

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД,  
Варна Тауърс, кула Г, бул. Владислав Варненчик 258, Варна 9009

До всички кандидати за участие в обществена поръчка с № 100 / 24.06.2014 г. – за Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

03.07.2014

*Иск од 717 / 03.07.2014 г.*

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД  
Варна Тауърс, кула Г  
бул. Владислав Варненчик 258  
гр. Варна 9009

ЕИК 202104220

Ивайло Колев

T.052/660869

F.052/660855

lvaylo.kolev@energo-pro.bg

### **Допълнително уточнение**

**Във връзка с постъпили въпроси уточняваме следното:**

#### **1.Въпрос**

Следва ли, че генерираният трафик и абонамент от тези карти ще бъде за сметка на Възложителя?

#### **1.Отговор**

да, ще бъде за сметка на Възложителя, който ще осигури картите със съответния трафик.

#### **2.Въпрос**

Може ли да бъде предоставен списък с устройствата, за които има изискване за обратно изкупуване по производители, модели и години на производство / доставка / монтаж?

#### **2.Отговор**

- STEPP3 - 61 броя. Година на производство - след 2008 г. Производител - FALCOM WIRELESS COMMUNIKATIONS GMBH.
- CAR SECURER - 817 броя. Година на производство - след 2008 г. Производител - MEDIA SYSTEMS LTD.
- SMART TRACKER - 26 броя. Година на производство - неизвестна. Производител - ИКОМ ООД.

#### **3.Въпрос**

Предоставяне възможност за оглед с цел запознаване с техническото състояние на устройствата и автомобилите?

#### **3.Отговор**

Възможно е да се осигури оглед на налични автомобили след искане от страна на Кандидата

#### **4.Въпрос**

Възможно ли е да бъде предоставен списък с минимално необходимите «зададени критерии» и сечения на данните?

#### **4.Отговор**

В процеса на работа на Възложителя се налага да ползва различни по тип справки. Справките, които се ползват редовно са посочени като задължителни в техническите изисквания по процедурата. Останалите справки се генерират само за определена цел. В този смисъл не е възможно предварително да бъдат определени минимално необходими критерии за справките и сечения на данните.

#### **5.Въпрос**

Може ли да бъде предоставен списък с необходимите данни, които трябва да бъдат въведени?

#### **5.Отговор**

Данни при ръчно въвеждане на информация за заредено гориво:

- номер на фактура
- дата на фактура
- тип на горивото
- количество на горивото
- обща сума без ДДС
- сума по ДДС
- обща сума с ДДС

Данни за въвеждане на различни разходни норми за определен автомобил:

- да има възможност да се въвеждат различни типове разходни норми за един автомобил, напр. разходна норма за извънградски км без климатик, разходна норма за извънградски километри с климатик, средна разходна норма без климатик и т.н. Броя и вида разходни норми ще се определят според нуждите на потребителя.
- период, през който горивото ще се отчита по съответния тип разходна норма (начална и крайна дати)

#### **6.Въпрос**

Могат ли да ни бъдат предоставени:

- Стандартите по които работят използваните карти и четци?
- Дали става въпрос за интеграция и със четците за тези карти, сега монтирани в автомобилите?

#### **6.Отговор**

- Модела на картовия четец е RFID - 125 kHz;
- Предлаганите от Кандидата GPS устройства трябва да са оборудвани с четци на карти, които са съвместими с използваните в Енерго-Про карти

#### **7.Въпрос**

Моля да бъдат описани процесите за работа с картите. Това е необходимо за да може да бъде ясно, ще бъдат ли необходими доработки в software & hardware.

