

ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

ДОКУМЕНТАЦИЯ

ЗА УЧАСТИЕ В ПРОЦЕДУРА НА ДОГОВАРЯНЕ С ОБЯВЛЕНИЕ
ЗА ВЪЗЛАГАНЕ НА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С ПРЕДМЕТ
ДОСТАВКА, МОНТАЖ И ОБСЛУЖВАНЕ НА СИСТЕМА ЗА УПРАВЛЕНИЕ И
НАВИГАЦИЯ НА АВТОМОБИЛЕН ПАРК НА ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

ПРОЦЕДУРА №100/.....2014

ВАРНА, юни 2014 г.

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

СЪДЪРЖАНИЕ:

I. Решение №100 /..... 2014 г. за откриване на процедурата.....	3
II. Обявление за обществената поръчка.....	4
III. Описание на предмета на поръчката и условия за изпълнение.....	5
IV. Обем на поръчката – Прогнозни количества.....	6
V. Технически изисквания.....	6
VI. ПРОВЕЖДАНЕ НА ПРОЦЕДИРАТА.....	20
VII. ОБРАЗЦИ.....	23
VII.1 ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА УЧАСТИЕ.....	23
VII.2. ДЕКЛАРАЦИЯ по чл. 47, ал. 1 от Закона за обществените поръчки.....	25
VII.3. ДЕКЛАРАЦИЯ по чл. 47, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.....	26
VII.4. ДЕКЛАРАЦИЯ по чл. 47 ал. 5 от Закона за обществените поръчки.....	27
VII.5. БАНКОВА ГАРАНЦИЯ за участие в процедурата.....	28
VII.6 Оферта.....	30
VIII ОБРАЗЕЦ НА БАНКОВА ГАРАНЦИЯ за изпълнение на договора.....	44

Лице и адрес за контакт:

Ивайло Колев

гр.Варна

бул.Владислав Варненчик №258, Варна Тауърс, Кула Г

Дирекция Доставка

тел.: 052/660869

E-mail:lvaylo.kolev@energo-pro.bg

I. Решение №100/..... 2014 г. за откриване на процедурата

II. Обявление за обществената поръчка

III. Описание на предмета на поръчката и условия за изпълнение

“ЕНЕРГО-ПРО Мрежи” АД, в качеството си на ВЪЗЛОЖИТЕЛ, на основание чл.103, ал.1 от Закона за обществените поръчки, обявява процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет:

“Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД”

Целта на процедурата е избор на ИЗПЪЛНИТЕЛ и сключване на договор за доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД.

Срок на договора - 12 (дванадесет) месеца, считано от датата на подписването му, с опция за последователното му удължаване с 12 (дванадесет) месеца с подписване на допълнително споразумение между страните, но за срок не по-дълъг от 24 (двадесет и четири) месеца, считано от датата на подписване на настоящия договор.

Мястото на изпълнение: Автомобилния парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД.

Въпроси по документацията за участие се приемат само в писмен вид, в срок не по-късно от 10 (десет) дни преди изтичане на срока за подаване на заявленията. Същите се отправят към отдел Доставка на посочените за контакт в настоящата документация факс, писмо или e-mail адрес.

Отговорите се публикуват в 4 (четири) дневен срок в сайта “ЕНЕРГО-ПРО Мрежи” АД.: <http://www.energo-pro-grid.bg/bg/Obshtestveni-porachki-po-obshtiya-red-na-ZOP>

Устни разяснения и указания, давани от служители на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ, не са обвързващи за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Условия за участие, свързани с изпълнението на поръчката:

1. Икономически и финансови възможности.

За доказване на икономическо и финансово състояние, кандидатите трябва да представят доказателствата съгл. чл. 50, ал. 1, т. 2 и 3 от ЗОП.

2. Технически възможности и квалификация.

Кандидатите трябва да представят:

2.1. Доказателства съгласно чл. 51, ал.1, т. 1, 3 от ЗОП с които се доказва, че кандидатът няма да има технически затруднения относно интегрирането и доставката на продукта при сключване на договор;

2.2. В случаите когато кандидатът не е производител на стоката, той трябва да представи:

- Документ от фирмата производител за представителство на територията на страната, включващ описание на съответните правомощия дадени му от производителя. От документа да е видно кой е заводът производител и местоположението му.

2.3. Декларация от производителя, че в случай на сключване на договор се задължава да произведе необходимите количества за нуждите на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД.

2.4. Други по преценка на кандидата.

Кандидатите в процедурата трябва да съблюдават сроковете и условията, посочени в обявлението и документацията.

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

Кандидатът поема всички разходи, свързани с изготвянето и предаването на предложенията си, като ВЪЗЛОЖИТЕЛЯТ при никакви условия няма да участва в тези разходи.

Всички документи, свързани с процедурата, следва да бъдат на български език. Документите, представяни като неразделна част от предложението и издадени на друг език, задължително се съпровождат с превод на български език.

IV. Обем на поръчката – Прогнозни количества

Забележка: Възложителят представя два варианта за доставка и монтаж на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД, като след провеждане на преговори ще бъде избран икономически най-изгодния от тях.

1. Първи вариант: Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

№	Наименование	Мярка	Количество
1	Закупуване на нови GPS устройства	брой	1500
2	Наем за услугите с включено обслужване на GPS Fleet Management системата	брой	1500

2. Втори вариант: Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

№	Наименование	Мярка	Количество
1	Наем на GPS устройства	брой	1500
2	Наем за услугите с включено обслужване на GPS Fleet Management системата	брой	1500

Доставките ще се изпълняват след заявка според нуждите на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ в момента на заявката.

V. Технически изисквания.

1. Функционални изисквания към системата и устройствата

1.1. Технически изисквания

Основни технически изисквания, на които трябва да отговаря GPS системата за контрол и управление на автомобилния парк

- Системата трябва да може да обслужва и оперира с приблизително 1500 превозни средства и 500 потребителя.
- На Възложителя да се предоставя достъп до всяка актуализация на софтуера и на картвата подложка.
- Да има възможност за наблюдение на автомобилите в реално време на работните станции, в зависимост от нивото на достъп.
- Всеки достъп трябва да бъде регистриран в системата и да има възможност да бъде изведен в справка с регистрациите.
- Всеки потребител на системата се оторизира със съответен потребител и парола.

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- Да позволява подреждане на автомобилите в групи и подгрупи, без ограничение в броя на подгрупите, според нуждите на потребителя.
- При избор на автомобил, в подходяща форма да се извежда кратка информация за превозното средство - минимум: рег.номер; марка; модел; водач; дата и час на последната регистрирана позиция и скорост на движение.
- По подходящ начин (маркиране на регистрационния номер; допълнителен надпис / символ или др.) системата да дава информация за състоянието на автомобила - дали е или не е в движение.
- Редовно актуализиране на цифровата карта.
- Да позволява на потребителя да задава точки или зони (POI) с местоположението на свои обекти- минимум 20 000 POI.
- Да позволява на потребителя избор между различни картови подложки – минимум пътна мрежа (пътна карта) и пътна мрежа, комбинирана със сателитни изображения. Потребителят да може да включва/изключва определени слоеве на картата – зони, обекти и др., като минималния брой слоеве е 30 бр.
- Потребителят да определя „забранени“ и „разрешени“ зони – минимум радиални и полигон (произволна форма).
- Да позволява даден автомобил да се „зачислява“ към определена зона. Системата да сигнализира при излизане на автомобила от зоната.
- Визуализация на положението на автомобилите в реално време.
- Да идентифицира водача на автомобила.
- Системата да има възможност за блокиране на двигателя при опит за ползване от неоторизиран водач. Ползването на тази опция ще бъде по решение на Възложителя.
- Да позволява на потребителя да изключва блокировката на двигателя на определен автомобил – при ползване на опцията по предходната точка.
- Да има функция за проследяване движението на автомобила (по позиции) за произволен период от време.
- Да позволява определяне на различни права за достъп за различните типове потребители. Потребителите да се въвеждат в системата от служител на Възложителя.
- Да съхранява данни за връзка с потребителя – минимум: трите имена, имейл, телефон.
- В системата да се съхраняват данни за всеки автомобил. Видовете данни са описани в Приложение 1.
- Да съхранява данни за водачите на автомобилите – минимум: трите имена, телефон, номер на ID картата. Въвеждането / изтриването на водачи да може да се извършва от потребителя, съобразно правата на достъп.
- Да има възможност потребителят да оторизира водачите да управляват различни автомобили.
- Да позволява към даден автомобил да се “зачисляват” (оторизират за управление) минимум 30 водача едновременно.
- Да позволява задаване на различни видове календари (работно време) за различните групи автомобили.
- Да позволява импорт на външни файлове, свързани с:
 - зареждане с гориво
 - пробег
 - водачи
 - потребители
 - зони
 - данни за автомобилите
 - данни, свързани с експлоатацията на автомобилите
- В системата да се съхраняват данни за GPS устройствата: номер на устройството; номер на SIM картата; дата на монтаж / демонтаж; регистрационен номер, марка и модел на автомобила, на който е монтирано.

- Да позволява въвеждане и обработване на данни на автомобили без монтирано GPS устройство.
- Задаване на прагове за различни събития, посочени в Приложение 1. При надвишаване на праговете, системата да подава сигнал по подходящ начин.
- Да има възможност за получаване на информация за изминатите километри от автомобилите в електронен вид (файл), подходящ за последваща обработка.
- Възможност за корекции от потребителя на данните за експлоатацията на автомобила – минимум: показание на километража, общо изминати километри, общо отработени моточасове на основния двигател.
- Възможност за генериране на справки от Възложителя по зададени критерии („генератор на справки“). В случай, че системата няма възможност Възложителят сам да генерира различни справки, Кандидатът следва да изготвя до 5 бр. допълнителни справки месечно по критерии на Възложителя. Допълнителните справки се предоставят за ползване на Възложителя до 30 дни след заявяването им.
- Да притежава функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво. Функционалността е описана в Приложение 1, параграф II.
- Възможност за корекции от потребителя на данните за експлоатацията на автомобила – показание на километража, общ пробег, общо отработени моточасове, общо отработени часове на отоплителя, количество на наличното гориво, прехвърляне на гориво между автомобилите.
- Да позволява ръчно въвеждане (от потребителя) на данни за заредено гориво.
- Да позволява въвеждане на различни разходни норми за определен автомобил.
- Да има възможност за ограничаване коригирането на данни за изтекъл период („заклучване“).

1.2. Изисквания към GPS устройството

- Ниска консумация в работен режим и в режим „готовност“
- Устройството да има ниска консумация, когато автомобилът не се използва
- Устройството да определя промяната в посоката на движение по начин, позволяващ визуализирания маршрут на движение на автомобила да съвпада („покрива“) максимално с пътната мрежа.
- Интеграция с наличните в компанията четци и програматори за карти.
- Възможност картите да се програмират (добавят) чрез четца в превозното средство, след което и в системата.
- Защита и блокировка на устройствата при повишено/намалено напрежение и ток.
- Възможност за „скрит“ монтаж в автомобила на устройството и на антената.

1.3. Синхронизация и предаване на данни

- Необходимо е само предаване на данни, а не глас и текстови съобщения.
- Независимост от мобилния оператор (3G мрежа); възможност за работа с карти от различни оператори. SIM картите за GPS устройствата ще се осигуряват от Възложителя.
- Запазване на данните за неограничено време и възможност за архивирането им. Всички данни от системата да се архивират и предоставят на Възложителя на всеки три месеца.
- Запазване и мигриране на данните от текущата система към новата.

1.4. Справки

Справките предоставяни от системата да бъдат с възможност за изготвяне:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

Всички справки, които генерира системата да имат изход и в EXCEL формат.

Минимално изисквани справки:

1. Справка за маршрутите, изминати от автомобилите, с възможност минимум за:
 - визуализация на посетените точки по позиции;
 - информация за дата и час по позиции;
 - информация за водач на автомобила по позиции;
 - скорост на автомобила по позиции;
 - GPS координати по позиции. Допълнително може да бъде посочван и адреса;
2. Справка за нивото на горивото за определен период от време, с възможност за визуализация на резултатите.
3. Справка за всички събития свързани с движението на автомобила - например: включен и изключен контактен ключ, прочетена ID карта и т.н.
4. Изготвяне на пътен лист.
5. Справка за автомобили надвишаващи определена скорост – праговата стойност се задава от потребителя и времетраенето на превишението. Справката да съдържа информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; стойност на скоростта; дата и час на събитието.
6. Справка за спирания за период. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; период на престоя – дата и час, адрес на спирането (с посочено име на зона, ако адресът попада в определена зона).
7. Справка за използвани извън работно време автомобили. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; периода на ползване – дата и час; начален и краен адрес; времетраене и пробег.
8. Справка за автомобили нощували извън определените места. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; адрес на престой; периода на престой – дата и час.
9. Справка за автомобили преминали през определена зона. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; дата и час на преминаването; информация за събитието случило се в зоната – преминаване, спиране, изключване на GPS устройството и т.н.
10. Справка за начало и край на работния ден. Справката да съдържа минимум информация за: група / подгрупа, марка, модел, рег.номер и контролингва поръчка (служебен номер) на автомобила; дата и час на започване на работа; водач при започване на работа; дата и час на приключване на работа; водач при приключване на работа.
11. Справка за достъп до системата. Справката да съдържа информация за: кой потребител, кога е ползвал системата, каква справка / справки е получавал от системата и за кои автомобили и групи са били справките.
12. Други справки съгласно Приложение 1.

1.5. Управление на правата и потребителите

Възможност за организиране на правата на достъп в различни нива за различните потребители. Справки за промени по правата на достъп и регистрация в системата. Възможност за допълнителни справки за направени промени по данните в системата.

1.6. Други

- Кандидатът да предлага монтаж на нови и премонтаж на стари GPS устройства (от един автомобил на друг).
- Кандидатът е задължен да предложи демонтаж и изкупуване на старите GPS устройства, собственост на Възложителя, които са следните модели:
-STEPP3
-CAR SECURER
- Кандидатът да предлага монтаж / премонтаж и ремонт на GPS устройства в следните населени места:
 - Варна
 - Добрич
 - Шумен
 - Търговище
 - Г.Оряховица или В.Търново
 - Габрово
 - Русе
 - Разград
 - Силистра
- Максимален срок за отремонтване на повредени GPS устройства (гаранционен и извънгаранционен ремонт) – 2 работни дена след заявка на Възложителя.
- Минимален гаранционен срок за вложени материали и труд при ремонт на GPS устройство – 1 година.
- Максимален срок за монтаж на нови GPS – 2 работни дена след заявка на Възложителя.
- Минимален гаранционен срок на нови GPS устройства – 2 години.

2. Документация

- Изисква се пълна документация на приложението и устройствата.
- Изисква се пълно упътване за работа със системата

3. Обучение

- Изисква се обучение за използване и администриране на приложението и устройствата.

4. Поддръжка

- Кандидатът да осигурява ежедневна 24 часова поддръжка на системата.

5. Системна среда

- Клиентската част трябва да оперира върху виртуални десктопи.
- Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя за клиентската част.

5.1. Архитектура и сървъри

Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя

5.2. Съхранение на данните

Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя

5.3. Мрежова свързаност

Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя

7. Методика за оценка на Технически критерии - ТК

1. Гаранционен срок T1 k1= 60 %

1.1 Гаранционен срок за нови GPS устройства - T1.1 kt1.1 = 70 %;

- 2 г.– 0 точки

- над 2 г. до 3 г. – от 5 до 15 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 0,833 т.

- над 3 г. до 4 г. – от 30 до 50 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 1,667 т.

- над 4 г. до 5 г. – от 60 до 100 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 3,333 т.

1.2. Гаранционен срок за за вложени материали и труд при ремонт на GPS устройство –T1.2

kt1.2 = 30 %;

- 1 г.– 0 точки

- над 1 г. до 2 г. – от 20 до 40 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 1,667 т.

- над 2 г. до 3 г. – от 50 до 100 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 4,167 т.

$$T1 = 0.7 \times T1.1 + 0.3 \times T1.2$$

2. Оценка на консумацията в режим, когато автомобилът не се използва – T2 k2= 40%

$$T2 = T_{kmin}/T_{ki} \times 100$$

където:

T_{kmin} - минималната консумация на устройствата

T_{ki} – консумация на устройството предложено от Кандидата

$$TK = 0.6 \times T1 + 0.4 \times T2$$

8. Приложения

8.1 Приложение 1

I. ДАННИ И СПРАВКИ КЪМ ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Данни за МПС, които следва да се съхраняват в GPS системата:

- Актив (Инвентарен номер)
- Контролингова поръчка (SAP номер)
- Стар регистрационен номер
- Превозно средство (D)
- Тип на превозното средство (D.2)
- Обем на двигателя в см3 (P.1)
- Мощност в КВт (P.2)
- Идентификационен номер VIN (E)
- Номер на двигателя (P.5)
- Цвят (R)
- Брой места (S.1)
- Технически допустима максимална маса в кг (F.1)
- Допустима максимална маса на превозното средство в кг (F.2)
- Допустима максимална маса на състава в кг (F.3)
- Маса на превозното средство в кг (G)
- Собственик на превозното средство (C.1.1)
- Вид гориво (P.3)

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- **Показание на километража**
- **Общо изминати километри**
- **Общо отработени моточасове**
- **Разработване от км докм** . В полето „от” потребителя въвежда показанието на километража за начало на разработване. В полето „до.....” потребителя въвежда показанието на километража за край на разработването.
- **Обем на резервоари бензин**
- **Обем на резервоари дизел**
- **Обем на резервоари газ**
- **Право на данъчен кредит** . В полето потребителят да има избор между две възможности: „С право на ДК” или „Без право на ДК”.
- **Екологична категория (V.9)**
- **Номер на свидетелство за регистрация**
- **Дата на издаване на свидетелството за регистрация (I)**

Кодовете в скоби са унифицирани кодове, съгласно директива на съвета на ЕС 1999/37 от 29.04.1999 г.

- **Прикачен инвентар**. В полето потребителят да маркира дали превозното средство е прикачен инвентар или не. При маркиране на позиция „Да” системата да иска въвеждане на данни към кой автомобил е прикачено ремаркетото. Системата да приема и данни, че в момента ремаркетото не е прикачено, т.е. не се ползва.
- **Гуми** - с подполета минимум:
 - **Брой**
 - **Тип** В полето потребителят да има възможност да избира минимум между три възможности: „Летни”, „Зимни” и „Всесезонни”
 - **Марка**
 - **Модел (Търговско наименование)**
 - **Размер**
 - **DOT**

Полетата „Марка”, „Модел”, „Размер” и „DOT” да могат да се попълват за всяка гума на автомобила (съгласно броя на гумите).

- **Акумулатор** - с подполета минимум:
 - **Брой**
 - **Тип**
 - **Марка**
 - **Модел (Търговско наименование)**

Полетата „Тип”, „Марка” и „Модел” да могат да се попълват за всеки акумулатор на автомобила (съгласно броя на акумулаторите).

- **Годишен технически преглед (ГТП)** с подполета минимум:
 - **Дата на последно ГТП**
 - **Дата на следващо ГТП**
- **Застраховки** с подполета минимум:
 - **Гражданска отговорност** с подполета:
 - **№ на полица**
 - **Валидност от до** В полето „от” потребителя въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....” потребителя въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
 - **Каско** с подполета минимум:
 - **Тип**
 - **№ на полица**
 - **Валидност от до** В полето „от” потребителя въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето

- „до.....” потребителя въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
 - **Злополука на местата** с подполета минимум:
 - **№ на полица**
 - **Валидност от до** В полето „от” потребителя въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....” потребителя въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
- **Техническо обслужване (ТО)** с подполета минимум:
 - **Показание на километража последно ТО**
 - **Показание на километража следващо ТО**
- **GPS устройство** с подполета минимум:
 - **Номер на GPS устройство**
 - **Дата на монтаж**
 - **Дата на демонтаж**
 - **Номер на SIM карта**
 - **Забележка** Потребителя попълва други данни свързани с устройството, например от кой автомобил е прехвърлено у-вото.
- **Разходни норми** с подполета минимум:
 - **Средна разходна норма (СРН) в л/100 км**
 - **Средна разходна норма с климатик (СРНкл) в л/100 км**
 - **Моточас основен двигател - л/мч**
 - **Моточас допълнителен двигател –л/мч**
 - **Разходна норма за отоплител – л/ч**

При промяна на разходната норма да се отчита датата на промяна и операторът извършил промяната. Операторът да няма възможност да коригира датата на промяна.
- **Кarti за зареждания** с подполета минимум:
 - **Номер на карта.**
 - **Срок на валидност** за съответната карта

Да има възможност за въвеждане на повече от една карта на автомобил.

В GPS системата да има възможност да се въведат данни за „фиктивни”превозни средства, т.е. такива, които нямат монтирано GPS устройство

2. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СПРАВКИ към т.11 на 1.4 „Справки”

2.1. Справка „Досие” – в справката да се съдържат минимум данните от пример файл „spravka dosie.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобила
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и /или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

2.2 Справка „Спад на гориво” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka spad gorivo.xls”

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила

При справката да има възможност да се задава контролно количество за спада на гориво.

2.3. Справка „ГТП” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka GTP.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

2.4 Справка „Застраховки” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka zastrahovki.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

2.5 Справка „ТО” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka TO.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

2.6 Справка „Работа GPS” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka rabota GPS.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

В примерния файл са посочени някои от възможните събития. При възможност на системата, в справката да се включат всички възможни неизправности, за които се получава сигнал.

Цветовите и означенията да бъдат различни за различните събития. Цветовите и означенията се определят от доставчика на услугата.

2.7 Справка „Използваемост” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka izpolzvaemost”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

Забележка:

„Брой работни дни по календар” – официалните работни дни за съответния период

„Брой работни дни по GPS” – дните, в които автомобилът има изминати километри или отработени моточасове (по GPS или въведени от потребителя) за съответния период

II. ДАННИ И СПРАВКИ, СВЪРЗАНИ С ФУНКЦИОНАЛНОСТ ЗА ОБРАБОТВАНЕ НА ИЗМИНАТИ КИЛОМЕТРИ И ЗАРЕДЕНО ГОРИВО

1. Системата да позволява отчитане на разходите при експлоатация на автомобила.

Разходите да могат да се отчитат независимо дали автомобила е или не е с монтирано GPS устройство.

Във функционалността на системата трябва да са предвидени следните случаи:

- Системата да позволява потребителят да коригира показанията на километража към определена дата. Това се налага в различни случаи: повредено GPS устройство; смяна на километраж; „изравняване” на показанията на автомобилния километраж с тези в GPS системата и др. След датата на корекция системата сама да преизчислява коректните показания съобразно изминатите километри.
- Данните за показанието на километража да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Показание на километража”.
- Данните за изминатите километри да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо изминати километри”.

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- Да се отчитат отработените моточасове от основния двигател на специалните автомобили
- Данните за отработените моточасове да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо отработени моточасове
- Зареденото гориво да се отчита съгласно данни от доставчика на горива (от файл) Системата да позволява потребителят ръчно да въвежда данни за заредено гориво от бензиностанции на друг доставчик.
- „Изразходвано” гориво съгласно протоколи да се въвежда ръчно от потребителя. Протоколите са за дадено събитие свързано с разход на гориво: бракуване на горивото; кражба на гориво; изтичане на гориво вследствие на авария и т.н.
- Прехвърляне на гориво между автомобилите да се отчита съгласно данни от потребителя
- Когато превозното средство е прикачен инвентар пробег да се отчита съобразно пробег на „тегления” автомобил
- При изчисляване на полагаемото гориво и действителната разходна норма на автомобила да се взема предвид пробег на автомобила, моточасовете на двигателя и „изразходваното” гориво по протоколи.

ВАЖНО: На база посочените по-горе данни системата да изчислява реалната разходна норма на автомобила и да я представя във вид на справка (виж „Справки” – Приложение 1).

2 .Системата да дава възможност потребителят да задава периоди, през които за справки да се ползват различните разходни норми.

3. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СПРАВКИ (към т.11 на 1.4 Справки) ПРИ ПОЛЗВАНЕ НА ФУНКЦИОНАЛНОСТ ЗА ОБРАБОТВАНЕ НА ИЗМИНАТИ КИЛОМЕТРИ И ЗАРЕДЕНО ГОРИВО

3.1 Справка „Зареждане” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka zarejdane.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобила
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила.

3.2 Справка „Гориво SAP” – примерен файл „spravka gorivo SAP.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобила
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време

В справката полета „Cost center” и „wbs element” се попълват от потребителя. Поле „Received order” отговаря на поле „Контролингва поръчка”. В поле „SKF” се попълва кода на горивото:

- за бензин – код „ZGSLN”
- за дизелово гориво – код „ZDIES”
- за газ – код „ZLPG”

В полето „Value” се попълва количеството гориво (в литри) за периода, заредено по документи от доставчик.

3.3 Справка „Опис фактури” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka opis fakturi.xls”

Справката да може да се изготвя за различни периоди от време.

3.4 Справка „Подробно месечно сведение” – в справката да се съдържат минимум данните от примерен файл „spravka podrobno mesechno svedenie.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

При заявка за тази справка да се преминава през запитване, дали справката да е сумарна за целия период или да е с разбивка по месеци. Когато справката е „сумарна”, данните за автомобила да се визуализират на един ред (като суми). Когато справката е „по месеци”, данните за автомобила да се визуализират на толкова редове, колкото месеци има в зададения период – месеца и годината да се отбелязват на съответния ред с данни за тях.

III. Флагове / Аларми

Системата да сигнализира с флаг /аларма за:

1. Флаг/аларма за изтичащ ГТП на автомобил.

2. Флаг/аларма за предстоящо или просрочено ТО на автомобил. За предстоящо ТО - да има възможност да се задава оставащия пробег, при който да се сигнализира.

3. Флаг/аларма за изтичаща карта за зареждане на автомобил. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

4. Флаг/аларма за надвишен лимит километри от автомобил.

Използването на този флаг предполага възможност да се задава лимит от километри за даден автомобил за определен период / периоди.

6. Флаг/аларма за излизане от зона за автомобил.

7. Флаг/аларма за изтичаща застраховка „Гражданска отговорност” за автомобил. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

8. Флаг/аларма за изтичаща застраховка „Каско”. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

9. Флаг/аларма за изтичаща застраховка „Злополука на местата”. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

Забележка: Флаговете/алармите да могат да се включват / изключват за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

Системата да позволява на потребителя да включва / изключва всички флагове.

VI. Провеждане на процедурата.

Процедурата на договаряне с обявление се провежда на два етапа

I етап: Подаване на заявление за участие и провеждане на предварителен подбор.

II етап: Подаване на първоначални оферти и провеждане на договаряне с кандидатите.

I етап: Подаване на заявление за участие и провеждане на предварителен подбор:

- Заявлението се изготвя по образеца в тази документацията за участие и съдържа всички документи, изисквани от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ съгласно обявлението и документацията за участие;

- Заявлението трябва да бъде скрепено неподвижно в стандартна папка и подредено по реда, указан в Образеца;

- Заявлението се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка.

- Върху плика кандидатът посочва адрес за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес.

Върху плика се записва: «Документи за подбор», предмета на обществената поръчка, а когато офертата е за самостоятелно обособени позиции и за кои позиции се отнася.

За участие в първия етап на процедурата на договаряне с обявление Кандидатите изготвят и подават по реда на ЗОП само заявление на адрес и в срок, посочени в обявлението.

ВАЖНО: Участниците подават оферта след като получат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ Покана за участие в договаряне.

Всички разходи по изработването и представянето на заявлението са за сметка на кандидатите.

Гаранция за участие

За участие в процедурата Кандидатът представя гаранция за участие в размер на 1 (един) % от прогнозната стойност на договора, за целия период, включително всичките му продължения.

Банковите разходи по откриването на гаранцията са за сметка на Кандидата. Разходите по евентуалното им усвояване са за сметка на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ. Кандидатът, трябва да предвиди и заплати своите такси по откриване и обслужване на гаранциите така, че размерът на гаранциите да не бъде по-малък от определения в процедурата.

След крайния срок за подаване на заявления всеки опит на кандидатите да извършват изменения и допълване на заявлението ще се счита за оттегляне на заявлението.

Преди да пристъпи към предварителния подбор, назначената от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ комисия извършва проверка относно редовността на заявленията за участие и

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

документите, представени от кандидатите в процедурата.

Допуснатите до II-ри етап кандидати се поканват да подадат първоначална оферта, състояща се от техническа и финансова част, в определен от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ срок.

II етап: Подаване на първоначални оферти и провеждане на договаряне с участниците.

При процедурата на договаряне с обявление Участниците подават офертата след като получат от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ - Покана за участие в договаряне.

Подготовка на първоначалната офертата

Участникът трябва да представи първоначална оферта, която се състои от две части: : "Предложение за изпълнение на поръчката" и "Предлагана цена".

Първоначалната оферта се подава по реда на чл. 57, ал. 1, ал. 2, т.2 и 3 , ал.3 и ал. 4 от ЗОП в указания в поканата срок.

Офертата се представя в запечатан непрозрачен плик от участника или от упълномощен от него представител лично или по пощата с препоръчано писмо с обратна разписка. Върху плика участникът посочва адрес за кореспонденция, телефон и по възможност факс и електронен адрес, както и предмета на обществената поръчка.

Пликът да съдържа 2 отделни запечатани непрозрачни и надписани плика, както следва:

- плик с надпис "Предложение за изпълнение на поръчката", в който е техническата оферта на участника и
- плик с надпис "Предлагана цена", който съдържа ценовата оферта на участника.

1.Техническата оферта се изготвя по образеца на Документацията за участие и съдържа:

- Подробно техническо описание на стоките и/или продуктите, подлежащи на доставка;
- Други документи и доказателства по преценка на кандидата.

Оформяне на Техническата оферта:

- Техническата оферта трябва да бъде в отделна стандартна папка, подредена по реда, указан в Образеца;

Участниците, чиито технически предложения покажат несъответствие с изискванията на Възложителя, няма да бъдат поканени да преговарят търговските условия.

Важно: При установено несъответствие, кандидатите няма да бъдат допуснати до участие в договарянето.

2. Ценовата оферта се изготвя по образеца на Документацията за участие и съдържа:

- Цена;
- Условия на изпълнение;
- Начин на плащане;
- Срок на изпълнение;

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- Гаранционен срок;
- Производител на GPS устройствата и софтуера;
- Срок на валидност на офертата.

.....

ВАЖНО: Забележки и коментари по проекто-договора, ако има такива, се представят като отделен документ /на хартиен и цифров носител/ към Декларацията по чл.56, ал.1, т.12 – за приемане на условията в проекта на договора, приложение към Първоначалната оферта на участника.

Преди да пристъпи към преговори с всеки участник комисията проверява за пълнота на представените му оферти. Проверява се дали участникът е представил изискваните в поканата за участие в договарянето допълнителни обстоятелства.

Провеждане на договаряне с участниците.

Подаваните от участниците оферти имат предварителен характер. Те представляват база, която подлежи на допълнително доразвитие и допълване в процеса на договаряне. При процедурата на договаряне, може да се договорят цени и условия, по-благоприятни за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ от заложените в офертите на участниците.

Всички допълнителни условия за ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ и ИЗПЪЛНИТЕЛЯ постигнати в процеса на преговорите ще бъдат отразени в Протокола от преговорите и допълнени в Договора като задължение за двете страни.

Процедурата се провежда в следната последователност:

- Участниците се уведомяват за мястото и часа на провеждане на договарянето. Уведомяването са извършва в писмен вид най-малко 24 часа преди часа на договаряне.
- Постигнатите договорености се отразяват в протокол, който се подписва от участниците в преговорите.
- При необходимост от продължаване на преговорите в друг ден, конкретната дата и час на допълнителното договаряне следва да бъдат определени в протокола за провеждане на първоначалните преговори с кандидата.

Критерий за оценка::

Класирането на участниците в процедурата се извършва по критерий „икономически най-изгодна оферта“ съгласно посочените по-долу критерии получена чрез формула за изчисление на комплексна оценка /КО/.

Комплексна оценка /КО/ е изчислена на база офериранияте цени и/или постигнати допълнително по-благоприятни за Възложителя окончателни договорености, с всеки кандидат по обществената поръчка.

Класирането на офертите се извършва по низходящ ред на получените комплексни оценки, като на първо място се класира офертата с най-висока получена стойност на комплексната оценката /КО/ със следната методика :

1. Съответствие с техническите изисквания на Възложителя (ТК) = 35% с параметри:

1.1.Гаранционен срок _____ - Т1 _____ - к1= 60 %

1.1.1. Гаранционен срок за нови GPS устройства

Т1.1 кт1.1 = 70 %;

- 2 г.– 0 точки

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- над 2 г. до 3 г. – от 5 до 15 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 0,833 т.

- над 3 г. до 4 г. – от 30 до 50 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 1,667 т.

- над 4 г. до 5 г. – от 60 до 100 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 3,333 т.

1.2.1 Гаранционен срок за вложени материали и труд при ремонт на GPS устройство –Т1.2

кТ1.2 = 30 %;

- 1 г.– 0 точки

- над 1 г. до 2 г. – от 20 до 40 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 1,667 т.

- над 2 г. до 3 г. – от 50 до 100 точки

За всеки месец гаранция включен в горния период се начисляват по 4,167 т.

$$T1 = 0.7 \times T1.1 + 0.3 \times T1.2$$

2.1. Оценка на консумацията в режим, когато автомобилът не се използва – T2 к2= 40%

$$T2 = T_{kmin}/T_{ki} \times 100$$

където:

T_{kmin} - минималната консумация на устройствата

T_{ki} – консумация на устройството предложено от Кандидата

$$TK = 0.6 \times T1 + 0.4 \times T2$$

2. Цена (ТЦ) = 45%,

като $T_c = C_{min}/C \times 100$

C_{min} - най-ниската цена от всички предложения;

3. Предложение за демонтаж и изкупуване на съществуващи GPS устройства от съществуващ автопарк на Енерго-Про Мрежи АД. – (ТИ) = 20%.

- Където точките предложени за изкупуване ще бъдат в реципрочна зависимост със стойността на предложената от Кандидата цена за демонтираните GPS устройства.

4. Комплексна оценка за участник (КО):

$$КО = 35\% TK + 45\% ТЦ + 20\% ТИ$$

Забележка: Гореспоменатия метод за оценка ще е се използва и за двата оферирани варианта от Кандидатите.

Сключване на договор с кандидата, определен за ИЗПЪЛНИТЕЛ на поръчката, се извършва по реда на ЗОП.

VII. ОБРАЗЦИ

VII.1 ЗАЯВЛЕНИЕ ЗА УЧАСТИЕ

ДО: ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

От: _____
Адрес: гр. _____ ул. _____ №. _____
тел.: ____/_____, факс: ____/_____, E-mail : _____
вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписвания с
ЕИК _____
IBAN: _____
BIC: _____
Банка: _____
Лице за контакти: _____
тел.: ____/_____, факс: ____/_____, E-mail : _____
Адрес за кореспонденция: гр. _____, код: ____, ул. _____ № _____

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Имаме удоволствието да представим нашето заявление за участие в обявената от Вас процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: "Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД"

Декларираме, че сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура. Съгласни сме с поставените от Вас условия и ги приемаме без възражения.

Като неразделна част от настоящето заявление, прилагаме следните документи:
Приложение №1. Копие от документа за регистрация или единен идентификационен код съгласно чл. 23 от Закона за търговския регистър;
Приложение №2. Декларация за отсъствието на обстоятелствата по чл.47, ал.1 от ЗОП – по приложен в Документацията образец.
Приложение №3. Декларация за отсъствието на обстоятелствата по чл.47, ал.2 от ЗОП – по приложен в Документацията образец.
Приложение №4. Декларация за отсъствието на обстоятелствата по чл.47, ал.5 от ЗОП – по приложен в Документацията образец.
Забележка: Декларации по чл.47, ал.1, ал.2 и ал.5 се подават от всички членове на управителния орган на Кандидата съгласно чл. 47, ал. 4 от ЗОП.
Приложение №5. Доказателствата за икономическо и финансово състояние, посочени в обявлението и документацията за обществената поръчка, представени като заверени (с подпис и печат) от кандидата копия.
Приложение №6. Доказателствата за технически възможности и квалификация, посочени в обявлението и документацията за обществената поръчка, представени като заверени (с подпис и печат) от кандидата копия.
Приложение №7. Документ за внесена гаранция за участие в размер:
Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- На **2 000** / две хиляди/ лева – в оригинал;

Когато гаранцията за участие е под формата на банкова гаранция, същата трябва да е с валидност не по-малко от **120 дни** след обявената дата на отваряне на заявленията.:

В случаите когато кандидатът не е производител на стоката, той трябва да представи:

Приложение №8. Документ от фирмата производител за представителство на територията на страната, включващ описание на съответните правомощия дадени му от производителят. От документа да е видно кой е производителя и местоположението му.

Приложение №9. Декларация от производителя, че в случай на сключване на договор се задължава да произведе необходимите количества за нуждите на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД.

Приложение №10. Други, по преценка на кандидата.

Приложение №11. Списък /опис/ на приложените към заявлението документи, подписан от кандидата.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

_____ (име и Фамилия)

_____ (длъжност)

Дата:2014 г.

Забележка: Документът, е които се представят от кандидата трябва да отговарят на изискванията, посочени в Указанията за подготовка на заявленията и изискванията на ЗОП.

VII.2. ДЕКЛАРАЦИЯ по чл. 47, ал. 1 от Закона за обществените поръчки

От, ЕГН, с постоянен адрес в гр....., настоящ адрес в гр., община, ул., л. к. №, издадена от, гр., на г. , управител(член на управителния съвет, член на Съвета на директорите) на "....." (ЕТ, ООД, ЕООД, АД и др.), в качеството ми на представляващ..... - кандидат за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

ДЕКЛАРИРАМ, че

1. Не съм осъден с влязла в сила присъда за:
 - престъпление против финансовата, данъчната или осигурителната система, включително изпиране на пари, по чл. 253 - 260 от Наказателния кодекс;
 - подкуп по чл. 301 - 307 от Наказателния кодекс;
 - участие в организирана престъпна група по чл. 321 и 321а от Наказателния кодекс;
 - престъпление против собствеността по чл. 194 - 217 от Наказателния кодекс;
 - престъпление против стопанството по чл. 219 - 252 от Наказателния кодекс.
2. Не съм обявен в несъстоятелност;
3. Не съм в производство по ликвидация или в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконови актове;

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 2014г.

ДЕКЛАРАТОР:

VII.3. ДЕКЛАРАЦИЯ по чл. 47, ал. 2 от Закона за обществените поръчки

от, ЕГН, с постоянен адрес в гр., с настоящ адрес в гр., община, ул., л. к. №, издадена от гр., на г. управител (член на управителния съвет, член на Съвета на директорите) на "....." (ЕТ, ООД, ЕООД, АД и др.), в качеството ми на представяващ..... - кандидат за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

ДЕКЛАРИРАМ, че

1. Дружество, което представлявам, не е в открито производство за обявяване в несъстоятелност и не е сключило извън съдебно споразумение с кредиторите по смисъла на чл. 740 от Търговския закон и не се намира в подобна процедура съгласно националните закони и подзаконовни актове, нито дейността му е под разпореждане на съда, нито е преустановило дейността си;
2. Не съм лишен от правото да упражнявам определена професия или дейност съгласно законодателството на държавата, в която е извършено нарушението;
3. Дружество, което представлявам, няма парични задължения към държавата или към община по смисъла на чл. 162, ал. 2 от Данъчно-осигурителния процесуален кодекс, установени с влязъл в сила акт на компетентен орган, има парични задължения, за които е допуснато разсрочване или отсрочване (*невярното се задрасква*), нито парични задължения, свързани с плащането на вноски за социалното осигуряване или на данъци съгласно правните норми на държавата, в която кандидатът или участникът е установен.
4. Дружество, което представлявам, няма наложено административно наказание за наемане на работа на незаконно пребиваващи чужденци през последните 5 години.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 2014 г.

ДЕКЛАРАТОР:.....

VII.4. ДЕКЛАРАЦИЯ по чл. 47 ал. 5 от Закона за обществените поръчки

От

.....
ЕГН, с постоянен адрес в гр.
.....,
настоящ адрес в гр., община
.....,
ул., л. к. №
.....,
издадена от, гр.
.....,
на г., управител (член на управителния съвет, член на Съвета
на директорите) на "....." (ЕТ,
ООД, ЕООД, АД и др.), в качеството ми на
представляващ..... - кандидат
за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
.....

ДЕКЛАРИРАМ, че

1. Не съм свързано лице по смисъла на § 1, т.1 от Допълнителната разпоредба на Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси с ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ или със служители на ръководна длъжност в неговата организация.
2. Представяването от мен предприятие не е сключвало договор с лице по чл.21 или 22 от Закона за предотвратяване и установяване на конфликт на интереси.

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Дата: 2014 г.

ДЕКЛАРАТОР:.....

Във връзка с това, ние, ГАРАНТЪТ, безусловно, неотменяемо и без протест се задължаваме да заплатим на ПОЛЗВАТЕЛЯ сумата от (.....) лева.

Плащането на сумата по банковата гаранция ще бъде извършено при първо писмено поискване от ПОЛЗВАТЕЛЯ, съдържащо декларация, че е налице който и да е от следните случаи:

- НАРЕДИТЕЛЯТ изтегли, измени или отмени едностранно заявлението или офертата си, след изтичане на срока за подаването ѝ, преди изтичане на срока на валидността ѝ
- НАРЕДИТЕЛЯТ, след като е определен за Изпълнител на поръчката, не подпише с ПОЛЗВАТЕЛЯ в законоустановения срок договор за изпълнението на обществената поръчка.
- НАРЕДИТЕЛЯТ, след като е определен за Изпълнител на поръчката, не представи на ПОЛЗВАТЕЛЯ в законоустановения срок всички документи от съответните компетентни органи за удостоверяване на обстоятелствата по чл.47, ал.9; чл.48, ал.2 от ЗОП .
- НАРЕДИТЕЛЯТ след като е определен за Изпълнител на поръчката, не представи на ПОЛЗВАТЕЛЯ в законоустановения срок гаранция изпълнение на сключения договор в размер на 2 (два) % от стойността на договора за целия период, включително всичките му продължения, , съгласно всички изисквания на ПОЛЗВАТЕЛЯ, изложени в Документацията за участие в процедурата.

При всеки един от гореизброените случаи, сумата по тази гаранция, ще бъде изплатена на ПОЛЗВАТЕЛЯ по банковата му сметка, посочена в искането за плащане или Документацията за участие в процедурата.

В случай, че по процедурата не е депозирана жалба по чл.120 ал.1 от ЗОП, настоящата гаранция е валидна до Действието на настоящата гаранция може да бъде удължавано по искане на НАРЕДИТЕЛЯ, ако е направено в рамките на срока на валидността ѝ.

В случай, че НАРЕДИТЕЛЯТ е подал жалба по чл.120, ал.2 от ЗОП по процедурата или е подадена (от друг кандидат) такава жалба срещу решението по процедурата и НАРЕДИТЕЛЯТ е класиран, настоящата банкова гаранция остава валидна в срок до 30 (тридесет) календарни дни след приключване на съдебната процедура с влязло в сила решение по обжалването.

Задължаваме се да не предприемаме действия по освобождаване на настоящата гаранция, ако предварително не сме се допитали писмено до ПОЛЗВАТЕЛЯ за това. Това е необходимо във връзка с информираността ни за хода на процедурата и всички възможни обстоятелства, касаещи възможността за предсрочно неправомерно освобождаване на настоящата банкова гаранция.

При всички останали случаи, настоящата банкова гаранция се освобождава след писмено искане (в оригинал) на ПОЛЗВАТЕЛЯ или след представяне в оригинал на екземпляра на настоящата банкова гаранция, с който НАРЕДИТЕЛЯТ е участвал в процедурата.

За всички не упоменати случаи се прилагат законите и другите нормативни актове, действащи в Република България и приложими към съответната ситуация.

дата:

град:

БАНКА:ИЗП. ДИРЕКТОР/И:

ИМЕ:

ПОДПИС И ПЕЧАТ

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

VII.6 Оферта

ДО: ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

ОТ: _____

Адрес: гр. _____ ул. _____ №. _____

тел.: ____ / _____, факс: ____ / _____, E-mail : _____,

вписано в Търговски регистър към Агенция по вписванията с ЕИК

.....

IBAN: _____

BIC: _____

Банка: _____

Лице за контакти: _____

тел.: ____ / _____, факс: ____ / _____, E-mail : _____

Адрес за кореспонденция: гр. _____, код: ____, ул. _____ № ____

ПЪРВОНАЧАЛНА ОФЕРТА

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Представяме Ви нашата оферта за участие в обявената от вас процедура за възлагане на обществена поръчка "Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД"

Декларираме, че сме запознати с указанията и условията за участие в обявената от Вас процедура и изискванията на ЗОП и ги приемаме без възражения.

Ние сме съгласни да се придържаме към това предложение за срок от дни (не по-малко от 90 дни) от датата, определена за предаване на офертите.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с гореописаната оферта.

Запознати сме с проекта на договора, приемаме го и ако бъдем определени за изпълнител, ще сключим договор в установения от закона срок.

Като неразделна част от настоящото предложение, прилагаме следните документи:

- Техническа оферта и таблица;
- Ценова оферта.
- Декларация по Чл.56, ал.1, т.12 от ЗОП - за приемане на условията в проекта на договор
- Декларация от Изпълнителя, че след сключване на договор приложените и оферирани от него технически изисквания ще отговарят на изискванията на Възложителя.

ПОДПИС И ПЕЧАТ:

_____ (име и фамилия)

_____ (длъжност)

Дата:2014 год.

Забележка 1: Документите, които се представят, трябва да отговарят на изискванията, посочени в Указанията за подготовка на офертата и изискванията на ЗОП.

2: Оформяне на офертата за участие в процедурата: Офертата трябва да бъде скрепена неподвижно в отделна стандартна папка и подредена по реда, указан в Образеца.

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

- Техническа оферта
ОБРАЗЕЦ

[наименование на кандидата]

**ТЕХНИЧЕСКА ОФЕРТА
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

“Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД процедура с горепосочения предмет.

Предложението ни за изпълнение на предмета на обществената поръчка сме описали подробно в техническите характеристики на настоящото описание/оферта.

Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с направеното техническото предложение.

Относно изискванията и условия на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, свързани с изпълнението на настоящата поръчка, прилагаме следните документи:

1. Технически характеристики на предлаганите изделия с придружаваща ги таблица като Приложение 1 към Техническите изисквания.
2. Други документи по преценка на Участника.
3.

Забележка: Техническите характеристики да се представят в два екземпляра - на хартиен и електронен носител (CD) във формат Excel.

ПОДПИС и ПЕЧАТ:

_____ (име и Фамилия)

_____ (длъжност)

Технически Изисквания
Система за GPS Fleet Management

Забележка: Кандидатът е длъжен да попълни своите технически възможности на база техническите изисквания на Енерго-Про Мрежи АД.

Възложителят си запазва правото да изисква демонстрация на офериранията GPS система от Кандидатите.

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
1.	Основни технически изисквания, на които трябва да отговаря GPS системата за контрол и управление на автомобилния парк		
1.1	Системата трябва да може да обслужва и оперира с приблизително 1500 превозни средства и 500 потребителя.		
1.2	На Възложителя да се предоставя достъп до всяка актуализация на софтуера и на картвата подложка.		
1.3	Да има възможност за наблюдение на автомобилите в реално време на работните станции, в зависимост от нивото на достъп.		
1.4	Всеки достъп трябва да бъде регистриран в системата и да има възможност да бъде изведен в справка с регистрациите.		
1.5	Всеки потребител на системата се оторизира със съответен потребител и парола.		
1.6	Да позволява подреждане на автомобилите в групи и подгрупи, без ограничение в броя на подгрупите, според нуждите на потребителя.		
1.7	При избор на автомобил, в подходяща форма да се извежда кратка информация за превозното средство - минимум: рег.номер; марка; модел; водач; дата и час на последната регистрирана		

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
	позиция и скорост на движение.		
1.8	По подходящ начин (маркиране на регистрационния номер; допълнителен надпис / символ или др.) системата да дава информация за състоянието на автомобила - дали е или не е в движение.		
1.8	Редовно актуализиране на цифровата карта.		
1.9	Да позволява на потребителя да задава точки или зони (POI) с местоположението на свои обекти-минимум 20 000 POI.		
1.10	Да позволява на потребителя избор между различни картови подложки – минимум пътна мрежа (пътна карта) и пътна мрежа, комбинирана със сателитни изображения. Потребителят да може да включва/изключва определени слоеве на картата – зони, обекти и др., като минималния брой слоеве е 30 бр		
1.11	Потребителят да определя „забранени” и „разрешени” зони – минимум радиални и полигон (произволна форма).		
1.12	Да позволява даден автомобил да се „зачислява” към определена зона. Системата да сигнализира при излизане на автомобила от зоната.		
1.13	Визуализация на положението на автомобилите в реално време.		
1.14	Да идентифицира водача на автомобила.		
1.15	Системата да има възможност за блокиране на двигателя при опит за ползване от неоторизиран водач. Ползването на тази опция ще бъде по решение на Възложителя.		
1.16	Да позволява на потребителя да изключва блокировката на двигателя на определен автомобил – при ползване на опцията по предходната точка.		
1.17	Да има функция за проследяване движението на автомобила (по позиции) за произволен период от време.		
1.18	Да позволява определяне на различни права за достъп за различните типове потребители.		

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
	Потребителите да се въвеждат в системата от служител на Възложителя.		
1.19	Да съхранява данни за връзка с потребителя – минимум: трите имена, имейл, телефон.		
1.20	В системата да се съхраняват данни за всеки автомобил. Видовете данни са описани в Приложение 1 от техническата изисквания.		
1.21	Да съхранява данни за водачите на автомобилите – минимум: трите имена, телефон, номер на ID картата. Въвеждането / изтриването на водачи да може да се извършва от потребителя, съобразно правата на достъп.		
1.22	Да има възможност потребителят да оторизира водачите да управляват различни автомобили.		
1.23	Да позволява към даден автомобил да се “зачисляват” (оторизират за управление) минимум 30 водача едновременно.		
1.24	Да позволява задаване на различни видове календари (работно време) за различните групи автомобили.		
1.25	<p>Да позволява импорт на външни файлове, свързани с:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ зареждане с гориво ▪ пробег ▪ водачи ▪ потребители ▪ зони ▪ данни за автомобилите ▪ данни, свързани с експлоатацията на автомобилите 		
1.26	В системата да се съхраняват данни за GPS устройствата: номер на устройството; номер на SIM картата; дата на монтаж / демонтаж; регистрационен номер, марка и модел на автомобила, на който е монтирано.		
1.27	Да позволява въвеждане и обработване на данни на автомобили без монтирано GPS устройство.		
1.28	Задаване на прагове за различни събития, посочени в Приложение 1. При надвишаване на праговете, системата да подава сигнал по		

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
	подходящ начин.		
1.29	Да има възможност за получаване на информация за изминатите километри от автомобилите в електронен вид (файл), подходящ за последваща обработка.		
1.30	Възможност за корекции от потребителя на данните за експлоатацията на автомобила – минимум: показание на километража, общо изминати километри, общо отработени моточасове на основния двигател.		
1.31	Възможност за генериране на справки от Възложителя по зададени критерии („генератор на справки“). В случай, че системата няма възможност Възложителят сам да генерира различни справки, Кандидатът следва да изготвя до 5 бр. допълнителни справки месечно по критерии на Възложителя. Допълнителните справки се предоставят за ползване на Възложителя до 30 дни след заявяването им.		
1.32	Да притежава функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво. Функционалността е описана в Приложение 1, параграф II.		
1.33	Възможност за корекции от потребителя на данните за експлоатацията на автомобила – показание на километража, общ пробег, общо отработени моточасове, общо отработени часове на отоплителя, количество на наличното гориво, прехвърляне на гориво между автомобилите.		
1.34	Да позволява ръчно въвеждане (от потребителя) на данни за заредено гориво.		
1.35	Да позволява въвеждане на различни разходни норми за определен автомобил.		
1.36	Да има възможност за ограничаване коригирането на данни за изтекъл период („заклучване“).		
2	Изисквания към GPS устройството		
2.1	Ниска консумация в работен режим и в режим „готовност“		
2.2	Устройството да има ниска консумация, когато автомобилът не се използва.		

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
2.3	Устройството да определя промяната в посоката на движение по начин, позволяващ визуализирания маршрут на движение на автомобила да съвпада („покрива”) максимално с пътната мрежа.		
2.4	Интеграция с наличните в компанията четци и програматори за карти.		
2.5	Възможност картите да се програмират (добавят) чрез четеца в превозното средство, след което и в системата.		
2.6	Защита и блокировка на устройствата при повишено/намалено напрежение и ток.		
2.7	Възможност за „скрит” монтаж в автомобила на устройството и на антената.		
3	Синхронизация и предаване на данни		
3.1	Необходимо е само предаване на данни, а не глас и текстови съобщения.		
3.2	Независимост от мобилния оператор (3G мрежа); възможност за работа с карти от различни оператори. SIM картите за GPS устройствата ще се осигуряват от Възложителя.		
3.3	Запазване на данните за неограничено време и възможност за архивирането им. Всички данни от системата да се архивират и предоставят на Възложителя на всеки три месеца.		
3.4	Запазване и мигриране на данните от текущата система към новата.		
4.	Справки		
4.1	Справките предоставяни от системата да бъдат с възможност за изготвяне: <ul style="list-style-type: none"> - за всички автомобили, въведени в системата (общо); - за определена група или подгрупа автомобили; - за един автомобил - за няколко произволно избрани автомобила; - за няколко произволно избрани групи и подгрупи; Всички справки, които генерира системата да имат		

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
	изход и в EXCEL формат.		
4.2	<p>Минимално изисквани справки:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Справка за маршрутите, изминати от автомобилите, с възможност минимум за: <ul style="list-style-type: none"> - визуализация на посетените точки по позиции; - информация за дата и час по позиции; - информация за водач на автомобила по позиции; - скорост на автомобила по позиции; - GPS координати по позиции. Допълнително може да бъде посочван и адреса; 2. Справка за нивото на горивото за определен период от време, с възможност за визуализация на резултатите. 3. Справка за всички събития свързани с движението на автомобила - например: включен и изключен контактен ключ, прочетена ID карта и т.н. 4. Изготвяне на пътен лист. 5. Справка за автомобили надвишаващи определена скорост – праговата стойност се задава от потребителя. Справката да съдържа информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; стойност на скоростта; дата и час на събитието. 6. Справка за спирания за период в работно време. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; период на престоя – дата и час, адрес на спирането (с посочено име на зона, ако адресът попада в определена зона). 7. Справка за използвани извън работно време автомобили. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; периода на ползване – дата и час; начален и краен адрес; 		

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
	<p>времметраене и пробег.</p> <p>8. Справка за автомобили ношували извън определените места. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач;, адрес на престой; периода на престой – дата и час.</p> <p>9. Справка за автомобили преминали през определена зона. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег.номер на автомобила; водач; дата и час на преминаването; информация за събитието случило се в зоната – преминаване, спиране, изключване на GPS устройството и т.н.</p> <p>10. Справка за начало и край на работния ден. Справката да съдържа минимум информация за: група / подгрупа, марка, модел, рег.номер и контролингова поръчка (служебен номер) на автомобила; дата и час на започване на работа; водач при започване на работа; дата и час на приключване на работа; водач при приключване на работа.</p> <p>11. Справка за достъп до системата. Справката да съдържа информация за: кой потребител, кога е ползвал системата, каква справка / справки е получавал от системата и за кои автомобили и групи са били справките.</p> <p>12. Други справки съгласно Приложение 1.</p>		
5.	Управление на правата и потребителите		
5.1	Възможност за организиране на правата на достъп в различни нива за различните потребители. Справки за промени по правата на достъп и регистрация в системата.		
5.2	Възможност за допълнителни справки за направени промени по данните в системата		
6.	Други		

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
6.1	Кандидатът да предлага монтаж на нови и премоантаж на стари GPS устройства (от един автомобил на друг).		
6.2	Кандидатът е задължен за демонтаж и изкупуване на старите GPS устройства, собственост на Възложителя със следните модели: -STEPP3 -CAR SECURER		
6.3	Кандидатът да предлага монтаж / премоантаж и ремонт на GPS устройства в следните населени места: <ul style="list-style-type: none">- Варна- Добрич- Шумен- Търговище- Г.Оряховица или В.Търново- Габрово- Русе- Разград- Силистра		
6.4	Максимален срок за отремонтиране на повредени GPS устройства (гаранционен и извънгаранционен ремонт) – 2 работни дена след заявка на Възложителя.		
7.5	Минимален гаранционен срок за вложени материали и труд при ремонт на GPS устройство – 1 година.		
6.6	Максимален срок за монтаж на нови GPS – 2 работни дена след заявка на Възложителя.		
6.7	Минимален гаранционен срок на нови GPS устройства – 2 години.		
7.	Документация		
7.1	Изисква се пълна документация на приложението и устройствата.		
7.2	Изисква се пълно упътване за работа със системата		
8.	Обучение		
8.1	Изисква се обучение за използване и		

№	Технически изисквания на Енерго Про Мрежи АД	Налични Технически изисквания на Кандидата до в момента. Възможен Отговор /Да-Не/	Технически изисквания, които ще бъдат в процес на разработване. Възможен Отговор /Да-Не/
	администриране на приложението и устройствата.		
9.	Поддръжка		
9.1	Кандидатът да осигурява ежедневна 24 часова поддръжка на системата.		
10.	Системна среда		
10.1	Клиентската част трябва да оперира върху виртуални десктопи.		
10.2	Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя за клиентската част.		
11	Архитектура и сървъри		
11.1	Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя		
12.	Съхранение на данните		
12.1	Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя		
13	Мрежова свързаност		
13.1	Да се предоставят минимални изисквания от Изпълнителя		

Забележка: Възложителят си запазва право да провери дали посочените в таблицата от Изпълнителя изисквания отговарят на същите във съществуващата и изградена вече Система за GPS Fleet Management за нуждите на Енерго-Про Мрежи АД.

- Ценова оферта
ОБРАЗЕЦ

[наименование на кандидата]

ЦЕНОВА ОФЕРТА

Процедура на договаряне с обявление

“Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД”

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви представяме нашето ценово предложение, както следва:

I. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ - ПЪРВИ ВАРИАНТ

Изпълнението на предмета на процедурата ще извършим при следните единични цени:

№	Наименование	Количество, брой автомобили	Единична цена в лева, без ДДС	Обща стойност в лева, без ДДС
1.	Закупуване на нови GPS устройства	1500		
2.	Наем за услугите с включено обслужването на GPS Fleet Management системата	1500		
Обща стойност на офертата:				

II. ЦЕНА И УСЛОВИЯ НА ИЗПЪЛНЕНИЕ - ВТОРИ ВАРИАНТ

Изпълнението на предмета на процедурата ще извършим при следните единични цени:

№	Наименование	Количество, брой автомобили	Единична цена в лева, без ДДС	Обща стойност в лева, без ДДС
1.	Наем на GPS устройства	1500		
2.	Наем за услугите с включено обслужването на GPS Fleet Management системата	1500		
Обща стойност на офертата:				

Доставка, монтаж и обслужване на система за управление и навигация на автомобилен парк на
ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ АД

Забележка: Възложителя запазва правото да избере един от гореспоменатите варианти на оферти с условия по-благоприятни за него.

- Всички посочени цени са в лева.
- Цените са образувани при условията на доставка DDP местата, посочени от Възложителя съгласно INCOTERMS 2010.

II. НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ

Начинът на плащане е както следва:

- Без аванс чрез банков превод, в срок до/минимум 30 дни/ от датата на представяне на приемо-предавателен протокол удостоверяващ изпълнението на поръчката и оригинална фактура за дължимата стойност.

III. СРОК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА:

Срокът за изпълнение след заявка е календарни дни.

IV. ГАРАНЦИОНЕН СРОК

- Гаранционният срок за предлаганите изделия е..... месеца.

Приложение:

- Приложение 2.1 – Декларация.

ИЗПЪЛНИТЕЛ:

.....

1.....

.....

ДЕКЛАРАЦИЯ

От,
ЕГН, с постоянен адрес в гр.....,
настоящ адрес в гр. община
....., ул., л. к. №
....., издадена от, гр.
....., на г. , управител (член на управителния
съвет, член на Съвета на директорите) на
"....." (ЕТ, ООД, ЕООД, АД и др.), в
качеството ми на представляващ..... -
кандидат за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:
.....
.....

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

Предоставените, във връзка с горесцитираната обществена поръчка цени и ценови условия, в това число посочените в Ценовата оферта, представляват търговска тайна.

Същите да бъдат считани за конфиденциални, да бъдат пазени като такива, както и да не бъдат предоставяни или разгласявани на трети страни, с изключение на случаите в които, същите са изискани от Държавни органи.

Дата: 2014 г.

ДЕКЛАРАТОР:

VIII. ОБРАЗЕЦ НА БАНКОВА ГАРАНЦИЯ за изпълнение на договора

ПОЛЗВАТЕЛ:

.....
Адрес:
Телефон:.....
Факс:.....
Изпълнителен Директор:

НАРЕДИТЕЛ:

.....
Адрес:
.....
Телефони:
.....
Факсове:
.....
Изпълнителен Директор / Управител:

ГАРАНТ:

БАНКА:
Адрес:
.....
Телефони:
.....
Факсове:
.....
Регистрирана по ф. Дело №...../ Г.
По описа на Градски / Окръжен съд
Представявана от :
Изпълнителен Директор :.....
Изпълнителен Директор :.....

ДАННИ ЗА ДОГОВОРА:

Предмет на договора:
.....
Договор № / (попълва се след сключване)
Обща стойност на договора:
.....
Краен срок за изпълнение на договора:
.....
(Договорът се сключва между ПОЛЗВАТЕЛЯ и НАРЕДИТЕЛЯ)
Сключва се въз основа на проведена процедура с предмет:
.....
Вид процедура:
.....
Референтен №
.....
(Възложител на процедурата е ПОЛЗВАТЕЛЯ)

Настоящата банкова гаранция се издава от ГАРАНТА, за да послужи на НАРЕДИТЕЛЯ за сключване на договор с ПОЛЗВАТЕЛЯ за изпълнение на обществената поръчка, цитирана по-горе.

Заявяваме, че сме запознати подробно с условията на процедурата, проектодоговора от Документацията за участие в процедурата, проектодоговора на НАРЕДИТЕЛЯ от предложението му.

С настоящата банкова гаранция се задължаваме да съблюдаваме на първо място интересите на ПОЛЗВАТЕЛЯ и след това тези на НАРЕДИТЕЛЯ.

Във връзка с това, ние в качеството си на ГАРАНТ, безусловно, неотменяемо и без протест се задължаваме да заплащаме на ПОЛЗВАТЕЛЯ парични суми от сумата на банковата гаранция за изпълнение на договора, която е в размер на
(словом:) лева, при спазване условията на Договора, на база представена от ПОЛЗВАТЕЛЯ писмена декларация-оригинал за наличие на неизпълнение на задълженията по договора от страна на НАРЕДИТЕЛЯ, които по условията на договора водят до начисляване на санкции и неустойки към НАРЕДИТЕЛЯ.

Сумата по тази гаранция ще бъде изплатена към ПОЛЗВАТЕЛЯ по посочена в текста на договора негова банкова сметка.

Настоящата банкова гаранция за изпълнение на Договора има срок на валидност **до 30 (тридесет) календарни дни след датата на крайния срок за приключване на всички договорни задължения** между страните, съгласно текста на договора.

Настоящата банкова гаранция може да бъде освободена предсрочно единствено въз основа на писмено искане (в оригинал) от страна на ПОЛЗВАТЕЛЯ, придружено от оригинала на настоящия документ и заверено от ПОЛЗВАТЕЛЯ.

Срокът на валидност на настоящата гаранция ще бъде удължен в случай, че действието на договора между НАРЕДИТЕЛЯ и ПОЛЗВАТЕЛЯ е удължено на база сключено писмено споразумение, с които се удължава срока на действие на договора или срока за изпълнението му.

Действието на настоящата гаранция може да бъде продължавано по искане на НАРЕДИТЕЛЯ, ако е направено в рамките на срока на валидността ѝ.

Задължаваме се да не предприемаме действия по освобождаване на настоящата гаранция, ако предварително не сме се допитали писмено до ПОЛЗВАТЕЛЯ за това. Това е необходимо във връзка с информираността ни за хода на изпълнение на сключения договор и всички възможни обстоятелства, касаещи възможността за предсрочно неправомерно освобождаване на настоящата гаранция.

При всички останали случаи, настоящата банкова гаранция се освобождава след писмено искане (в оригинал) на ПОЛЗВАТЕЛЯ или след представяне в оригинал на екземпляра на настоящата банкова гаранция, който НАРЕДИТЕЛЯТ е представил на ПОЛЗВАТЕЛЯ при сключване на договора.

За всички не упоменати случаи се прилагат законите и другите нормативни актове, действащи в Република България и приложими към съответната ситуация.

дата:

град:

БАНКА:

ИЗП. ДИРЕКТОР / И:

ИМЕ:

ПОДПИС / И :.....