

“ДЖИ ПИ ЕС БЪЛГАРИЯ АД”  
[наименование на Участника]

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ  
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

**Абонаментна поддръжка на GPS система за контрол и управление на автомобилен парк на „Електроразпределение Север“ АД**

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

С настоящото представяме нашето техническо предложение за изпълнение на обществената поръчка по обявената от „Електроразпределение Север“ АД с горепосочения предмет. Запознати сме с изискванията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за изпълнение на обществената поръчка, като услугите, които ще извършваме за периода на договора са в пълно съответствие с тях.

Прилагаме като доказателство към настоящето предложение следните документи:

Приложение 1 – Описание на система за управление на автомобилен парк.

Приложение 2 – Декларация /свободен текст/ за наличие на денонощен кол център.

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД**

Дата: 03.09.2018 г.

**GPS Bulgaria**

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**

Описание на система за управление на автомобилен парк на  
„Електроразпределение Север“ ЕАД

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

### 1. ВЪВЕДЕНИЕ

Джи Пи Ес България ще предложи решение за реализация на обекта на поръчката на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР в пълно съответствие с изискванията на Възложителя.

Системата на Джи Пи Ес България извършва проследяване в реално време на автомобилите посредством спътниково позициониране и предаване на данните за позиция на МПС, време, посока, скорост на движение и др. посредством GSM мрежа към диспечерския център на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР. Наред с това, тя ще осигурява съхраняването и архивирането на данните за автомобилите, както и ще предоставя статистически справки върху тези данни за произволен период от време, за един автомобил, група автомобили или всички автомобили, за които се предоставя услугата.

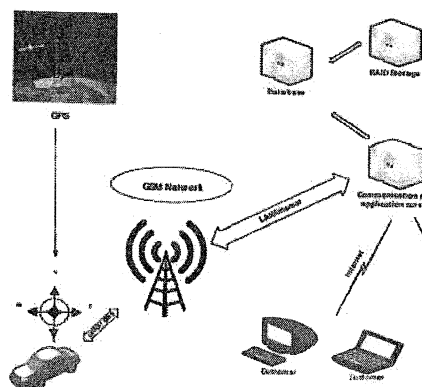
Системата е Web базирана и разположена в инфраструктура на Джи Пи Ес България, с изграден 24/7 мониторинг център, което гарантира висока надеждност и бърза реакция при технически въпроси.

### 2. ОБХВАТ, СЪСТАВ И СТРУКТУРА НА СИСТЕМАТА

GPS системата за контрол и управление на автопарка на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР ще интегрира следните основни подсистеми и модули:

- Позиционираща подсистема – GPS
- Коммуникационна подсистема – GSM
- Информационна подсистема, състояща се от:
  - Инфраструктура на Джи Пи Ес България;
  - Fleet Expert, WEB-базирана софтуерна платформа за оперативен контрол и управление на превозни средства;
  - Отдалечени работни станции (компютри), позиционирани при ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР.

Комуникацията между отделните подсистеми е отразена на следната схема:



ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД

## GPS Bulgaria

### 3. ОПИСАНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА ПОДСИСТЕМА

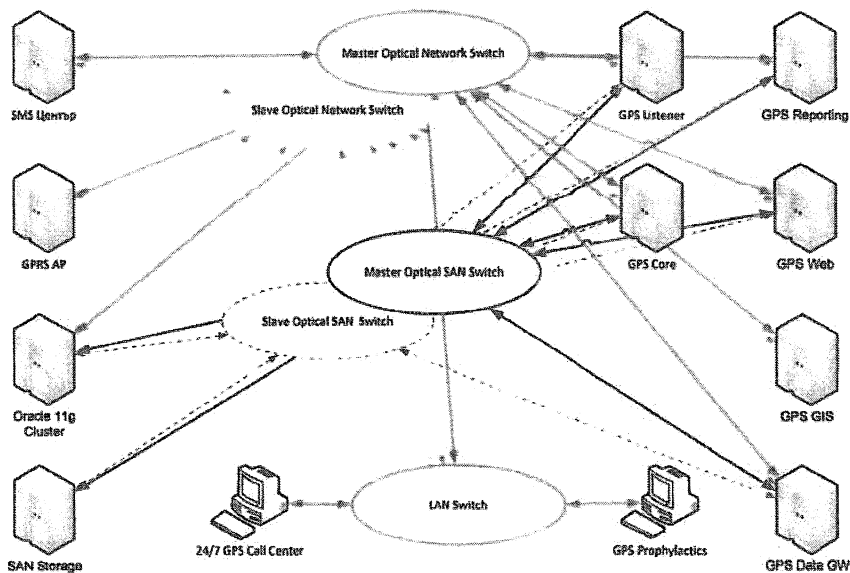
#### 3.1 Инфраструктура на Джи Пи Ес България.