### **7.Отговор**

В момента, за да се оторизира един водач да управлява даден автомобил е необходимо номера на картата на служителя да бъде определен („прочетен“) чрез четец, който се намира извън автомобила. Така определения номер се въвежда (добавя) ръчно в GPS системата от оператор и водачът се оторизира да управлява съответното превозно средства. Целта на изискването за „Възможност картите да се програмират (добавят) чрез четеца в превозното средство, след което и в системата“ е „прочитането“ на картата да става чрез устройството на самия автомобил и номерът на картата да се зарежда автоматично в GPS системата. „Прочитането“ на картата и автоматичното показване на номера ѝ в системата не означава и автоматична оторизация на водача за управление на превозното средство. Оторизацията за управление на автомобила ще се извършва от оператор.

### **8.Въпрос**

Може ли да посочите техническа спецификацията относно тази защита?

### **8.Отговор**

Трябва да има защита за повишено/намалено напрежение и ток над/под номиналните в определен диапазон. Да се приложат спецификации на устройствата. Не можем да дадем точна спецификация.

### **9.Въпрос**

Моля да бъде разяснено следва ли да се разбира, че системата ще се хоства при Изпълнителя, или е възможно да бъде хоствана при Възложителя. При хостване при Възложителя той ще може да архивира данните съгласно приетите политики при него без да е необходима каквато и да е намеса от страна на Изпълнителя.

### **9.Отговор**

Системата ще се хоства при изпълнителя

### **10.Въпрос**

Моля да бъде предоставено описание на данните, които е ще бъдат запазени и прехвърлени, за да бъде направена обоснована оценка на усилията за изпълнение

### **10.Отговор**

При миграция на данните към нова система следва да се запази цялата информация за автомобилите и експлоатацията им:

- данни за автомобилите и свързаната с експлоатацията им информация (идентификационни данни на автомобила от свидетелството за регистрация, технически прегледи, застраховки и т.н.);
- маршрути на движение на автомобилите
- посетени обекти;
- час и дата на начало и край на движение (за всеки етап от движението на автомобилите);
- водач/и на автомобилите във всеки момент на движение;
- пробег на автомобилите по дати и маршрути;

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД  
Варна Тауърс, кула Г  
бул. Владислав Варненчик 258  
гр. Варна 9009

ЕИК 202104220

Ивайло Колев

T.052/660869

Ф.052/660855

ivaylo.kolev@energo-pro.bg

- събития свързани с движението на автомобилите (включен/изключен контактен ключ, прочетен идентификационен чип, изключване на GPS устройството);
- оторизирани водачи за съответните автомобили;
- списък с въведените в системата водачи;
- списък с въведените в системата потребители;
- структура на групиране на автомобилите;
- зони и POI точки;
- списъци на автомобилите „зачислени“ към дадена зона;

### **11.Въпрос**

Необходимо ли е да бъдат включени в офертата разходите за тези дейности, тъй като е много трудно да бъде предварително планиран техния обем?

### **11.Отговор**

Разходите за монтаж на нови GPS устройства следва да бъдат включени в предлаганата от Кандидата цена за закупуване /наем на нови GPS устройства. Цената за премонтаж на GPS устройства от един автомобил на друг ще бъде договорена по време на преговорите с допуснатите до участие Кандидат.

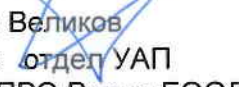
### **12.Въпрос**

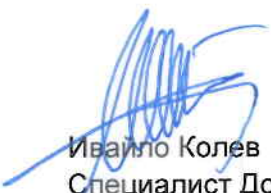
В ценовата оферта не е посочена позиция за цената за обратно изкупуване. Моля за разяснения къде и как да бъде посочена тази цена в ценовата оферта или по какъв друг начин.

### **12.Отговор**

Кандидатите трябва да предложат допълнителна оферта за изкупуване, демонтаж и др. включени към това услуги за наличните устройства в предвид гореспоменатите модели.

С уважение,

  
Радослав Великов  
Началник отдел УАП  
ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД

  
Ивайло Колев  
Специалист Доставки  
ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД

  
Желязко Петеов  
Директор ИТ  
ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД