзка с втулката тръбата и нейните достатъчни пръсти са били осигури максимално ограничение на извършване време на свентуацията и електрическа надценка.

6.3.6. Регулажне на трансформатора

В случаите изсъждане на трансформатора с монтираната втулка, температурата не трябва да надмине $130^{\circ} C$.



6.4. Въвеждане в експлоатация

6.4.1. Очистване и проверка

Следните тестове трябва да се изпърнат преди захранването на втулката:

1 * Ниво на маслото (вижте параграф 7 за проверка на нивото на маслото).

Той се контигира във фабрикански при доставката и не може да съде променен във всеки В случай на вземане на проби от масло за проверка, пробите трябва да са с ниско количество на масло.

2 * Прочистване на въздух от тримофлектора (вижте точка 6.4.2).

Важно: Проверъчва се да изчезне въздух след инсталационето, преди да включите втулката.

6.4.2. Тестов кран

Втулките са оборудвани с тестов кран (вж страница 7 фигура 2) на фланеца. Това позволява измерването на разсейване (фигура 8) и капацитета на измервателната втулка. За да използвате тестовия кран, свалете капачката и свържете измервателното оборудване.

Важно: При тестване измервателната втулка трябва да бъде свързана преди захранването на втулката, защото ако ненатоварено напрежение от няколко kV може да възникне повреда изпитването на втулката. След това, кранът, уплътнителната капачка трябва да се върне обратно и да се затегне до 20 Nm, за да се заземи втулката.

Пробният кран е предназначен за изпитване при проминирана честота от 2 kV. За повече информация относно измервателната процедура виж §. 7 "Поддръжка".

6.4.3. По специално устройство

По желание втулките могат да са със оборудване с потенциометър (вж страница 7 фигура 1 на фланец). Това дава възможност за измерване на фактора на проводимостта и капацитета на втулката. За да използвате измервателният кран, извадете уплътнителната капачка и свържете измервателното оборудване.

Ако е свързано потенциометърът, извадете щепсела за маслото и запълнете кухо и сухо трансформаторно масло.

За да позволите разширяването на маслото, оставете 16 mm свободно място между уплътнението и повърхността на маслото. След това поставете щепсела и уплътнение с момент 10Nm.

При тези условия, потенциалният кран ще издържи тест за напрежение с напрежение 2 kV.

Не е необходимо да се използва измервателното със засилвателни устройства или устройства за измерване при напрежение 10kV.

Важно: При тестване измервателната втулка трябва да бъде свързана преди захранването на втулката, защото ненатоварено напрежение от няколко kV може да възникне при крана при тестването на втулка. След това, кранът, уплътнителната капачка трябва да се върне обратно и да се затегне до 40 Nm, за да се заземи втулката.

Потенциалното кранче е претоварено за тестване при напрежение 20kV, 50 или 60Hz също § 7 "Годръжка".

7. Поддръжка

При нормални условия на употреба втулките за тръби нямат нужда от поддръжка.

7.1 Периодична проверка:

проверка на нивото на маслото – докато нивото на маслото не е приемливо, това означава, че изолаторът за нивото на маслото или че изолаторът за нивото на магнитното масло не е в минимална позиция, нивото на маслото е приемливо.

Това важи за всички монтирани втулки и наклонени на 0° до +15° въртикалата.

Важно: Ако нивото на маслото е в максимум, втулката трябва да се изключи незабавно.

Проверете уплътнението на гайките и я свържете с тръбата.

Поддръжка на изолатора за премахване на замърсяването:

Периодично избръсване или измиване на ръце може да се наложи при монтаж без енергия.

7.2. Периодична проверка:

Трябва да се вземат предвид следните втулки:

втулка, оборудвана с тестовия провод и измерване на фактора на тръбене (tg δ) и на капацитет.

За да се провери качеството на изолатора, измерване на фактора на тръбене (tg δ) и капацитет да се измерват периодично. Измерените стойности могат да вариират в сравнение с тези, измерени в сервиза. Това може да е резултат от различия в методи и измервателна техника.

Втулка, оборудвана с потенциометър и измерване на фактора на мощността и на капацитет.

За да се провери качеството на втулката, факторът на мощността и капацитетът могат да се измерват периодично. Стойностите може да вариират в сравнение с тези, измерени в сервиза. Това може да се дължи на различия в методите и измервателната техника.

Забележка: Тези измервания могат да се извършват само когато втулката не е в действи-

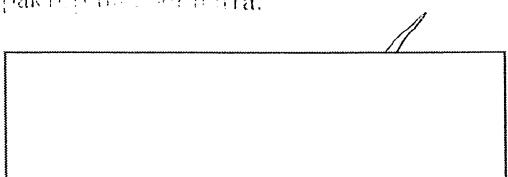
Не забравяйте да върнете уплътнителната капачка на тестовия провод. Ако тестовият края е заземен, втулката може да бъде опасна!

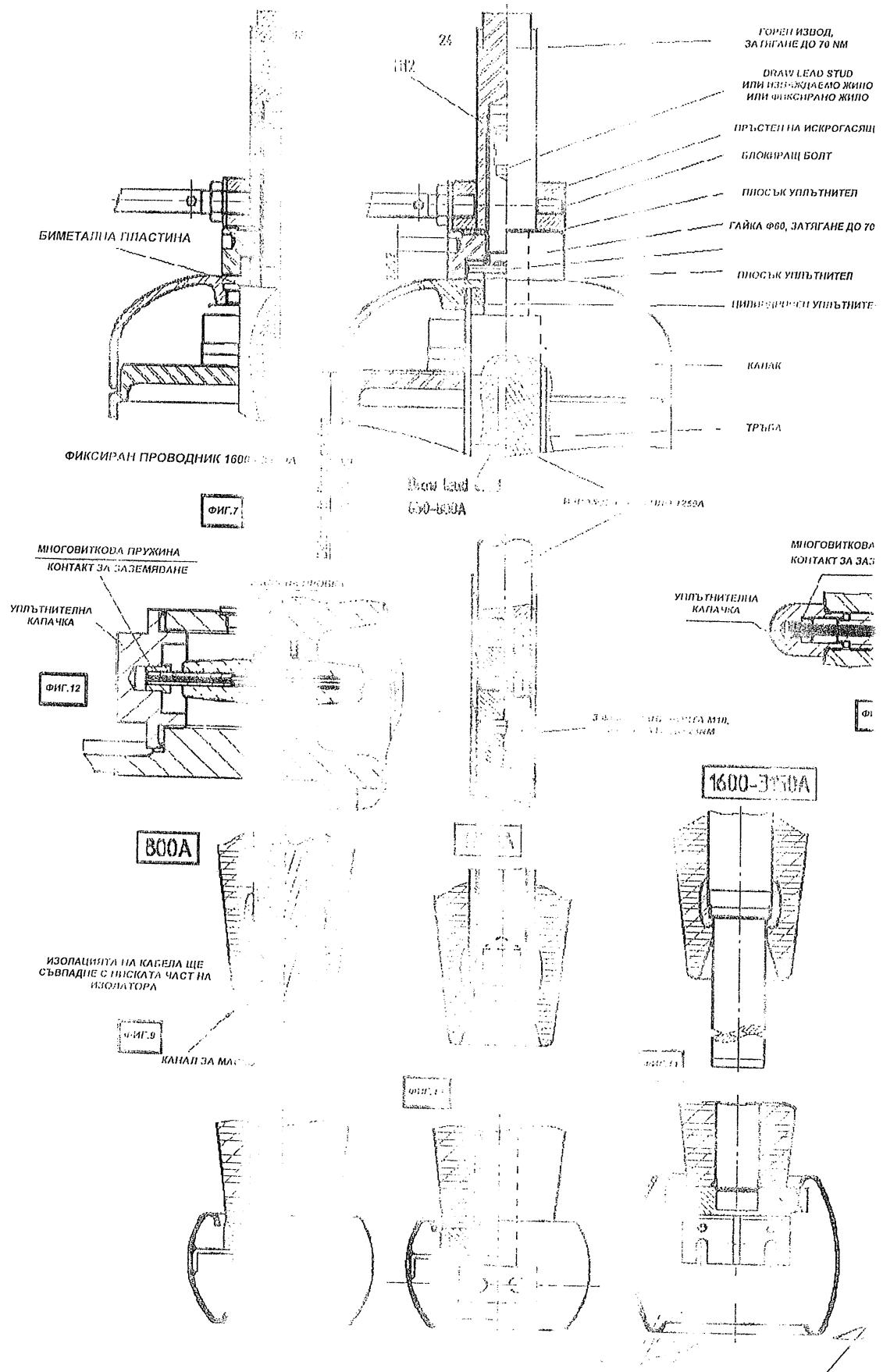
Премахването или подмяната на изолатора, измервателна гайка и провод при напрежение е строго забранено! Опасно високо напрежение!

8. Следпродажбено обслужване

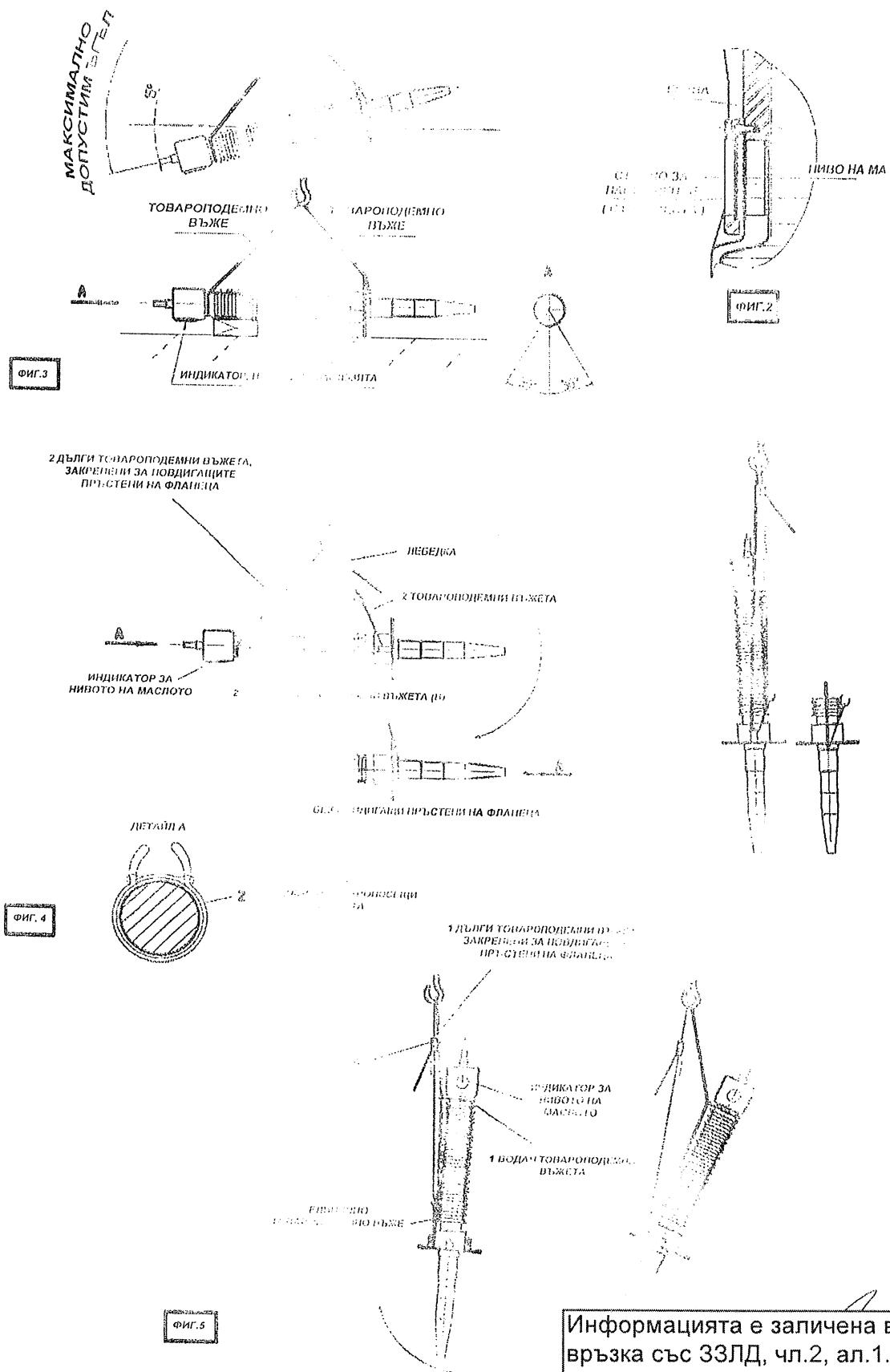
В случай на неправилно функциониране на втулка, уведомете производителя или одобрения до

В писмения си доклад се носи съдържанието на идентификацията на втулката (тип, сериен номер, година на производство ...). Всичко с точния характеристики на втулката.



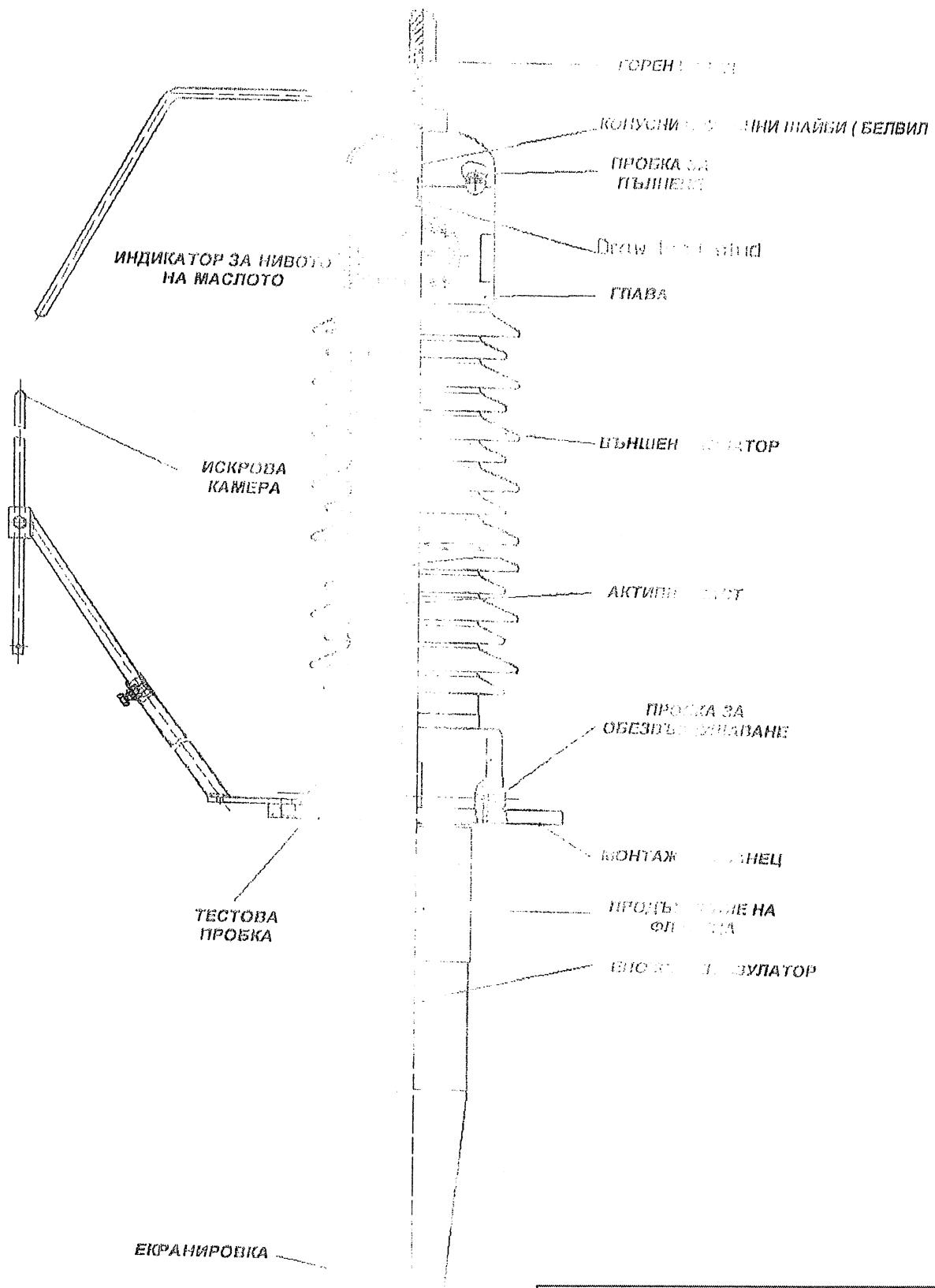


Date Création :	Créateur :	Révision :	Contrôle :	Contrôle :
10/12/2003	IDB		3/01/2004	
Description :		Indice		
Produit		Révision		
COT (S) 250-750/800-		01 250-100 100 150		



Информацията е заличена във връзка със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.

ДАТА НА СЪЗДАВАНЕ :	ПРОИЗВОДИТЕЛ :	БРАНД/ГРУПА/МОДЕЛ :	КОДИФИКАЦИЯ :	ДАТА НА РЕГИСТРАЦИЯ :	ПРОВЕРКА
10/12/2003	IDB			00'01/2004	
ОПИСАНИЕ :	ПРОДУКТ:				ИНДЕКС
	СОТ (S) 250-750/800-160				197653E



Информацията е заличена във връзка
със ЗЗЛД, чл.2, ал.1.