

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД,
Варна Тауърс, кула Г, бул. Владислав Варненчик 258, Варна 9009

До всички кандидати за участие в обществена поръчка с № 100 / 24.06.2014 г. – за Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

02.07.2014

ИЗХ. ДП 699/02.07.14г.

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД
Варна Тауърс, кула Г
бул. Владислав Варненчик 258
гр. Варна 9009

ЕИК 202104220

Ивайло Колев

Т.052/660869

Ф.052/660855

ivaylo.kolev@energo-pro.bg

Допълнително уточнение

Във връзка с постъпили въпроси уточняваме следното:

1. Въпрос

В т. 2.4 на техническите изисквания е указано, че GPS устройството трябва да осигурява интеграция с наличните в компанията четци и програмни карти. В тази връзка:

- Комплектовката на GPS устройството с четци и карти за идентификация влиза ли в задълженията на изпълнителя за доставка и монтаж и бордово оборудване?
- Моля укажете типове на устройствата и картите за идентификация, които са налични в компанията – възложител, както и стандартите, на които те съответстват, а също така и интерфейсите към GPS устройствата (RS-232, RS – 485, други);
- По какви съображения към GPS устройствата ще се включват, освен четци на идентификационни карти, също и програматори на такива карти?

1. Отговор

- Комплектовката на GPS устройството с четци е задължение на Изпълнителя. Осигуряването на карти за идентификация не е задължение на Изпълнителя.
- Типовете устройства са:
 - CAR SECURER - RS 232 интерфейс
 - STEPP3 - RS 232 интерфейс
 - SMART TRACKER - CAN интерфейс
- Типовете карти са: – RFID125 kHz
- Към GPS устройствата ще се включват само четци на идентификационни карти без програматори.

2. Въпрос

В т. 3.4 на техническите изисквания е указано, че трябва да се осигури запазване и мигриране на данните от текущата система към новата. Моля уточнете:

-Каква е (наименования, производител) текущата система, ще бъде ли осигурен достъп до текущите данни и по какъв начин?

2.Отговор

- Текущата система ползвана в компанията е "Fleet Expert" - разработена от "Джи Пи Ес България" АД. Достъп до текущите данни ще бъде осигурен чрез "Джи Пи Ес България" - администратор на системата.

3.Въпрос

В т. 6.2. на техническите изисквания кандидатът се задължава за демонтаж и изкупуване на старите GPS устройства, собственост на Възложителя със следните модели:

-STEPP3

-CAR SECURER

а)Моля уточнете, за нуждите по подготовка на офертата:

Какъв е броят на наличните устройства STEPP3; кога са произведени тези устройства (година на производство), какво е тяхното техническо състояние.

б)Какъв е броят на наличните устройства CAR SECURER; Кой е техният производител; Година на производство; какво е тяхното техническо състояние.

в)Кой може да удостовери реалното техническо състояние устройствата, предлагани обратно за изкупуване?

3.Отговор

а) Наличните устройства STEPP3 са 61 броя. Година на производство - след 2008 г. Производител - FALC OM WIRELESS COMMUNIKATIONS GMBH. Техническо състояние - изправни.

б) Наличните устройства CAR SECURER са 817 броя. Година на производство - след 2008 г. Производител - MEDIA SYSTEMS LTD. Техническо състояние - изправни.

в) Наличните устройства SMART TRACKER са 26 броя. Година на производство - неизвестна. Производител - ИКОМ ООД. Техническо състояние - изправни.

в) Реалното техническо състояние на устройствата, предлагани за обратно изкупуване може да се удостовери от "Джи Пи Ес България" АД, която монтира / демонтира и ремонтира GPS устройствата, ползвани от ЕНЕРГО-ПРО.

4.Въпрос

В посочения образец на ценова оферта (Приложение 2) не е включено предложение за обратно изкупуване, същото не присъства и в Приложение 1 към предложениния образец на договор.

По какъв начин трябва да се формулира Предложението за обратно изкупуване и демонтаж на съществуващи GPS устройства, за да има съпоставимост на предложенията по т. 3 от критериите за оценка (ТИ), стр. 22:

-Какъв е броят на автомобилите, за които се изисква демонтаж;

-Какъв е броят на устройствата, които подлежат обратно на изкупуване?

-Технически неисправни устройства подлежат ли на обратно изкупуване?

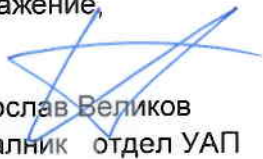
-В какви мерни единици и по каква формула трябва да се оферира обратното изкупуване и демонтаж?

4.Отговор


Кандидатите трябва да предложат допълнителна оферта за изкупуване, демонтаж и др. включени към това услуги за наличните устройства в предвид гореспоменатите модели.

- Броят на автомобилите, за които се изисква демонтаж е 885 бр.
- Броят на устройствата подлежащи на обратно изкупуване - 904 бр.
- Технически неизправни устройства подлежат на обратно изкупуване.
- Обратното изкупуване на старите устройства с включения демонтаж и други към тях услуги ще се оферира от Кандидатите за „бройка“. Цената „ТИ“ ще се формулира като средно аритметична цена от трите модела налични от Възложителя устройства.

С уважение,



Радослав Великов
Началник отдел УАП
ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД



Ивайло Колев
Специалист Доставка
ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД
Варна Тауърс, кула Г
бул. Владислав Варненчик 258
гр. Варна 9009

ЕИК 202104220

Ивайло Колев

Т.052/660869

Ф.052/660855

lvaylo.kolev@energo-pro.bg