

Техническа спецификация за абонаментна поддръжка на GPS-система за контрол и управление на автомобилен парк.

валидна за :
Електроразпределение Север АД
Варна Тауърс, кула Е
бул. „Владислав Варненчик” №258
9009 Варна

Автор:	из сп	ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД
	пр на НИ	
Съгласуване:	Ма	
	Ст Ди	
Одобрение:	Пр Ел Ни	
	Чл Ел Кр	
Дата на влизане в сила:	10.08.2018г.	
Име на файла:	ТС-ИНС-278 Технически спецификация за абонаментна поддръжка на GPS-система за контрол и управление на автомобилен парк, v01.docx	

1. Област на приложение

Настоящата техническа спецификация определя технически изисквания за поддръжка на GPS-система за контрол и управление на автомобилен парк, собственост на Електроразпределение Север АД.

2. Функционални изисквания към системата

2.1. Технически изисквания

Основни технически изисквания, на които трябва да отговаря GPS системата за контрол и управление на автомобилния парк:

- Трябва да може да обслужва и оперира с приблизително 1500 превозни средства и 500 служители на Възложителя;
- На Възложителя да се предоставя достъп до всяка актуализация на софтуера и на картовата подложка;
- Да има възможност за наблюдение на автомобилите в реално време на работните станции, в зависимост от нивото на достъп;
- Всеки достъп трябва да бъде регистриран в Системата и да има възможност да бъде изведен в справка с регистрациите;
- Всеки служител на Възложителя за работа със Системата се оторизира със съответен потребител и парола;
- Да позволява подреждане на автомобилите в групи и подгрупи, без ограничение в броя на подгрупите, според нуждите на служител на Възложителя;
- При избор на автомобил, в подходяща форма да се извежда кратка информация за превозното средство - минимум: рег. номер; марка; модел; водач; дата и час на последната регистрирана позиция и скорост на движение;
- По подходящ начин (маркиране на регистрационния номер; допълнителен надпис / символ или др.) Системата да дава информация за състоянието на автомобила - дали е или не е в движение;
- Да позволява на служител на Възложителя да задава точки или зони (POI) с местоположението на свои обекти – минимум 20 000 POI;
- Да позволява на служител на Възложителя избор между различни картови подложки – минимум пътна мрежа (пътна карта) и пътна мрежа, комбинирана със сателитни изображения. Служител на Възложителят да може да включва/изключва определени слоеве на картата – зони, обекти и др., като минималния брой слоеве е 30 бр;
- Системата да дава възможност служител на Възложителят да определя „забранени” и „разрешени” зони – минимум радиални и полигон (произволна форма);
- Да позволява даден автомобил да се „зачислява” към определена зона. Системата да сигнализира при излизане на автомобила от зоната;
- Визуализация на положението на автомобилите в реално време;
- Опция за интегриране в контекст менюто команда „Покажи в “Google Maps”/десен бутон на мишката/;
- Системата да дава възможност служител да идентифицира водача на автомобила;
- Системата да има възможност за блокиране на двигателя при опит за ползване от неоторизиран водач. Ползването на тази опция ще бъде по решение на Възложителя;
- Да позволява на служител на Възложителя да изключва блокировката на двигателя на определен автомобил – при ползване на опцията по предходната точка;
- Да има функция за проследяване движението на автомобила (по позиции) за произволен период от време;

- Да позволява определяне на различни права за достъп за различните типове потребители;
- Да съхранява данни за връзка със служител на Възложителя – минимум: трите имена, имейл, телефон;
- В системата да се съхраняват данни за всеки автомобил, дори те да са фиктивни или бракувани;
- Да съхранява данни за водачите на автомобилите – минимум: трите имена, телефон, номер на ID картата. Въвеждането / изтриването на водачи да може да се извършва от служител на Възложителя, съобразно правата на достъп;
- Да има възможност служител на Възложителя /администратор – да оторизира водачите да управляват различни автомобили;
- Да позволява към даден автомобил да се “зачисляват” (оторизират за управление) минимум 30 водача едновременно;
- Да позволява задаване на различни видове календари (работно време) за различните групи автомобили;
- Импорт на информация от програма SAP в системата на GPS за ремонти на МПС;
- Да позволява импорт на външни файлове, свързани с:
 - зареждане с гориво;
 - пробег;
 - водачи;
 - потребители;
 - зони;
 - данни за автомобилите;
 - данни, свързани с експлоатацията на автомобилите.
- В системата да се съхраняват данни за GPS устройствата: номер на устройството; номер на SIM картата; дата на монтаж / демонтаж; регистрационен номер, марка и модел на автомобила, на който е монтирано;
- Да позволява въвеждане и обработване на данни на автомобили без монтирано GPS устройство;
- Задаване на прагове за различни събития, посочени в Данни и справки към основни технически изисквания – Приложение №1 към настоящата спецификация. При надвишаване на праговете, системата да подава сигнал по подходящ начин;
- След монтажа на устройствата, пробегът до момента да бъде отразен в протокола за монтаж и използван за начален пробег, върху който всеки следващ километър пробег ще бъде добавян;
- Да има възможност за получаване на информация за изминатите километри от автомобилите в електронен вид (Excel), подходящ за последваща обработка;
- Да има възможност за получаване на информация за моточасове на допълнителни двигатели и агрегати на товарни и специални автомобили на Възложителя;
- Възможност за корекции от служител на Възложителя на данните за експлоатацията на автомобила – минимум: показание на километража, общо изминати километри, общо отработени моточасове на основния и допълнителния двигател/агрегат;
- Системата да притежава функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво. Функционалността е описана в Данни и справки към основни технически изисквания – Приложение №1 към настоящата спецификация;
- Възможност за корекции от оторизиран служител на Възложителя на данните за експлоатацията на автомобила – показание на километража, общ пробег, общо

отработени моточасове, общо отработени часове на отоплителя, количество на наличното гориво, прехвърляне на гориво между автомобилите;

- Да позволява ръчно въвеждане от страна на оторизиран служител на Възложителя, на данни за заредено гориво;
- Да позволява въвеждане на различни разходни норми за определен автомобил;
- Да има възможност за ограничаване коригирането на данни за изтекъл период („заклучване”);
- При необходимост, по изискване на Възложителя, да бъдат предоставяни допълнителни доработки (персонализация) на интерфейса на Системата след съгласуване с Изпълнителя.

2.2. Синхронизация и предаване на данни

- Независимост от мобилния оператор (3G мрежа); възможност за работа с карти от различни оператори.
- Запазване на данните за неограничено време и възможност за архивирането им.
- Запазване и мигриране на данните от текущата система към новата.
- Необходимо е само предаване на данни, а не глас и текстови съобщения.

2.3. Справки

2.3.1. Справките предоставяни от системата да бъдат с възможност за изготвяне:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо);
- за определена група или подгрупа автомобили;
- за един автомобил;
- за няколко произволно избрани автомобила;
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи.

Всички справки, които генерира системата да имат изход и в EXCEL формат.

2.3.2. Видове справки

- Справка за маршрутите, изминати от автомобилите, с възможност минимум за:
 - визуализация на посетените точки по позиции;
 - информация за дата и час по позиции;
 - информация за водач на автомобила по позиции;
 - скорост на автомобила по позиции;
 - адрес или GPS координати по позиции.
- Справка за нивото на горивото за определен период от време, с възможност за визуализация на резултатите.
- Справка за проверка на несъвпадения на зарежданията от бензиностанциите спрямо местоположението на автомобила.
- Справка за всички събития свързани с движението на автомобила - например: включен и изключен контактен ключ, прочетена ID карта и т.н.
- Изготвяне на пътен лист.
- Справка за автомобили надвишаващи определена скорост – праговата стойност се задава от служител на Възложителя. Справката да съдържа информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег. номер на автомобила; водач; стойност на скоростта; дата и час на събитието.
- Справка за спирания за период в работно време. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег. номер на автомобила; водач; период на престоя – дата и час, адрес на спирането (с посочено име на зона, ако адресът попада в определена зона).
- Справка за използвани извън работно време автомобили. Справката да съдържа информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег. номер на автомобила; водач; периода на ползване – дата и час; начален и краен адрес; времетраене и пробег.

- Справка за автомобили ношували извън определените места. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег. номер на автомобила; водач; адрес на престой; периода на престой – дата и час.
- Справка за автомобили преминали през определена зона. Справката да съдържа минимум информация за: групата / подгрупата, марка, модел и рег. номер на автомобила; водач; дата и час на преминаването; информация за събитието случило се в зоната – преминаване, спиране, изключване на GPS устройството и т.н.
- Справка за начало и край на работния ден. Справката да съдържа минимум информация за: група / подгрупа, марка, модел, рег. номер и контролингова поръчка (служебен номер) на автомобила; дата и час на започване на работа; водач при започване на работа; дата и час на приключване на работа; водач при приключване на работа.
- Справка за достъп до Системата. Справката да съдържа информация за: кой потребител, кога е ползвал системата, каква справка / справки е получавал от системата и за кои автомобили и групи са били справките.
- Възможност за генератор на произволни справки по допълнителни характеристики и задания.
- Други справки съгласно Приложение №1 към настоящата спецификация.

2.4. Управление на правата и потребителите

Системата да дава възможност за организиране на правата на достъп в различни нива за различните потребители и справки за промени по правата на достъп и регистрация в Системата.

Системата да дава възможност за допълнителни справки за направени промени по данните в Системата.

3. Документация

Изпълнителят следва да предостави пълна документация и актуално упътване за работа със системата.

4. Обучение

Изпълнителят е ангажиран да организира обучение при нужда на посочени от Възложителя служители за използване и администриране на Системата.

5. Поддръжка

Изпълнителят осигурява ежедневна 24 часова поддръжка и обслужване и поддръжка на Системата и подпомагане на Възложителя. Като за осигуряването им следва да разполага с денонощен кол център.

6. Системна среда

Инсталацията на Системата трябва да бъде реализирана върху предоставената виртуална инфраструктура от Електроразпределение Север АД. Клиентската част трябва да оперира върху виртуални десктопи.

7. Приложения

Приложение № 1

Приложение № 1

I. ДАННИ И СПРАВКИ КЪМ ОСНОВНИ ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

1. Данни за МПС, които следва да се съхраняват в GPS системата:

- **Актив (Инвентарен номер)**
- **Контролингова поръчка (SAP номер)**
- **Стар регистрационен номер**
- **Превозно средство (D)**
- **Тип на превозното средство (D.2)**
- **Обем на двигателя в см³ (P.1)**
- **Мощност в КВт (P.2)**
- **Идентификационен номер VIN (E)**
- **Номер на двигателя (P.5)**
- **Цвят (R)**
- **Брой места (S.1)**
- **Технически допустима максимална маса в кг (F.1)**
- **Допустима максимална маса на превозното средство в кг (F.2)**
- **Допустима максимална маса на състава в кг (F.3)**
- **Маса на превозното средство в кг (G)**
- **Собственик на превозното средство (C.1.1)**
- **Вид гориво (P.3)**
- **Показание на километража**
- **Общо изминати километри**
- **Общо отработени моточасове**
- **Разработване от км докм . В полето „от” служител на Възложителя въвежда показанието на километража за начало на разработване. В полето „до.....” служител на Възложителя въвежда показанието на километража за край на разработването.**
- **Обем на резервоари бензин**
- **Обем на резервоари дизел**
- **Обем на резервоари газ**
- **Право на данъчен кредит . В полето служител на Възложителят да има избор между две възможности: „С право на ДК” или „Без право на ДК”.**
- **Екологична категория (V.9)**
- **Номер на свидетелство за регистрация**
- **Дата на издаване на свидетелството за регистрация (I)**
Кодовете в скоби са унифицирани кодове, съгласно директива на съвета на ЕС 1999/37 от 29.04.1999 г.
- **Прикачен инвентар.** В полето служител на Възложителят да маркира дали превозното средство е прикачен инвентар или не. При маркиране на позиция „Да” системата да иска въвеждане на данни към кой автомобил е прикачено ремаркетото. Системата да приема и данни, че в момента ремаркетото не е прикачено, т.е. не се ползва.
- **Гуми - с подполета:**
 - o **Брой**
 - o **Тип** В полето служител на Възложителят да има възможност да избира минимум между три възможности: „Летни”, „Зимни” и „Всесезонни”
 - o **Марка**
 - o **Модел (Търговско наименование)**

- **Размер**
- **ДОТ**
- **Активиране на километраж при подмяна на съответните гуми /летни или зимни/**

Полетата „Марка”, „Модел” и „Размер” да могат да се попълват за всяка гума на автомобила (съгласно броя на гумите).

- **Акумулатор - с подполета**

- **Брой**
- **Тип**
- **Марка**
- **Модел (Търговско наименование)**
- **Дата на монтаж**

Полетата „Тип”, „Марка” и „Модел” да могат да се попълват за всеки акумулатор на автомобила (съгласно броя на акумулаторите).

- **Годишен технически преглед (ГТП) с подполета:**

- **Дата на последно ГТП**
- **Дата на следващо ГТП**

- **Застраховки с подполета:**

- **Гражданска отговорност с подполета:**

- **№ на полица**
- **Валидност от до В полето „от”** служител на Възложителя въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....” служител на Възложителя въвежда крайната дата на валидност на застраховката.

- **Каско с подполета:**

- **Тип**
- **№ на полица**
- **Валидност от до В полето „от”** служител на Възложителя въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....” служител на Възложителя въвежда крайната дата на валидност на застраховката.

- **Злополука на местата с подполета:**

- **№ на полица**
- **Валидност от до В полето „от”** служител на Възложителя въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....” служител на Възложителя въвежда крайната дата на валидност на застраховката.

- **Техническо обслужване (ТО) с подполета:**

- **Показание на километража последно ТО**
- **Показание на километража следващо ТО**

- **GPS устройство с подполета:**

- **Номер на GPS устройство**
- **Дата на монтаж**
- **Дата на демонтаж**
- **Номер на SIM карта**
- **Забележка** Служител на Възложителя попълва други данни свързани с устройството, например от кой автомобил е прехвърлено у-вото.

- **Разходни норми с подполета:**

- **Средна разходна норма (СРН) в л/100 км**
- **Средна разходна норма с климатик (СРНкл) в л/100 км**

- Моточас основен двигател - л/мч
- Моточас допълнителен двигател –л/мч
- Разходна норма за отоплител – л/ч

При промяна на разходната норма да се отчита датата на промяна и операторът извършил промяната. Датата на промяна да се задава автоматично (от текущата дата). Операторът да няма възможност за въздействие върху датата на промяна.

- **Кarti за зареждания с подполета:**

- **Номер на карта.**
- **Срок на валидност** за съответната карта

Да има възможност за въвеждане на повече от една карта.

В GPS системата да има възможност да се въведат данни за „фиктивни” превозни средства, т.е. такива, които нямат монтирано GPS устройство.

2. ДОПЪЛНИТЕЛНИ СПРАВКИ към т.2.3.1 на „Справки” от ТС

2.1.Справка „Досие” – пример файл „spravka dosie.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо);
- за определена група или подгрупа автомобили;
- за един автомобил;
- за няколко произволно избрани автомобили;
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи;
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и /или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

2.2.Справка „Спад на гориво” – примерен файл „spravka spad gorivo.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо);
- за определена група или подгрупа автомобили;
- за един автомобил;
- за няколко произволно избрани автомобили;
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи;
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила.

При справката да има възможност за следене на количеството гориво в резервоара и неговия разход, както и за превенция на кражба чрез източване от резервоара.

2.3.Справка „Отработени моточасове“ – примерен файл „spravka otraboteni motochasove.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо);
- за определена група или подгрупа автомобили;
- за един автомобил;
- за няколко произволно избрани автомобили;
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи;
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила.

2.4.Справка „ГТП” – примерен файл „spravka GTP.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо);
- за определена група или подгрупа автомобили;
- за един автомобил;
- за няколко произволно избрани автомобили;
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи.

2.5.Справка „Застраховки” – примерен файл „spravka zastrahovki.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо);
- за определена група или подгрупа автомобили;
- за един автомобил;
- за няколко произволно избрани автомобили;
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи;
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

2.6.Справка „ТО” – примерен файл „spravka TO.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

2.7.Справка „Работа GPS” – примерен файл „spravka rabota GPS.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

При възможност на Системата, в справката да се включат всички възможни неизправности, за които се получава сигнал.

Цветовите и означенията да бъдат различни за различните събития. Цветовите и означенията се определят от изпълнителя.

2.8.Справка „Използваемост” – примерен файл „spravka izpolzvaemost”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни

данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

„Брой работни дни по календар” – официалните работни дни за съответния период

„Брой работни дни по GPS” – дните, в които автомобилът има изминати километри или отработени моточасове (по GPS или въведени от служител на Възложителя) за съответния период

II. ДАННИ И СПРАВКИ ПРИ НАЛИЧЕ НА ФУНКЦИОНАЛНОСТ ЗА ОБРАБОТВАНЕ НА ИЗМИНАТИ КИЛОМЕТРИ И ЗАРЕДЕНО ГОРИВО

1. Отчитане на разходите при експлоатация на автомобила.

За автомобили с монтирано GPS устройство

- **Показанието на километража и изминатите километри се отчитат съгласно данни от GPS системата.**

Корекции: Системата да позволява служител на Възложителя да коригира показанията на километража към определена дата. Това се налага в различни случаи: повредено GPS устройство; смяна на километраж; „изравняване” на показанията на автомобилния километраж с тези в GPS системата и др. След датата на корекция системата сама да преизчислява коректните показания съобразно изминатите километри.

Данните за показанието на километража да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция **„Показание на километража”**.

Данните за изминатите километри да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция **„Общо изминати километри”**.

- **Отработените моточасове да се отчитат съгласно данни от GPS системата.** Системата да позволява задаване на критерии определящи кога работа на място да се отчита за моточас.

Корекции: Системата да позволява служител на Възложителя да коригира данните за отработени моточасове.

Данните за отработените моточасове да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция **„Общо отработени моточасове”**

- **Наличността на гориво в резервоара в началото на отчетния период да се отчита съгласно данни от GPS системата.**

Корекции: Системата да позволява служител на Възложителя да коригира данните за налично гориво в началото на отчетния период. Това се налага в случай, че нивомерът не работи или е много неточен.

- **Зареденото гориво да се отчита съгласно данни от доставчика на горива (от файл)**

Системата да позволява служител на Възложителя ръчно да въвежда данни за заредено гориво от бензиностанции на друг доставчик.

- **Остатъка на гориво в резервоара в края на отчетния период да се отчита съгласно данни от GPS системата.**

Корекции: Системата да позволява служител на Възложителя да коригира данните за налично гориво в края на отчетния период. Това се налага в случай, че нивомерът не работи или е много неточен.

- **Моточасовете на отопителя да се въвеждат ръчно от служител на Възложителя**

- **Изразходваното гориво съгласно протоколи да се въвежда ръчно от служител на Възложителя. Протоколите са за дадено събитие свързано с разход на гориво:**

бракуване на горивото; кражба на гориво; изтичане на гориво вследствие на авария и т.н.

- Прехвърляне на гориво между автомобилите да се отчита съгласно данни от служител на Възложителя

ВАЖНО: На база посочените по-горе данни системата да изчислява реалната разходна норма на автомобила и да я представя във вид на справка.

За „фиктивни“ автомобили - без монтирано GPS устройство

- Показанието на километража и изминатите километри се отчитат съгласно данни от служител на Възложителя.

Системата да позволява служител на Възложителя да въвежда показанията на километража и изминатите километри към определена дата.

Данните за показанието на километража да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Показание на километража”.

Данните за изминатите километри да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо изминати километри”.

Забележка: Когато „фиктивният“ автомобил е прикачен инвентар километрите да се отчитат както следва:

- когато е прикачен към автомобил, километрите на ремаркетото съвпадат с километрите на „теглещия“ автомобил
- когато не е прикачен към автомобил – километрите са равни на 0.

- **Отработените моточасове да се отчитат съгласно данни от служител на Възложителя.**

Системата да позволява служител на Възложителя да въвежда данните за отработени моточасове.

Данните за отработените моточасове да се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо отработени моточасове”

- **Наличността на гориво в резервоара в началото на отчетния период да се отчита съгласно данни от служител на Възложителя.**

Системата да позволява служител на Възложителя да въвежда данните за налично гориво в началото на отчетния период.

- **Зареденото гориво да се отчита съгласно данни от доставчика на горива (от файл)**

Системата да позволява служител на Възложителя ръчно да въвежда данни за заредено гориво от бензиностанции на друг доставчик.

- **Остатъка на гориво в резервоара в края на отчетния период да се отчита съгласно данни от служител на Възложителя.**

Системата да позволява служител на Възложителя да въвежда данните за налично гориво в края на отчетния период.

- **Моточасовете на отоплителя да се въвеждат ръчно от служител на Възложителя**

- **Изразходваното гориво съгласно протоколи да се въвежда ръчно от служител на Възложителя.** Протоколите са за дадено събитие свързано с разход на гориво: бракуване на горивото; кражба на гориво; изтичане на гориво вследствие на авария и т.н.

- Прехвърляне на гориво между автомобилите да се отчита съгласно данни от служител на Възложителя

ВАЖНО: На база посочените по-горе данни системата да изчислява реалната разходна норма на автомобила и да я представя във вид на справка.

2. Системата да дава възможност служител на Възложителят да задава периоди, през които за справки да се ползват различните разходни норми.

- **Период на използване на СРН – от до**

- **Период на използване на СРНкл – от до**

Забележка: Да има проверка, която не позволява припокриване на периодите на използване на СРН и СРНкл.

- **Период на зимни разходни норми – от до Процентно увеличение: %**

Забележка: За справки през периода на зимни разходни норми, системата да увеличава съответната валидна норма (СРН или СРНкл) със зададеното процентно увеличение.

- **Процентно увеличение за разработване на автомобила:%**

Забележка: За справки през периода на разработване на автомобила (от ...км до ...км – по данни от досието), системата да увеличава допълнително съответната валидна норма (СРН или СРНкл) със зададеното процентно увеличение.

3. Допълнителни справки при наличие на функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво

3.1.Справка „Зареждане” – примерен файл „spravka zarejdane.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила.

3.2.Справка „Гориво SAP” – примерен файл „spravka gorivo SAP.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време

В справката полета „Cost center” и “wbs element” се попълват от служител на Възложителя. Поле „Received order” отговаря на поле „Контролингова поръчка”. В поле „SKF” се попълва кода на горивото:

- за бензин – код „ZGSLN”
- за дизелово гориво – код „ZDIES”
- за газ – код „ZLPG”

В полето „Value” се попълва количеството гориво (в литри) за периода, заредено по документи от доставчик.

3.3.Справка „Опис фактури” – примерен файл „spravka opis fakturi.xls”

Справката да може да се изготвя за различни периоди от време.

3.4 Справка „Подробно месечно сведение” – примерен файл „spravka podrobno mesechno svedenie.xls”

Справката да може да се изготвя за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи
- за различни периоди от време; Да се съхраняват данните за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и / или с различни данни, то при справки за съответните периоди, да се посочва коректната група на автомобила и / или коректните данни.

При заявка за тази справка да се преминава през запитване, дали справката да е сумарна за целия период или да е с разбивка по месеци. Когато справката е „сумарна“, данните за автомобилa да се визуализират на един ред (като суми). Когато справката е „по месеци“, данните за автомобилa да се визуализират на толкова редове, колкото месеци има в зададения период – месеца и годината да се отбелязват на съответния ред с данни за тях.

III. Флагове

Системата да сигнализира с флаг за:

1. Флаг за изтичащ ГТП на автомобил.

2. Флаг за предстоящо или просрочено ТО на автомобил. За предстоящо ТО - да има възможност да се задава оставащия пробег, при който да се сигнализира.

3. Флаг за изтичаща карта за зареждане на автомобил. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

4. Флаг за водач управляващ повече от един автомобил едновременно. Флагът да е постоянно включен, тъй като наличието на това събитие означава, че има проблем с четеца на чипове/карти. Да се сигнализира кое устройство не е „отрегистрирало“ водача.

5. Флаг за надвишен лимит километри от автомобил.

Използването на този флаг предполага възможност да се задава лимит от километри за даден автомобил за определен период / периоди.

6. Флаг за излизане от зона за автомобил.

7. Флаг за изтичаща застраховка „Гражданска отговорност“ за автомобил. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

8. Флаг за изтичаща застраховка „Каско“. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

9. Флаг за изтичаща застраховка „Злополука на местата“. Да има възможност да се задава предварителен срок за сигнала.

Забележка: Флаговете да могат да се включват / изключват за:

- за всички автомобили, въведени в системата (общо)
- за определена група или подгрупа автомобили
- за един автомобил
- за няколко произволно избрани автомобили
- за няколко произволно избрани групи и подгрупи

Системата да позволява на служител на Възложителя да включва / изключва всички флагове.