

ДОКЛАД

От дейността на Комисията, назначена със Заповед № EDN-1503/31.07.2018 г. за провеждане на процедура на договаряне с предварителна покана за участие по реда на ЗОП, с предмет: „Доставка на нови неупотребявани гуми-външни (летни, зимни) за автомобили, приемане на излезли от употреба гуми собственост на Електроразпределение Север АД и други услуги“, в състав:

Председател на комисията:

1.
Член

2.
3. **ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**
4.
5.

I. Описание на работния процес:

Седем кандидати бяха поканени и съответно подадоха първоначални оферти за участие. Офертите за участие постъпиха в срок и бяха отворени в следната последователност:

1. „Примекс“ ЕООД, гр. Шумен - Вх. EDN - 4032/01.10.18 г., 10:05 ч.;
2. „Тайрон Импорт Експорт“ ООД, гр. Сопот - EPR - 1700/01.10.18 г., 10:12 ч.;
3. „МИТ“ ЕООД, гр. София - Вх. EDN - 4034/01.10.18 г., 10:25 ч.;
4. „Диана“ ООД, гр. Благоевград - Вх. EDN - 4035/01.10.18 г., 10:28 ч.;
5. „Дийома“ ЕООД, гр. Варна - Вх. EDN - 4037/01.10.18 г., 10:47 ч.
6. „Медина Мед“ ООД, гр. Стара Загора - Вх. EDN - 4040/01.10.18 г., 11:43 ч.;
7. „Фулда-България“ ООД, гр. Хасково - Вх. EDN - 4050/01.10.18 г., 14:26 ч.

Действията на комисията по отварянето на опаковките на кандидатите и разглеждане на документите намерени в тях са подробно описани в Протоколи №4 и №5, неразделна част от настоящия Доклад, както и приложенията към тях.

Ценовите параметри на кандидатите бяха отворени, съгласно изискванията на ЗОП, на публично заседание, като действията й са описани в Протокол №6 - неразделна част от настоящия Доклад.

Ценовите предложения на кандидатите: „Тайрон Импорт Експорт“ ООД, „МИТ“ ЕООД, „Дийома“ ЕООД и „Медина Мед“ ООД не бяха отворени, като мотивите за това са детайлно посочени в Протокол №5, неразделна част от настоящия Доклад.

Комисията проведе жребий за определяне поредността на преговорите, съгласно изискванията на чл.67 ал.1 от ППЗОП, като провеждането на жребия е протоколирано в протокол от провеждане на жребий публикуван в профила на купувача на 12.12.2018 г. неразделна част от настоящия Доклад.

II. На договаряне бяха поканени следните кандидати по реда на проведения жребий:

1. „Примекс“ ЕООД, гр. Шумен – на 18.12.2018 г. от 09:00 ч.;
2. „Диана“ ООД, гр. Благоевград - на 18.12.2018 г. от 10:00 ч.;
3. „Фулда-България“ ООД, гр. Хасково - на 18.12.2018 г. от 11:00 ч.

Направените предложения и постигнатите договорености с кандидатите са отразени в отделни протоколи, подписани от участниците в преговорите.

III. След запознаване с предложените ценови параметри, Комисията извърши проверка на предложените цени от кандидатите съгласно чл.72 от ЗОП (обн. ДВ. бр. 13 от 16.02.2016 г. в сила от 15.04.2016 г.) и установи, че няма предложения, които да са с 20 на сто по-благоприятни от средната стойност на предложенията на останалите кандидати. Направените изчисления са отразени в Протокол № 7 и приложенията към него, неразделна част от настоящия Доклад.

IV. Комисията след като приложи утвърдената от Възложителя методика за оценка - икономически най-изгодната оферта, която се определя въз основа на показателя „оптимално съотношение качество/цена“, предлага следното класиране на кандидатите, а именно:

I място – „Фулда-България“ ООД, гр. Хасково с 98,76 т.;

II място – „Примекс“ ЕООД, гр. Шумен с 98,69 т.;

„Диана“ ООД, гр. Благоевград с 92,03 т.

Направените изчисления отнасящи се до всички показатели определящи крайното класиране на кандидатите са описани в Приложение № 2 и Приложение № 3 неразделна част от настоящия Доклад.

V. Отстранени кандидати на осн. чл. 107, т. 2, б „а“ от ЗОП (обн. ДВ. бр. 13 от 16.02.2016 г. в сила от 15.04.2016 г.):

1. „Тайрон Импорт Експорт“ ООД, гр. Сопот;
2. „МИТ“ ЕООД, гр. София;
3. „Дийома“ ЕООД, гр. Варна;
4. „Медина Мед“ ООД, гр. Стара Загора.

Мотиви:

Кандидатите са представили в предложението си за изпълнение на поръчката технически данни и характеристики, които комисията констатира, че не отговарят на предварително обявените минимални технически изисквания на Възложителя, както следва:

1. „Тайрон Импорт Експорт“ ООД - несъответствия с минимално изискани технически изисквания:
 - Ред 61 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания посочени в Техническата спецификация (ТС) на процедурата, т.7, ред 61–гумата предложена от кандидата е предназначена за трактор и производителя неописва скоростен индекс „J“, който е описан в таблицата от ТС, т.8 и каквото е и изискването на Възложителя;
 - Ред 78 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 78 – гумата предложена от кандидата е предназначена за товарен автомобил, а изискването е да се представи гума за трактор.
2. „МИТ“ ООД - несъответствия с минимално изискани технически изисквания:
 - Ред 40 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 40. Предложението на кандидата е за гума OMCK – Я – 192, която е MT (Most Terrain - on-road 20%/off-road 80%), а не е AT (All Terrain - on-road 50%/off-road 50%).
3. „Дийома“ ЕООД - несъответствия с минимално изискани технически изисквания:
 - Ред 45 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 45. Предложената гума е AT (on-road 50%/off-road 50%), а изискването на възложителя е 205/R 16C on-road 20%/off-road 80%;

- Ред 46 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 46 - автомобилната гума предложена от кандидата не е зимна и е предложена същата гума като на ред 44, която е on-road 50%/off-road 50%, а съгласно изискването на възложителя за ред 46 трябва да е зимна;

- Ред 48 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 48. Предложената от кандидата гума е AT (on-road 50%/off-road 50%), а изискването на възложителя е 245/75 R 16C on-road 20%/off-road 80%;

- Ред 52 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 52- автомобилната гума предложена от кандидата не е зимна и е предложена същата гума като на ред 50, която е on-road 50%/off-road 50%, а съгласно изискването на възложителя за ред 52 трябва да е зимна;

- Ред 60 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 60 - гумата предложена от кандидата е предназначена за трактор и производителя не описва скоростен индекс "J", който е описан в таблицата от ТС, т. 8 и каквото е и изискването на възложителя;

- Ред 61 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС на процедурата, т.7, ред 61 - гумата предложена от кандидата е предназначена за трактор и производителя не описва скоростен индекс "J", който е описан в таблицата от ТС, т. 8 и каквото е и изискването на възложителя.

4. „Медина Мед“ ООД - несъответствия с минимално изисквани технически изисквания:

- Ред 41 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 41. Предложената гума от кандидата е Я-245, която е еднаква с предложената в ред 40 от предложението на кандидата, а изискването на възложителя е on-road 20%/off-road 80%.

- Ред 44 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 44 - автомобилната гума предложена от кандидата не е AT (on-road 50%/off-road 50%), каквото е изискването на възложителя, а е лятна;

- Ред 45 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 45 - автомобилната гума предложена от кандидата не е MT (on-road 20%/off-road 80%), каквото е изискването на възложителя, а е лятна;

- Ред 60 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 60 - гумата предложена от кандидата е предназначена за трактор и производителя не описва скоростен индекс "J", който е описан в таблицата от ТС, т.8 и каквото е и изискването на възложителя;

- Ред 61 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 61 - гумата предложена от кандидата е предназначена за трактор и производителя не описва скоростен индекс "J", който е описан в таблицата от ТС, т.8 и каквото е и изискването на възложителя;

- Ред 72 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 72 - гумата предложена от кандидата е предназначена за трактор, а не е за мотокар, каквото е изискването на възложителя;

- Ред 75 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т.7, ред 75 - гумата предложена от кандидата е предназначена за мотокар, а изискването на възложителя е да се предложи гума за ЗИЛ 131;

- Ред 78 от техническото предложение на кандидата не отговаря на техническите изисквания от ТС, т. 7, ред 78 - гумата предложена от кандидата е предназначена за товарен автомобил, а изискването на възложителя е да се предложи гума за трактор.

Настоящият доклад, съставен на основание чл.103, ал.3 от ЗОП (обн. ДВ. бр. 13 от 16.02.2016 г. в сила от 15.04.2016 г.) във вр. чл.60, ал.1 от ППЗОП на 10.01.2019 г. и цялата документация по процедурата се предава на Възложителя за вземане на решение по чл.108, т.1 от ЗОП (обн. ДВ. бр. 13 от 16.02.2016 г. в сила от 15.04.2016 г.).

Неразделна част от настоящия Доклад са:

1. Протокол № 4;
2. Протокол № 5.
3. Протокол № 6;
4. Протокол № 7;
5. Протокол от 12.12.2018 г.;
6. Приложение №2;
7. Приложение №3.

Комисия:

П
1
4
2
3
4
5

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1
ОТ ЗЗЛД**

Утвърдил:

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД

Член на УС
„Електроразпределение Север“ АД

Член на УС
„Електроразпределение Север“ АД

Дата: 14.01.2019 г.

**ОЦЕНКА НА ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА - ПОКАЗАТЕЛ Т1 ОТ КОМПЛЕКСНА ОЦЕНКА**

№	Коефициент	Марка на гумата				Размер на външна гума	Скоростен индекс (мин)	Товарен индекс (мин) за единична гума	Външната гума е за:	Сезони / терени за ползване	Процентно съотношение "on-road/off-road"	ОБЩО	"Диапа" ООД	"Примекс" ЕООД	"Фулда България" ООД
		Continental, Michelin, Bridgestone, Goodyear, Pirelli, Dunlop, Nokian, Vredestein	Fulda, Kleber, BFGoodrich, Simperit, Firestone, Falken, Gislaced, Uniroyal, Sportiva, Nexen, Toyo, Kumho, Lassa, Hankook, Cooper	Matador, Sava, Debica, Kormoran, Barum, Simitoto, Maxxi5, Dayton, Tigar, Riken, Taurus, Orium, Kama, Voltyre, OMSK, ЯРОСЛАВ, ВКТ, Mitas, Kabat, Petlas, General, Petlas, Rosava, Forward, Nortec, Seha, Diplomat	Други марки										
1	K1	0.4	0.6	1	0.2	155/70R13	S	75	Опел Корса, Сузуки Суифт	летни		4	1	1	1
2	K2	0.4	0.8	1	0.2	175/65R14C	S	88	Ситроен Берлинго	летни		80	1	0.4	1
3	K3	0.4	0.8	1	0.2	175/70R14	S	84	Ситроен Берлинго, Шкода Фабия	летни		120	1	1	1
4	K4	0.4	0.8	1	0.2	185/65R15	T	88	Ситроен Немо/ Дачия Логан, Дачия Дожер	летни		100	1	1	1
5	K5	0.4	0.6	1	0.2	195/55R15	T	85	Ситроен Ксара	летни		6	1	1	1
6	K6	0.8	1	0.6	0.2	195/65R15	H	91	Шкода Октавия, Опел Зафира	летни		6	1	1	1
7	K7	0.4	0.8	1	0.2	195/65R15	T	95	Ситроен Джъмпи	летни		4	1	1	1
8	K8	0.4	0.8	1	0.2	195/70R15C	R	104/102	Форд Транзит	летни		10	1	1	1
9	K9	0.6	1	0.8	0.2	205/65R15	T	94	Ситроен Берлинго В9, Ситроен СВ	летни		96	0.8	0.8	1
10	K10	0.4	0.8	1	0.2	205/65R15C	R	102/100	Фолксваген Т4	летни		4	1	1	0.8
11	K11	0.4	1	0.8	0.2	215/70R15C	S	109/107	Пежо Боксер	летни		6	1	1	1
12	K12	0.6	0.8	1	0.2	225/70R15C	R	112/110	Ситроен Джъмпер	летни		4	1	1	1
13	K13	0.4	0.8	1	0.2	185/75R16C	R	104/102	Форд Притшв	летни		4	1	1	1
14	K14	1	0.8	0.4	0.2	205/55R16	H	91	Опел Зафира, Октавия амбишън, Ситроен С4	летни		90	0.4	0.8	1
15	K15	0.4	0.8	1	0.2	205/75R16C	R	110/108	Ситроен Джъмпер	летни		2	1	1	1
16	K16	0.4	1	0.8	0.2	215/65R16	T	98	Дачия Дъстър	летни		80	0.8	0.8	1
17	K17	0.4	0.8	1	0.2	225/65R16C	R	112/110	Рено Мастер	летни		4	1	1	1
18	K18	1	0.6	0.4	0.2	235/45R18	V	98	Шкода Суперб	летни		4	1	1	1
19	K19	0.4	0.6	1	0.2	155/70R13	S	75	Опел Корса, Сузуки Суифт	зимни		4	1	1	1
20	K20	0.4	0.8	1	0.2	175/65R14C	R	88	Ситроен Берлинго	зимни		90	1	0.4	1
21	K21	0.4	0.8	1	0.2	175/70R14	S	84	Ситроен Берлинго, Шкода Фабия	зимни		140	1	1	1
22	K22	0.4	0.8	1	0.2	185/65R15	T	88	Ситроен Немо/ Дачия логан, Дачия Дожер	зимни		100	1	1	1
23	K23	0.4	0.6	1	0.2	195/55R15	T	85	Ситроен Ксара	зимни		6	1	1	1
24	K24	1	0.8	0.6	0.2	195/65R15	T	91	Шкода Октавия, Опел Зафира	зимни		6	1	1	1
25	K25	0.4	0.8	1	0.2	195/65R15	T	95	Ситроен Джъмпи	зимни		4	1	1	1
26	K26	0.4	0.8	1	0.2	195/70R15C	R	104/102	Форд Транзит	зимни		16	1	1	1
27	K27	0.6	1	0.8	0.2	205/65R15	T	94	Ситроен Берлинго В9, Ситроен СВ	зимни		110	0.8	0.8	1
28	K28	0.4	0.8	1	0.6	205/65R15C	R	102/100	Фолксваген Т4	зимни		4	0.8	1	0.8
29	K29	0.4	1	0.8	0.2	215/70R15C	R	109/107	Пежо Боксер	зимни		4	1	1	1
30	K30	0.6	1	0.8	0.2	225/70R15C	R	112/110	Ситроен Джъмпер/ Пежо Боксер	зимни		8	1	1	1
31	K31	0.4	0.8	1	0.2	185/75R16C	R	104/102	Форд Притшв	зимни		4	1	1	1
32	K32	1	0.8	0.4	0.2	205/55R16	T	91	Опел Зафира/ Октавия амбишън, Ситроен С4	зимни		160	0.8	0.8	1
33	K33	0.4	0.8	1	0.2	205/75R16C	R	110/108	Ситроен Джъмпер	зимни		4	1	1	1
34	K34	0.4	0.8	1	0.2	215/65R16	T	98	Дачия Дъстър	зимни		90	1	1	1