Системата на Джи Пи Ес България е в редовна експлоатация от 1999 г. и е доказала своята работоспособност. Отличава се с висока надеждност и стабилност в работата си, както и непрекъснатост във функционирането, 24 часа в денонощието, 365 дни в годината, на база изцяло дублирана комуникация между отделните модули.

##### 3.1.1 Ресурсна обезпеченост

- Хардуер: Intel и AMD базирани сървъри с 2 и 4 процесора и от 2 до 32 GB RAM в Blade базирани конфигурации, комуникиращи през оптична гигабитова мрежа, използващи SAN мрежа за достъп до данни.
- Виртуализация: VMware Virtual Infrastructure, гарантираща непрекъсваемост на работата на сървърите при хардуерни проблеми.
- Софтуер: Операционни системи – 64 битови UNIX базирани (Solaris, Centos, Red Hat), Microsoft базирани – Windows Server 2003; Бази данни – MySQL, PostgreSQL, Sybase, Oracle.
- Защита от нерегламентиран достъп: Изградена е защитна система (Fire Wall) в локалната мрежа на Джи Пи Ес България.
- Съхранението и архивирането на данните се обезпечават от SAN базирана подсистема с RAID дисков масив.
- Захранването е осигурено от три независими токоизточника, единият от които е UPS с дизелов генератор и автоматичен контрол.

##### 3.1.2 Мрежова архитектура на системата на Джи Пи Ес България



ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА  
ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД

## GPS Bulgaria

### Пояснения към схемата:

**SMS Център** – система за обслужване на кратки текстови съобщения.

**GPRS AP** – системата за обслужване на предване на данни по GSM мрежа, по стандарта GPRS.

**Oracle 11g Cluster** – система за управление на бази от данни на компанията Oracle, която е клъстеризирана със система от 5 сървъра.

**SAN Storage** – съвкупност от дискови масиви, обслужващи сървърите и системите на Джи Пи Ес България по Optical SAN с ежедневен back-up на данните.

**Master Optical Network Switch (Slave Optical Network Switch)** – оптични мрежови устройства, свързващи сървърите и системите на Джи Пи Ес България. Всяка връзка е дублирана, позволяваща непрекъсваемост на комуникацията.

**Master Optical SAN Switch (Slave Optical SAN Switch)** – оптични мрежови устройства, свързващи сървърите и системите на Джи Пи Ес България с дисковите масиви в SAN Storage системата. Всяка връзка е дублирана и позволява непрекъсваемост на комуникацията и достъпа до данните.

**GPS Listener** – система на Джи Пи Ес България, комуникираща с устройствата, монтирани в превозните средства. Системата приема съобщенията, приоритизира ги и ги изпраща за обработка към GPS Core. Същата се използва за изпращане на команди и данни към устройствата.

**GPS Core** – система, обработваща данните от устройствата. Системата разпознава от кое устройство получава данните, какъв е типът му и какъв е формата на съобщението, след което ги обработва и сортира в база данни за по-нататъшно използване от Възложителя.

**GPS Reporting** – система за генериране на справки в програмата.

**GPS Web** – клъстеризирана система за управление на автопарк. Визуализира МПС-тата върху карта, заедно с всички прилежащи данни от автомобилите (позиция, състояние на контактен ключ, скорост, посока на движение и други допълнителни данни). Предлага пълно управление на автомобили, водачи и справки.

**GPS GIS** – Географска информационна система, състояща се от цифрови карти, върху които се извършва позиционирането на превозните средства. Системата се използва от GPS Web.

**GPS Data GW** – система за свързване на системата на Джи Пи Ес България и прехвърляне на данните в съществуващи управленски или други системи при Възложителя.

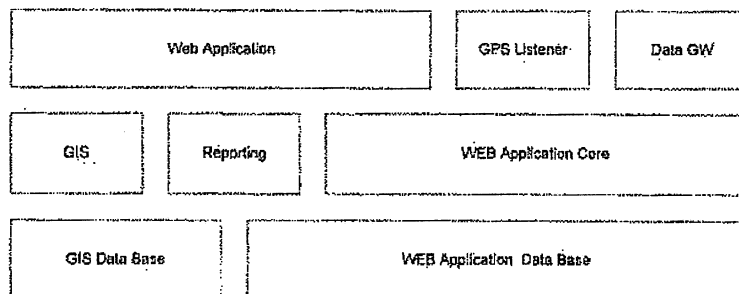
**24/7. GPS Call Center** – денонощен контакт център за наблюдение на превозни средства, обслужвани от Джи Пи Ес България. Чрез него Възложителя може да получи съдействие във връзка с ползваните услуги.

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

### 3.1.3 Софтуерна обезпеченост

#### Архитектура на системата на Джи Пи Ес България



Инфраструктурата на Джи Пи Ес България работи върху Linux базирана платформа и включва:

- Комуникационно приложение (Listener server). Java базиран, комуникационен сървър, част от софтуерната платформа Fleet Expert. Комуникира двупосочно с GPS устройствата като събира данни от тях и същевременно им изпраща различни конфигурации и команди, използвайки различни преносни среди. След приемане на данните от GPS устройствата ги приоритизира и изпраща за обработка към приложението за обработка.
- Приложение за обработка (Core server). Java базиран, комуникационен сървър, част от софтуерната платформа Fleet Expert. Обработва данните, постъпващи от техническото оборудване в превозните средства и ги съхранява в базата данни за използване от останалите приложения.
- Приложение за справки (Reporting server). Java базиран сървър, част от софтуерната платформа Fleet Expert. Изготвя различни видове автоматизирани отчети на база данните, постъпващи от техническото оборудване в превозните средства.
- Web-приложение. Уеб базиран потребителски интерфейс, осигуряващ работата на клиентската програма за осъществяване на наблюденията на транспортните средства и ГИС системата. Приложението ще се достъпва от работните станции на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР, чрез браузери: Mozilla Firefox, Internet Explorer, Safari и Chrome.
- База данни. Сървър, съхраняващ данните, постъпващи от техническото оборудване в превозните средства. Използваната релационна база данни е Oracle 11g Failover Cluster.

### 3.2 Програмно осигуряване Fleet Expert

Достъпът до данните, излъчвани от GPS устройствата се извършва от защитено web-базирано приложение Fleet Expert; разработено от Джи Пи Ес България.

Приложението отговаря напълно на техническите изискванията на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР, поставени в поканата за участие в обществената поръчка по отношение на функционалност и типове справки, а именно:

- Системата позволява обслужване и опериране с най-малко 1500 превозни средства и 500 потребителя.
- На възложителя ще бъде предоставен достъп до всяка актуализация на софтуера и на картовата подложка.
- Системата дава възможност за наблюдение на автомобилите в реално време на работните станции, в зависимост от нивото на достъп.

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД**



- Всеки достъп ще бъде регистриран в системата с възможност да бъде изваден в справка с регистрациите.
- Всеки потребител на системата се оторизира със съответен потребител и парола.
- Системата позволява подреждане на автомобилите в групи и подгрупи, без ограничение в броя на подгрупите, според нуждите на потребителя.
- При избор на автомобил, в подходяща форма се извежда кратка информация за превозното средство : рег. номер, марка, модел, водач, дата и час на последната регистрирана позиция и скорост на движение.
- Системата дава информация за състоянието на автомобила – дали е или не е в движение след маркиране на регистрационния номер, допълнителен надпис/ символ.
- Системата позволява на потребителя да задава точки или зони (POI) с местоположението на свои обекти – без ограничение в броя на точките/зоните.
- Системата дава на потребителя възможност за избор между различни картови подложки – пътна мрежа (пътна карта) и пътна мрежа, комбинирана със сателитни изображения. Потребителят има възможност да включва/изключва определени слоеве на картата – зони, обекти и др., като броя поддържани слоеве е над 30 бр.
- Потребителят може да определя „забранени“ и „разрешени“ зони - радиални, полигон (произволна форма) и маршрут.
- Системата позволява даден автомобил да се „зачислява“ към определена зона, като при излизане на автомобила от зоната, система подава сигнал.
- Визуализация на положението на автомобилите в реално време.
- Интегрирана в контекст менюто команда „Покажи в Google Maps“ /десен бутон на мишката/.
- Системата идентифицира водача на автомобила.
- Системата дава възможност за блокиране на двигателя при опит за ползване от неидентифициран водач. (Ползването на тази опция ще бъде по решение на Възложителя)
- Системата позволява на потребителя да изключва блокировката на двигателя на определен автомобил – при ползване на опцията по предходната точка.
- Системата има функция за проследяване движението на автомобила (по позиции) за произволен период от време.
- Системата позволява определяне на различни права за достъп за различните типове потребители. Потребителите се въвеждат в системата от служител на Възложителя.
- Системата съхранява данни за връзка с потребителя – трите имана, имейл, телефон.
- В системата се съхраняват данни за всеки автомобил – дори те да са фиктивни или бранувани.
- Системата съхранява данни за водачите на автомобилите – трите имена, телефон, номер на ID картата. Въвеждането/изтриването на водачи може да се извършва от потребителя, съобразно правата на достъп.
- Системата дава възможност потребителят /администратор – служител на Възложителя/ да оторизира водачите да управляват различни автомобили.
- Системата позволява към даден автомобил да се „зачисляват“ (оторизират за управление) повече от 30 водача едновременно.
- Системата позволява задаване на различни видове календари (работно време) за различните групи автомобили.
- Системата позволява импорт на външни файлове, свързани с:
  - зареждане на гориво;
  - пробег;
  - водачи;
  - потребители;
  - зони;
  - данни за автомобилите;

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА  
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

- данни, свързани с експлоатацията на автомобилите.
- В системата се съхраняват данни за GPS устройствата: номер на устройството, номер на SIM карта, дата на монтаж/демонтаж, регистрационен номер, марка и модел на автомобила, на който е монтирано.
- Системата позволява въвеждане и обработване данни на автомобили без монтирано GPS устройство.
- Задаване на прагове за различни събития, посочени от ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР в Данни и справки към основни технически изисквания. При надвишаване на праговете, системата подава сигнал по подходящ начин.
- Системата дава възможност за получаване на информация за изминатите километри от автомобилите в електронен вид (Excel), подходящ за последваща обработка.
- Възможност за корекции от потребителя на данните за експлоатация на автомобила – показване на километража, общо изминати километри, общо отработени моторчасове на основния двигател.
- Възможност за генериране на справки от ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР по зададени критерии („генератор на справки“). В случай, че системата няма възможност ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР сам да генерира различни справки, Изпълнителят ще изготвя до 5 бр. допълнителни справки месечно по критерии на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР. Допълнителните справки се предоставят за ползване на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР до 30 дни след заявяването им.
- Системата притежава функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво, описана от ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР в Данни и справки към основни технически изисквания.
- Възможност за корекции от оторизиран служител на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР на данните за експлоатацията на автомобила – показание на километража, общ пробег, общо отработени моторчасове, общо отработени часове на отоплителя, количество на наличното гориво, прехвърляне на гориво между автомобилите.
- Позволява ръчно въвеждане от страна на оторизиран служител на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР на данни за заредено гориво.
- Системата позволява въвеждане на различни разходни норми за определен автомобил.
- Системата има възможност за ограничаване коригирането на данни за изтекъл период (заклучване).
- При необходимост, по изискване на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР, ще бъдат предоставяни допълнителни доработки (персонализация) на интерфейса на системата след съгласуване с Джи Пи Ес България.

### Синхронизация и предаване на данни

- Системата позволява запазване на данните за неограничено време и възможност за архивирането им. Всички данни от системата ще се съхраняват и предоставят на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР на всеки три месеца във формат .csv.

### Справки, давани от системата:

Справките, предоставяни от системата, ще бъдат с възможност за изготвяне :

- За всички автомобили, въведени в системата (общо);
- За определена група или подгрупа автомобили;
- За един автомобил;
- За няколко произволно избрани автомобили;
- За няколко произволно избрани групи и подгрупи.

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ НА  
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2,  
Т.1 ОТ ЗЗЛД**



## GPS Bulgaria

Всички справки, които генерира системата, имат функция експорт и в Excel формат.

Видове справки, поддържани от системата:

- Справки за маршрутите, изменени от автомобилите, с възможност минимум за:
  - Визуализация на посетените точки по позиции;
  - Информация за дата и час по позиции;
  - Скорост на автомобила по позиции;
  - GPS координати по позиции, с възможност допълнително да бъде посочен и адреса.
- Справка за нивото на гориво за определен период от време, с възможност за визуализация на резултатите.
- Справка за всички събития, свързани с движението на автомобила – включен и изключен контактен ключ, прочетена ID карта и други.
- Изготвяне на пътен лист.
- Справка за автомобили, надвишаващи определена скорост – праговата стойност се задава от оторизиран служител на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР, и времетраенето на превишаването. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, стойност на скоростта, дата и час на събитието.
- Справка за спирания за период. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, период на престоя – дата и час, адрес на спирането (с посочено име на зона, ако адресът попада в определена зона).
- Справка за използвани извън работно време автомобили. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, периода на ползване – дата и час, начален и краен адрес, времетраене и пробег.
- Справка за автомобили, ношували извън определените места. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, адрес на престой, периода на престой – дата и час.
- Справка за автомобили, преминали през определена зона. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, дата и час на преминаването, информация за събитието, случило се в зоната – преминаване, спиране, изключване на GPS устройството и т.н.
- Справка за начало и край на работния ден. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер и контролингва поръчка (служебен номер) на автомобила, дата и час при започване на работа, водач при започване на работа, дата и час на приключване на работа, водач при приключване на работа.
- Справка за достъп до системата. Справката съдържа информация за: кой потребител, кога е ползвал системата, каква справка/справки е получил от системата и за кои автомобили и групи са били справките.
- Други справки, посочени по-долу към настоящото описание на система за управление на автомобилен парк.

### Управление на правата на потребителите

Възможност за организиране на правата за достъп в различни нива за различните потребители. Справи за промени по правата на достъп и регистрация в системата. Възможност за допълнителни справки за направени промени по данните в системата.

### Документация

Джи Пи Ес България ще предостави на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР актуализирано упътване за работа със системата.

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

### Обучение

След сключване на договор, Джи Пи Ес България ще организира обучение при нужда, на посочени от ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР служители, за използване и администриране на въведените в експлоатация приложения и устройства.

### Поддръжка

За да обхване обема на поръчката:

- Джи Пи Ес България ще осигурява ежедневна, 24 часова поддръжка и обслужване на системата и съпорт на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР посредством денонощен кол център.

### Системна среда

- Клиентската част оперира върху виртуални десктопи.
- Няма ограничение за броя на компютрите или потребителите, които могат да достъпват програмата.

### Препоръчителни изисквания към работните станции, позиционирани при Възложителя:

- OS: Microsoft Windows 7 (или по-нов), MacOS X (или по-нов), Linux with X Server
- CPU: Intel Pentium Dual Core 2.0GHz
- RAM: 2 GB
- Sound: Stereo Speakers 2x2W
- Monitor: 17" monitor (или с по-голям диагонал)

### Архитектура и съваъри

Архитектурата е описана в 3.1.3. Системата е изградена при Изпълнителя.

### Съхранение на данните

Данните ще бъдат достъпни онлайн в системата за период от 1 г. По-старите данни ще бъдат архивирани и достъпни след заявка от Възложителя. Сроктът за съхранение на архивите е 3 г.

### Мрежова свързаност

Internet свързаност с минимална скорост 2Mbps.

### Данни и справки към основни технически изисквания на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР.

- Данни за МПС, които ще се съхраняват в GPS системата:
  - Актив (инвентарен номер)
  - Контролнигова доръчка (SAP номер)
  - Стар рег. номер
  - Превозно средство (D)
  - Тип на превозното средство (D.2)
  - Обем на двигателя в см3 (P.1)
  - Мощност в кВт (P.2)
  - Идентификационен номер VIN (E)
  - Номер на двигателя (P.5)
  - Цвет (R)
  - Брой места (S.1)
  - Технически допустима максимална маса в кг (F.1)
  - Допустима максимална маса на превозното средство в кг (F.2)
  - Допустима максимална маса на състава в кг (F.3)
  - Маса на превозното средство в кг (G)
  - Собственик на превозното средство (C.1.1)
  - Вид гориво (P.3)

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1  
ОТ ЗЗЛД

## GPS Bulgaria

- Показание на километража
- Общо изминати километри
- Общо отработени моточасове
- Разработване от .....км до .....км. В полето „от.....“ потребителят въвежда показанието на километража за начало на разработване. В полето „до.....“ потребителят въвежда показанието на километража за край на разработването.
- Обем на резервоари бензин
- Обем на резервоари дизел
- Обем на резервоари газ
- Право на данъчен кредит. В полето потребителят има избор между две възможности : „с право на ДК“ или „без право на ДК“.
- Екологична категория (V,9)
- Номер на свидетелство за регистрация
- Дата на издаване на свидетелство за регистрация (I)

\*Кодовете в скоби са унифицирани кодове съгласно директива на съвета на ЕС 1999/37 от 29.4.1999 г.

- Прикачен инвентар. В полето потребителят маркира дали превозното средство е прикачен инвентар или не. При маркиране на позиция „да“ системата иска данни към кой автомобил е прикачено ремаркетото. Системата приема и данни, че в момента ремаркетото не се ползва.

- Гуми – с подполета:

- Брой.

- Тип. В полето потребителят има възможност да избира между три възможности: „летни“, „зимни“ и „всесезонни“.

- Марка.

- Модел (Търговско наименование)

- Размер.

- DOT.

- Активиране на километраж при подмяна на съответните гуми / летни и зимни/

\* Полетата „Марка“, „Модел“, „Размер“ и „DOT“ могат да се ползват за всяка гума на автомобила (съгласно броя на гумите на всяко МПС).

- Аккумулятор – с подполета:

- Брой.

- Тип.

- Марка.

- Модел (Търговско наименование)

- Дата на монтаж.

\* Полетата „Тип“, „Марка“ и „Модел“ могат да се ползват за всеки аккумулятор на автомобила (съгласно броя на аккумуляторите на всяко МПС).

- Годишен технически преглед (ГТП) – с подполета:

- Дата на последен ГТП.

- Дата на следващ ГТП.

- Застраховки – с подполета:

- Гражданска отговорност с подполета:

- Не на полица.

- Валидност от ..... до ..... . В полето „от.....“ потребителят въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....“ потребителят въвежда крайната дата на валидност на застраховката.

- Каско с подполета:

- Тип.

- Не на полица.

ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА  
ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД

10

## GPS Bulgaria

- Валидност от .... до .... . В полето „от.....“ потребителят въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....“ потребителят въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
- Злополука на местата с подполета:
  - Не на полица.
  - Валидност от .... до .... . В полето „от.....“ потребителят въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....“ потребителят въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
- Техническо обслужване (ТО) с подполета:
  - Показание на километража при последно ТО.
  - Показание на километража при следващо ТО.
- GPS устройство с подполета :
  - Номер на GPS устройство.
  - Дата на монтаж.
  - Дата на демонтаж.
  - Номер на SIM карта.
  - Поле за попълване в свободен текст (информация за премонтирани устройства и др.)
- Разходни норми с подполета:
  - Средна разходна норма (СРН) в л/100 км.
  - Средна разходна норма с климатик (СРНкл) в л/100 км.
  - Моточас основен двигател – л/мч.
  - Моточас допълнителен двигател – л/мч.
  - Разходна норма за отоплител – л/ч.
  - При промяна на разходна норма се отчита датата на промяна и операторът, извършил промяната. Операторът няма възможност за коригиране датата на промяна.
- Карти за зареждания с подполета:
  - Номер на карта.
  - Срок на валидност за съответната карта.
  - Опция за въвеждане на повече от една карта на автомобил.

Системата позволява въвеждане на данни за „фиктивни“ превозни средства, т.е. такива, които нямат монтирано GPS оборудване.

### Допълнителни справки към т.11 на т.3 от ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- Справка „Досие“, съдържаща минимум данни от примерен файл „spravka dosie.xls“.  
Справката може да се изготвя за:
  - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
  - Определена група или подгрупа автомобили.
  - Един автомобил.
  - Няколко произволно избрани автомобила.
  - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
  - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
- Справка „Спад на гориво“, съдържаща минимум данни от примерен файл „spravka spad na gorivo.xls“.  
Справката може да се изготвя за:
  - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
  - Определена група или подгрупа автомобили.
  - Един автомобил.

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИ  
Я НА  
ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

- Няколко произволно избрани автомобила.
  - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
  - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група на автомобила.
  - Справката дава възможност да се задава контролно количество за спада на гориво.
- Справка „ГТП“ , съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka GTP.xls”.  
Справката може да се изготвя за:
    - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
    - Определена група или подгрупа автомобили.
    - Един автомобил.
    - Няколко произволно избрани автомобила.
    - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
  - Справка „Застраховки“ , съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka zastrahovki.xls”.  
Справката може да се изготвя за:
    - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
    - Определена група или подгрупа автомобили.
    - Един автомобил.
    - Няколко произволно избрани автомобила.
    - Няколко произволно избрани групи и подгрупи
    - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
  - Справка „ТО“ , съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka TO.xls”.  
Справката може да се изготвя за:
    - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
    - Определена група или подгрупа автомобили.
    - Един автомобил.
    - Няколко произволно избрани автомобила.
    - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
  - Справка „Работа GPS“ , съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka rabota GPS.xls”.  
Справката може да се изготвя за:
    - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
    - Определена група или подгрупа автомобили.
    - Един автомобил.
    - Няколко произволно избрани автомобила.
    - Няколко произволно избрани групи и подгрупи
    - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
    - Системата позволява в справката да се включат всички възможни неизправности, за които се получава сигнал, като различните събития ще бъдат с различни цветове и означения, определени от Джи Пи Ес България.
  - Справка „Използваемост“ , съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka izpolzvaemost.xls”.  
Справката може да се изготвя за:

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ НА  
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2,  
Т.1 ОТ ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

- Всички автомобили, въведени в системата (общо);
  - Определена група или подгрупа автомобили.
  - Един автомобил.
  - Няколко произволно избрани автомобили.
  - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
  - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
- \* „Брой работни дни по календар“ – официалните работни дни по календар.  
\*\* „Брой работни дни по GPS“ - дните, в които автомобилът има изминати километри или отработени моторчасове (по GPS или въведени от потребителя) за съответния период.

Системата позволява импорт на информация от САП на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР в системата на Джи Пи Ес България.

Системата поддържа допълнителен модул „Ремонти“.

Джи Пи Ес България предоставя на ЕЛЕКТРОРАЗПРЕДЕЛЕНИЕ СЕВЕР достъп до мобилно приложение за услугата GPS- контрол.

Данни и справки, свързани с функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво.

- Системата позволява отчитане на разходите при експлоатация на автомобила. Разходите могат да се отчитат, независимо дали автомобила е или не е с монтирано GPS устройство. Във функционалността на системата са предвидени следните случаи:
  - Системата позволява потребителят да коригира показанията на километража към определена дата, приложимо при следните случаи: повредено GPS устройство, смяна на километраж, изравняване на показанията на автомобилния километраж с този на GPS системата и др. След датата на корекция системата сама преизчислява коректните показания съобразно изминатите километри.
  - Данните от показанието на километража се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Показание на километража“.
  - Данните за изминати километри се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо изминати километри“.
  - Системата позволява отчитане на отработени моторчасове от основния двигател на специалните автомобили:
  - Данните за отработени моторчасове се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо отработени моторчасове“.
  - Зареденото гориво се отчита съгласно данни от доставчика на горива (от файл).
- Системата позволява потребителят ръчно да въвежда данни за заредено гориво от бензиностанции на друг доставчик.
  - Изразходваното гориво съгласно протоколи се въвежда ръчно от потребителя. Протоколите трябва да са за дадено събитие, свързано с разход на гориво: бракуване на горивото, кражба, изтичане на гориво в следствие на авария и др.
  - Прехвърляне на гориво между автомобилите се отчита съгласно подадени данни от потребителя.
  - Когато превозното средство е прикачен инвентар, пробегът се отчита съобразно пробегът на „теглещия“ автомобил.
  - При изчисляване на полагаемото гориво и действителната разходна норма на автомобила се взема предвид пробегът на автомобила, моторчасовете на двигателя и изразходваното гориво по протоколи.

ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИ  
Я НА  
ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА  
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД

## GPS Bulgaria

На база посочените по-горе данни, системата изчислява реалната разходна норма на автомобила и я представя във вид на справка.

- Системата дава възможност потребителят да задава периоди, през които за справки да се ползват различните разходни норми.

**Допълнителни справки при ползване на функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво.**

- Справка „Зареждане“, съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka zarejdane.xls”.

Справката може да се изготвя за:

- Всички автомобили, въведени в системата (общо).
- Определена група или подгрупа автомобили.
- Един автомобил.
- Няколко произволно избрани автомобили.
- Няколко произволно избрани групи и подгрупи.

- Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група на автомобила.

- Справка „Гориво SAP“, съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka gorivo SAP.xls”.

Справката може да се изготвя за:

- Всички автомобили, въведени в системата (общо).
- Определена група или подгрупа автомобили.
- Един автомобил.
- Няколко произволно избрани автомобили.
- Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
- Различни периоди от време.

В справката полета „Cost center“ и „Web element“ се попълват от потребителя. Поле „Received order“ отговаря на поле „Контролингова поръчка“. В поле „SKF“ се попълва кода на горивото:

- за бензин – код „ZGSLN”.
- за дизелово гориво – код „ZDIES”.
- за газ – код „ZLPG”.

В полето „Value“ се попълва количеството гориво (в литри) за периода, заредено по документи от доставчик.

- Справка „Опис фактури“, съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka opis fakturi.xls”.

Справката може да се изготвя за различни периоди от време.

- Справка „Проверка на зарежданията“. Проверка на несъвпадения на зарежданията от бензиностанциите спрямо местоположението на автомобила. Проверката се прави и при импорта на данните. Ако има несъвпадения на тип гориво за автомобила и типа на зареденото гориво, несъответствието се изписва в резултата от импорта.
- Справка „Подробно месечно сведение“, съдържаща минимум данни от примерен файл “spravka podrobno mesечно svedenie.xls”.

Справката може да се изготвя за:

- Всички автомобили, въведени в системата (общо).
- Определена група или подгрупа автомобили.
- Един автомобил.
- Няколко произволно избрани автомобили.
- Няколко произволно избрани групи и подгрупи

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ  
НА  
ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ  
ЗЗЛД**

**ЗАЛИЧЕНА  
ИНФОРМАЦИЯ НА  
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2,  
Т.1 ОТ ЗЗЛД**

## GPS Bulgaria

- Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.

При заявка за тази справка се преминава през запитване, дали справката да е сумарна за целия период, или да е с разбивка по месеци.

Когато справката е „сумарна“, данните за автомобила се визуализират на един ред (като суми). Когато справката е „по месеци“, данните за автомобила се визуализират на толкова редове, колкото месеци има в зададения период – месеца и годината се отбелязват на съответния ред с данни за тях.

### Флагове/ Аларми

Системата сигнализира с флаг/аларма за:

- Флаг/ аларма за изтичащ ГТП на автомобил.
- Флаг/ аларма за предстоящо или просрочено ТО на автомобил. За предстоящо ТО системата дава възможност за задаване оставащия пробег, при който да се сигнализира.
- Флаг/ аларма за изтичаща карта за зареждане на автомобил – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
- Флаг/ аларма за надвишен лимит километри от автомобил – системата дава възможност за въвеждане на лимит на пробег/ километри за даден автомобил, за определен период/ периоди.
- Флаг/ аларма за излизане на автомобил от зона.
- Флаг/ аларма за изтичане на застраховка „Гражданска отговорност“ за автомобил – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
- Флаг/ аларма за изтичане на застраховка „Каско“ за автомобил – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
- Флаг/ аларма за изтичане на застраховка „Злополука на местата“ – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
- Флаговете/ алармите могат да се включват/ изключват за:
  - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
  - Определена група или подгрупа автомобили.
  - Един автомобил.
  - Няколко произволно избрани автомобили.
  - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
  - Системата позволява на потребителя да включва / изключва всички флагове.

Дата: 03.09.2018 год.

Град: София

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА  
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**



Приложение № 2 – Техническо предложение на ИЗПЪЛНИТЕЛЯ  
Към Договор №130/2018

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

ДЕКЛАРАЦИЯ

за наличие на денонощен кол център

св  
ЕГ

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД

качеството им на законни представители на „Джи Пи Ес България“ АД, вписана в Търговския регистър с ЕИК 121707332,

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

„Джи Пи Ес България“ АД притежава и поддържа денонощен кол център за обслужване на клиенти.

Дата на деклариране:

03.09.2018 г.

*ML*

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ  
ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД