

Техническа спецификация за наемане, техническо и сервизно обслужване на нови GPS устройства

валидна за :

Електроразпределение Север АД
Варна Тауърс, кула Е
бул. „Владислав Варненчик“ №258
9009 Варна

Автор:	ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД	15.01.2019
Съгласуване:		15.01.2019
Одобрение с протокол от заседание на УС на Електроразпределение Север АД:		15.01.2019г.
Име на файла:		16.01.2019
Одобрение с протокол от заседание на УС на Електроразпределение Север АД:		31.01.2019
Име на файла:		ТС-ИНС-285 Техническа спецификация за наемане, техническо и сервизно обслужване на нови GPS устройства, v01.docx

1. Област на приложение

Настоящата техническа спецификация определя технически изисквания за наемане и сервизно обслужване на наетите нови GPS устройства на автомобилен парк на Електроразпределение Север АД.

2. Функционални изисквания към устройствата

2.1. Технически изисквания

Основни технически изисквания, на които трябва да отговаря GPS устройството за наемане и сервизно обслужване на автомобилния парк:

- Консумация в работен режим и в режим „готовност“ – не повече от 150 милиампера;
- Устройството да преминава в „sleep“ режим с ниска консумация, когато автомобилът не се използва – не повече от 5 милиампера;
- Устройството да определя промяната в посока на движение по начин, позволяващ визуализирания маршрут на движение на автомобила да съвпада (покрива) максимално с пътната мрежа;
- Интеграция с наличните в компанията четци и програматори за карти. Използвани карти в момента – стандартна RFID (безконтактна карта), работеща на честота 125 kHz;
- Възможност картите да се програмират (добавят) чрез четеца в превозното средство, след което и в системата;
- Защита и блокировка на устройствата при повишено/намалено напрежение и ток;
- Проследяващото устройство да работи със системата Fleet Expert, тъй като Възложителя има внедрена такава програма за проследяване на автомобили;
- Възможност за „скрит“ монтаж в автомобила на устройството и на антената.
- GPS устройството да може да съхранява в енерго-независима памет мин. 50 000 позиции, което да гарантира съхраняване на данни, в случаите когато автомобилите оперират в зони без GPS покритие.

2.2. Синхронизация и предаване на данни

- Необходимо само предаване на данни, а не глас и текстови съобщения.
- Независимост от мобилния оператор (3G мрежа); възможност за работа с карти от различни оператори. SIM картите за GPS устройствата ще се осигуряват от Изпълнителя.

2.3. Други

- Кандидатът да предлага и монтира техническо устройство за контрол и отчитане на отработени моточасове на доп. двигатели и агрегати на товарни и специални автомобили.
- Кандидатът да предлага и монтира сонда-нивомер в резервоара на товарни и специални автомобили.
- Кандидатът да предлага монтаж на нови и премонтаж на стари GPS устройства собственост на Възложителя (от един автомобил на друг).
- Кандидатът да предлага изкупуване на старите GPS устройства, собственост на Възложителя.
- Кандидатът да предлага монтаж / премонтаж и ремонт на GPS устройства в следните населени места:
 - Варна
 - Добрич
 - Шумен

- Търговище
- Г.Оряховица или В.Търново
- Габрово
- Русе
- Разград
- Силистра
- Максимален срок за отремонтиране на повредени GPS устройства (гаранционен и извънгаранционен ремонт) – 2 работни дена след заявка на Възложителя.
- Максимален срок за монтаж на нови GPS – 2 работни дена след заявка на Възложителя.

2.4. Документация

- Техническа документация на предлаганите устройства и периферията към него.

2.5. Поддръжка

Кандидатът да разполага с изградена сервизна мрежа за монтаж, демонтаж и ремонт в следните населени места:

- Варна;
- Добрич;
- Шумен;
- Търговище;
- Г.Оряховица или гр. Велико Търново;
- Габрово;
- Русе;
- Разград;
- Силистра.