35	K35	0.4	0.8	1	0.2	225/65R16C	R	112/110	Рено Мастер	зимни			4	1	1	1
36	K36	1	0.6	0.4	0.2	235/45R18	V	98	Шкода Суперб	зимни			4	0.6	1	1
37	K37	0.4	0.6	1	0.2	175/80R16 (6.95 R 16)	P	85	ВАЗ "Нива" 2121/ 21213/ 2329	всички терени, включите лно сняг	on-road: max. 50 % off-road: min. 50 %	120	1	1	1	
38	K38	0.4	0.6	1	0.2	185/75R16	P	85	ВАЗ "Нива" 2121/ 21213/ 2329	всички терени, включите лно сняг	on-road: max. 50 % off-road: min. 50 %	90	1	1	1	
39	K39	0.4	0.6	1	0.2	175/80R16 (6.95 R 16)	P	85	ВАЗ "Нива" 2121/ 21213/ 2329	всички терени	on-road: 20 %off- road80%	60	1	1	1	
40	K40	0.4	0.6	1	0.2	8.40-15	K	99	УАЗ 3151 / 2206/ 3741	всички терени, включите лно сняг	on-road: max. 50 % off-road: min. 50 %	10	1	1	1	
41	K41	0.4	0.6	1	0.2	8.40-15	K	99	УАЗ 3151 / 2206/ 3741	всички терени	on-road: 20 %off-road: 80%	6	1	1	1	
42	K42	0.4	0.6	1	0.2	195/75R16C	Q	107/105	ГАЗ 33027	летни		8	1	1	1	
43	K43	0.4	0.6	1	0.2	195/75R16C	Q	107/105	ГАЗ 33027	зимни		6	1	1	1	
44	K44	0.8	1	0.6	0.2	205/R16C	S	110/108	Тойота Хайлюкс, Форд Рейнджър	всички терени, включите лно сняг	on-road: max. 50 % off-road: min. 50 %	30	1	0.8	1	
45	K45	0.8	1	0.6	0.2	205/R16C	Q	110/104	Тойота Хайлюкс, Форд Рейнджър	всички терени	on-road: 20 %off-road: 80%	20	1	1	0.6	
46	K46	0.8	1	0.6	0.2	205R16C	Q	110/104	Тойота Хайлюкс, Форд Рейнджър	зимни		20	0.8	0.8	0.8	
47	K47	0.8	1	0.6	0.2	245/70R16	S	103	Форд Рейнджър	всички терени, включите лно сняг	on-road: max. 50 % off-road: min. 50 %	60	1	1	1	
48	K48	0.8	1	0.6	0.2	245/75R16	Q	103	Форд Рейнджър	всички терени	on-road: 20 %off-road: 80%	20	1	1	0.6	
49	K49	0.8	1	0.6	0.2	245/70R16	S	103	Форд Рейнджър	зимни		30	1	1	1	
50	K50	0.8	1	0.6	0.2	235/75R15	Q	103	Форд Рейнджър	всички терени, включите лно сняг	on-road: max. 50 % off-road: min. 50 %	120	1	1	1	
51	K51	0.8	1	0.6	0.2	235/75R15	Q	103	Форд Рейнджър	всички терени	on-road: 20 %off-road: 80%	112	1	1	0.6	
52	K52	0.8	1	0.6	0.2	235/75R15	S	103	Форд Рейнджър	зимни		40	1	0.6	0.8	
53	K53	0.4	0.8	1	1	8.00R17.5	L	117/116	Мерцедес 508 Д	всесезон ни		4	0.4	0.8	1	
54	K54	0.4	0.8	1	0.2	9.50 R17.5	G	143/141	Агрегат	всесезон ни		2	1	0.8	1	
55	K55	0.4	0.6	1	0.2	8.25/R20	J	125/122	ГАЗ 53 / 3307	всесезон ни		20	1	1	1	
56	K56	0.4	0.6	1	0.2	9.00/R20	J	136/133	ЗИЛ 130 / Ифра V 50	всесезон ни		20	1	1	1	
57	K57	0.4	0.6	1	0.2	11.00/R20 - преден мост	J	149/145	Шкода Мадара/ Европа	всесезон ни		4	1	1	1	
58	K58	0.4	0.6	1	0.2	11.00/R20 - заден мост	J	149 /145	Шкода Мадара/ Европа	всесезон ни		4	1	1	1	
59	K59	0.4	0.6	1	0.2	12.00R20	J	154 / 149	МАЗ / Краз	всесезон ни		4	1	1	1	
60	K60	0.4	0.6	1	0.2	6.50-20	J	115 / 113	Робур 4x2	всесезон ни		4	1	1	1	
61	K61	0.4	0.6	1	0.2	10.50-20	J	115 / 113	Робур 4x4	всесезон ни		4	1	1	1	
62	K62	0.4	1	0.8	0.2	235/75R17.5	J	143/141	Агрегат	всесезон ни		2	1	1	1	
63	K63	0.4	0.8	1	0.2	295/80R22.5 - преден мост	M	152/148	Шкода Европа	всесезон ни		2	1	1	1	
64	K64	0.4	0.8	1	0.2	295/80R22.5 - заден мост	M	152/148	Шкода Европа	всесезон ни		2	1	1	1	
65	K65	0.4	1	0.8	0.2	305/70R22.5 - преден мост	L	152/148	Рено Мидлум	всесезон ни		2	1	1	0.4	
66	K66	0.4	1	0.8	0.2	305/70R22.5 - заден мост	L	152/148	Рено Мидлум	всесезон ни		4	1	1	0.4	

67	K67	0.4	1	0.8	0.2	315/70R22.5 - преден мост	L	154/150	МАН ТГС	всесезон ни		2	1	1	1
68	K68	0.4	1	0.8	0.2	315/70R22.5 - заден мост	L	154/150	МАН ТГС	всесезон ни		4	1	1	1
69	K69	0.4	0.6	1	1	6.50/10 + вътрешна			Мотокар			2	1	1	1
70	K70	0.4	0.6	1	1	6.50/10 - бандажна			Мотокар			2	1	1	1
71	K71	0.4	0.6	1	1	815/15			Мотокар			2	1	1	1
72	K72	0.4	0.6	1	1	7.00-12 + вътрешна			Мотокар			2	1	1	1
73	K73	0.4	0.6	1	1	7.00-12 - бандажна			Мотокар			2	1	1	1
74	K74	0.4	0.6	1	0.2	12.00-16			ГАЗ 66			20	1	1	1
75	K75	0.4	0.6	1	0.2	320 - 508 (12.00- 20)			ЗИЛ 131	off-road		16	1	1	1
76	K76	0.4	0.6	1	0.2	15.5-38	A6	124	Трактор ЮМЗ / ТК 80 / МТЗ 80			2	1	1	1
77	K77	0.4	0.6	1	0.2	11,2-20			ТК 82			2	1	1	1
78	K78	0.4	0.6	1	0.2	9.00-20			ЮМЗ			2	1	1	1
Т1 на Кандидатите											96.41%	95.64%	95.90%		

Комисия:

Председател:

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.

**ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД**

Крайно класиране на участниците по процедура №64/2018

Техническа оценка на кандидатите - T1	
$T1 = (\sum ki/78) * 100$	

Крайен резултат от изчисление на техническата оценка на кандидатите			
T1	ПРИМЕКС ЕООД	ИАНА ООД	ФУЛДА БЪЛГАРИЯ ООД
	95.64	96.41	95.90

Оценка на кандидатите по показател цена гуми - T2	
$T2 = (Ц_{min}/Ц) * 100$	

Крайен резултат от изчисление на показател T2 на кандидатите - цена гуми			
T2	ПРИМЕКС ЕООД	ИАНА ООД	ФУЛДА БЪЛГАРИЯ ООД
	100.00	95.08	100.00

Оценка на участниците по показател цена допълнителни услуги - T3	
$T3 = (Ц_{ду min}/Ц_{ду}) * 100$	

Оценка на кандидатите по показател цена услуги - T3			
T3	ПРИМЕКС ЕООД	ИАНА ООД	ФУЛДА БЪЛГАРИЯ ООД
	100.00	72.11	99.96

Комплексна оценка на кандидатите	
$KO = 0.3 * T1 + 0.55 * T2 + 0.15 * T3$	

Класиране на участниците		
KO	1-во място	ФУЛДА БЪЛГАРИЯ ООД
		98.75
	2-ро място	ПРИМЕКС ЕООД
		98.69
3-то място	ИАНА ООД	
		92.03

Комисия:

ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА
ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД