

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД,
Варна Тауърс-Г, бул.Владислав Варненчик 258, Варна 9009

До
Всички заинтересовани лица относно процедура №
предмет: "Проектиране на обекти от електроразп-
ределителната мрежа на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД"

08.07.2014
гр. Варна

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД
бул. Вл. Варненчик 258
Варна Тауърс - Г
Варна 9009

ЕИК 202104220

Неделина Петкова
Т 359 52 577 119
Ф 359 52 660 855
Nedelina.Petkova@energo-pro.bg

ОТГОВОРИ НА ПОСТЪПИЛИ ВЪПРОСИ

Уважаеми Дами и Господа,

Във връзка с постъпили въпроси към процедура на договаряне за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, прилагаме отговор както следва:

Въпрос № 1:

Какво означава в ценовата оферта прогнозно количество?

Отговор на въпрос № 1:

Обявените количества са на база анализ от предходна година и оценка за бъдещи проекти.

Въпрос № 2:

В ценовата оферта не се вижда позиция за изваждане на регулационен план, които е необходим за всеки обект /тази позиция се появява на ход по предишния договор/, ако няма да я има в ценовата оферта, това означава ли, че всеки инвеститор на обект ще я вади за ваша сметка и разходи. Ако ще се изважда регулационният план от проекта, това да се окаже по коя позиция ще влезе.

Отговор на въпрос № 2:

Съгласно Техническите изисквания от тръжната документация (раздел V.1. т.3). Проектите се разработват на кадастрални, регулационни подложки или картен материал и се осигуряват от проектанта. Подложките, които ще използва проектанта следва да са от действащ (актуален) кадастрален и регулационен план, получен от съответната община или кадастър. Таксите за подложките се заплащат от Възложителя допълнително срещу документ издаден от съответната инстанция; За целта е предвидена позиция №34, която съответно да се чете „Набавяне на кадастрални или регулационни подложки /таксите се заплащат срещу платежен документ/”

Въпрос № 3:

Проекта по временна организация на движението, по позицията както е зададен е видно, че искате осреднена цена за проект, тъй като този вид проекти се ценообразува в зависимост от това за каква част от трасето се отнася /при цялостно пресичане на път се прави една организация на движение-то, при пресичане на пътното платно на две части, ако позволява ширината на улицата се прави др. организацията на движението, при изкопни работи по тротоар е др. организация, което пък зависи от къде ще се определи да се положи кабела, което на етап ценова оферта не се знае/, така ли да се оферира?

Два №01751/08.02.2014

Отговор на въпрос № 3:

Изисква се осреднена цена за проект включително и всички подобекти.

Въпрос № 4:

Въпроса ни е за разясняване на абзаца по процедурата: Когато възлаганите проекти, включва под обекти (напр. Кабелна линия и трафопост) всяка една от частите „ Безопасност и здраве“, „Пожарна безопасност“, се предоставя и обхваща целия обект, като включва всички подобекти (кабелна линия и трафопост). Възложителя заплаща частите по брой обекти. Това го разбираме, че когато имаме обекта за проектиране на трафопост, Възложителят ще иска общ проект за безопасност и здраве и „Пожарна безопасност“, както ще го заплаща. Ако е така, защо тогава има отделни позиции в ценовата оферта за План безопасност и здраве на кабелна линия, и план за безопасност и здраве на ТП / т.е. позиции №27, 28, 29?

Отговор на въпрос № 4:

Позициите от ценовата оферта под номер 30 „ Проект част пожарна безопасност при проектиране на трафопост/ВС“ да се чете „Проект част пожарна безопасност при проектиране на трафопост/ВС“ (когато възлаганите проекти включват подобекти и обхваща целия обект, като включва всички подобекти и се заплаща 1 бр.) и номер 31 „Проект част пожарна безопасност при проектиране на линейен обект“ да се чете „Проект част пожарна безопасност при проектиране на линейен обект (когато възлаганите проекти включват подобекти и обхваща целия обект, като включва всички подобекти и се заплаща 1 бр.)

Въпрос №5

В образеца на ценовата оферта липсва позицията - Геодезичен проект за трафопост/ тук влиза проекта за вертикална планировка на нов ТП, тахиметрична снимка и т.н., също когато ТП липсва от кадастралната карта се прави проект за нанасяне в кадастъра/. Този проект да разбираме ли, че сте го включили към позицията в сегашната оферта - Изготвяне на геодезичен проект и оферирание на точка. Това са два коренно различни проекта и ценообразуването и съдържанието на самите проекти е съвсем различно.

Отговор на въпрос № 5:

Към ценовата оферта добавяме позиция №41

№	Дейност	м.е	Прогнозно к-во
41	„Геодезичен проект за трафопост“	бр.	9

Въпрос №6

Към образеца на Ценовата оферта има ценови таблици за всички обособени позиции. Всички ценови таблици ли се прилагат към офертата или само ценовата таблица по съответната обособена позиция, за която участниците кандидатстват?

Отговор на въпрос № 6:

Само ценовата таблица по съответната обособена позиция, за която участниците кандидатстват.

Въпрос №7

В образеца на Първоначалната оферта в Приложение № 4 се изисква представяне на „Списък на документите и материалите, съдържащи се в офертата, подписан от участника“. Моля, да уточните какви материали се изисква да бъдат представени

Отговор на въпрос № 7:


Има се в предвид съпътстващите документи към Първоначалната оферта

ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД
бул. Вл. Варненчик 258
Варна Тауърс - Г
Варна 9009


ЕИК 202104220

Неделина Петкова
Т 359 52 577 119
Ф 359 52 660 855
Nedelina.Petkova@energo-pro.bg


С уважение,




.....
Милен Георгиев
Директор Дирекция Бюджетиране
ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД



.....
Мартин Станев
Началник ТСП
ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД



.....
Правда Пенчев
Началник отдел „Стратегия и планиране“
ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД



.....
Неделина Петкова
Специалист Доставки
ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД