




	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автовишки) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 1 от 10
<p><b>Техническа спецификация</b> <b>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт</b> <b>на специализирани автомобили (автовишки)</b> <b>по обособени позиции</b></p> <p>валидна за: Електроразпределение Север АД Варна Тауърс, кула Б бул. „Владислав Варненчик“ №258, 9009 Варна</p>		
Автор:	<b>ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД</b>	
Съгласув:		
Одобрени:		
Дата на влизане в сила:	10.05.2018 г.	
Име на файла:	ТС-ИНС-260 Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автовишки) по обособени позиции, v01.doc	


	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуски) на обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 2 от 10
<b>I. Област на приложение</b>		
Настоящата техническа спецификация се отнася за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на нови, неупотребявани, специализирани автомобили (автобуски) на обособени позиции, за нуждите на „Електроразпределение Север“ АД, наричано Възложител.		
<b>II. Технически изисквания</b>		
<b>I. I-ва Обособена позиция:</b> Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 5 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили с висока проходимост и висок пътен просвет – автобуски:		
№ по ДСР	Технически характеристики	Изисквания на Възложителя
<b>1. Базов автомобил</b>		
<b>1. Основни изисквания</b>		
1.1.	Технически допустима маса, кг.	максимум 5500
1.2.	Окачване за тежък терен с пътен просвет, мм.	минимум 300
1.3.	Колесна формула	4x4
1.4.	Цвят	Основен (Бял)
<b>2. Двигател</b>		
2.1.	Работен обем, куб. см.	минимум 3000
2.2.	Мошност, к.с.	минимум 120
2.3.	Вид гориво	Дизел
2.4.	Ниво на екологичност	минимум ЕУКО 6 (или еквивалентен)
<b>3. Скоростна кутия и ходова част</b>		
3.1.	Механична скоростна кутия	минимум 5-степенна
3.2.	Режим на задвижване 4x4	ДА
3.3.	Бързи и бавни скорости	ДА
3.4.	Блокжак на заден диференциал	ДА
3.5.	Оборудван с единични гуми за всички терени	ДА
3.5.	Джанги, цълаж	минимум 16
<b>4. Спирачна система</b>		
4.1.	Двухканална система	ДА
4.2.	Предни дискови спирачки	ДА
<b>5. Системи за сигурност</b>		
5.1.	Централно заключване от дистанция	ДА
5.2.	Алармена система	ДА
5.3.	Електронен имобилайзер	ДА
<b>6. Оборудване на куцето</b>		
6.1.	Вид кабина/врати	Единична/2
6.2.	Брой места	2+1
6.3.	Нолян за управление разположен от ляво	ДА
6.4.	Гумени стелки	ДА
6.5.	Климатик	ДА
6.6.	Радио MP3 плейър	ДА
6.7.	Електрически странични външни огледала	ДА
6.8.	Извод 12V за захранване на допълнителни консуматори в кабината	ДА


		Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обозначен позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 3 от 10
7	<b>Оборудване на товарния отсек</b>		
7.1.	Покритие на товарния отсек с износостойчива под (пример: рифелова ламарина)		ДА
8	<b>Допълнително оборудване</b>		
8.1.	Резервна гума с джанти, крик, ключ и триъгълни елинове за гуми		ДА
8.2.	Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и повдигателната уредба на български език		ДА
II.	<b>Повдигателна уредба</b>		
1	<b>Основни изисквания</b>		
1.1.	Работна височина, м.		минимум 16
1.2.	Странично достигане, м.		минимум 3
1.3.	Стрелата да е телескопична, състояща се от една телескопична секция, съставена от няколко телескопични звена		ДА
1.4.	Двуместен алуминиев кош, директно закрепен към телескопичната стрела без допълнителни звена, задвижван чрез хидравличен силоз рататор		ДА
1.5.	Товароподемност, кг.		минимум 250
1.6.	Изолуиран кош, V		минимум 1000
1.7.	Захранване в коша, V		220
1.8.	Хидравлично въртене на коша, градуси°		90° кляво и дясно
1.9.	Хидравлично управление на височката от воля и от базовия автомобил		ДА
1.10.	Предпазен капак за люковете в коша и на базовия автомобил		ДА
1.11.	Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360		ДА
1.12.	Вградени в телескопичната стрела воички ел.кабели, хидравлични тръбопроводи, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от изравняване и повреди при експлоатация		ДА
1.13.	Хидравлично управление на центрите стабилизатора		ДА
1.14.	Стабилизаторите не трябва да ограничават пътя на просвет на базовия автомобил		ДА
1.15.	Подложките на опорите на стабилизаторите да са с размери, см.		минимум 30/30
<p>✳ Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</p> <p>1. Доставените специални автомобили - автобуси да са фабрични нови, неизползвани и изцяло окомплектовани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км (кото настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемно-предавателният протокол подписан при доставката), ще ремонтира или сменя за своя сметка всеки дефектирал детайл на автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лаковободжителното покритие на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видните боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемно-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл на автомобила, обект на гаранционните условия.</p>			

	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции.	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 4 от 10
<p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата изсочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектиран детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени моточасове).</p> <p>2.2. Дейностите по релантирането на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на повдигателно устройство на специалните автомобили – автобуси – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервиз. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да представи безвъзмездно на Възложителя заместящ специален автомобил – автобус, сходен клас и със сходни характеристики, за използване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили: съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил - автобус следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервизна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в Пътна полиция - МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършени първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили - автобуси на служители на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за надлежното попълване на сервизната книга и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автобус, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него повдигателно устройство).</p>		

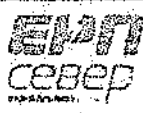
	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 5 от 10
<b>2. Ц-ра Обособена позиция: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 10 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили с висока проходимост – автобуси;</b>		
Номер по ред	Технически характеристики	Изисквания на Възложителя
<b>I. Базов автомобил</b>		
<b>1 Основни изисквания</b>		
1.1.	Технически допустима маса, кг.	максимум 5500
1.2.	Колесна формула	4x4
1.3.	Цвят	Основен (Бял)
<b>2 Двигател</b>		
2.1.	Работен обем, Куб. см.	минимум 2000
2.2.	Мошност, к.с.	минимум 120
2.3.	Вид гориво	Дизел
2.4.	Ниво на екологичност	минимум EURO 6 (или еквивалент)
<b>3 Скоростни кутии и холдов чейт</b>		
3.1.	Механична скоростна кутия	минимум 5 степенна
3.2.	Режим на задвижване 4x4	ДА
3.3.	Включки на диференциал	ДА
<b>4 Спирачни системи</b>		
4.1.	Антиблокираща система	ДА
4.2.	Предни дискови спирачки	ДА
<b>5 Системи за сигурност</b>		
5.1.	Централно заключване от дистанция	ДА
5.2.	Алармена система	ДА
5.3.	Електронен имобилайзер	ДА
<b>6 Оборудване на купето</b>		
6.1.	Вид кабина/врати	Единична/2
6.2.	Брой места	2+1
6.3.	Водни за управление разположен от ляво	ДА
6.4.	Гумен отелци	ДА
6.5.	Климатик	ДА
6.6.	Радио MP3 плейър	ДА
6.7.	Електрически странични външни огледала	ДА
6.8.	Изход 12 V за захранване на допълнителни консуматори в кабината	ДА
<b>7 Оборудване на товарния отсек</b>		
7.1.	Покритие на товарния отсек с износостойчив под (пример: рифелова ламарина)	ДА
<b>8 Допълнително оборудване:</b>		
8.1.	Резервна гума с джанга, крик, ключ и триъгълни кълбове за гуми	ДА
8.2.	Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и подвигателната уредба на български език	ДА
<b>II. Подвигателна уредба</b>		


	<p>Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автомишки) по обособени позиции</p>	<p>ТС-ИНС-260. Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 6 от 10</p>
1	<b>Основни изисквания</b>	
1.1.	Работна височина, м.	минимум 16
1.2.	Странично достигане, м.	минимум 8
1.3.	Стрелата да е телескопична, състояща се от една телескопична секция, съставена от няколко телескопични звена	ДА
1.4.	Двуместен кош директно закрепен към телескопичната стрела без допълнителни звена, задвижван чрез хидравличен елеватор ротатор	ДА
1.5.	Товароподемност, кг.	минимум 250
1.6.	Изолация кош, V	минимум 1000
1.7.	Захранване в коша, V	230
1.8.	Хидравлично въртене на коша, градуси°	90° дясно и ляво
1.9.	Хидравлично управление на височината от коша и от базовия автомобил	ДА
1.10.	Предпазен капак за люковите в коша и на базовия автомобил	ДА
1.11.	Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360	ДА
1.12.	Вградени в телескопичната стрела всички ел. кабели, хидравлични тръбопровода, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от нараняване и повреди при експлоатация	ДА
1.13.	Хидравлично управление на четирите стабилизатора	ДА
1.14.	Стабилизаторите не трябва да ограничават пътният просвет на базовия автомобил	ДА
1.15.	Плъзжилките на опорите на стабилизаторите да са с размери, см.	минимум 30/30
<p>➤ Изисквания и условия на възможителя при изпълнение на предмета на нормиквата</p> <p>1. Доставените специални автомобили - автомишки да са фабрично нови, неупотребявани и напълно окомплектовани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция-минимум 36 месеца или минимум 150 000 км. (коего настъпва първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемо-предавателният протокол подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лаковобояджийното покритие на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени моточасове).</p>		

	Техническа спецификация за доставка, гаранционна обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 7 от 10
<p>2.2. Дейностите по реразриване на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на повдигателно устройство на специалните автомобили – автобуси – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервиз. В случай когато срока за ремонт се проясни, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместващ специален автомобил – автобус, сходен клас и със сходни характеристики, за ползване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили: съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил – автобус следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервизна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в Пътна полиция – МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрацион пред-органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за извършван технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията;</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа;</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили – автобуси на служителите на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за валидното използване на сервизната книга и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автобус, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него повдигателно устройство).</p>		

		Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуски) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 8 от 10
<b>3. III-та Обособена позиция 3: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 10 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили --автобуски:</b>			
№ по ред	Технически характеристики	Изисквания на Възлагателя	
<b>I. Базов автомобил</b>			
<b>1. Основни изисквания</b>			
1.1.	Технически допустима маса, кг.	максимум 3500	
1.2.	Колесна формула	4x4	
1.3.	Цвят	(Основен) Бял	
<b>2. Двигател</b>			
2.1.	Работен обем, Куб. см.	максимум 2500	
2.2.	Мощност, к.с.	минимум 120	
2.3.	Вид гориво	Дизел	
2.4.	Ниво на окисляемост	минимум EURO 6 (или еквивалент)	
<b>3. Скоростна кутия и ходова част</b>			
3.1.	Механична скоростна кутия	минимум 5 степенно	
3.2.	Режим на задвижване 4x4	ДА	
3.3.	Блокаж на диференциал	ДА	
3.4.	Оборудван с гуми за всички терени	ДА	
<b>4. Спирачна система</b>			
4.1.	Антиблокова система	ДА	
4.2.	Предни дискови спирачки	ДА	
<b>5. Системи за сигурност</b>			
5.1.	Централно заключване от дистанция	ДА	
5.2.	Алармна система	ДА	
5.3.	Електронен имобилайзер	ДА	
<b>6. Оборудване на кузето</b>			
6.1.	Вид кабин/врати	Еднична/2	
6.2.	Брой места	1+1	
6.3.	Водач за управление разположен от ляво	ДА	
6.4.	Гумени стелки	ДА	
6.5.	Климатик	ДА	
6.6.	Радио MP3 плейър	ДА	
6.7.	Електрически странични външни огледала	ДА	
<b>7. Оборудване на товарния отсек</b>			
7.1.	Покритие на товарния отсек с износостойчив под (пример: рифелова ламарина)	ДА	
<b>8. Допълнително оборудване</b>			
8.1.	Резервна гума с лангет, крик, ключ и триъгълни клинове за гуми	ДА	
8.2.	Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и повдигателната уредба на БЪЛ/арски език	ДА	
<b>II. Повдигателна уредба</b>			
<b>1. Основни изисквания</b>			
1.1.	Работна височина, м.	минимум 14,5	



		Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 9 от 10
1.2.	Странично достигане, м.	минимум 6	
1.3.	Рамено телескопична стрела	ДА	
1.4.	Двуместен кош	ДА	
1.5.	Говароподемност, кг	минимум 230	
1.6.	Изолiran кош, V	минимум 1000	
1.7.	Завъртане в коша, V	230	
1.8.	Хидравлично въртене на коша, градуси <sup>0</sup>	60° вляво и вдясно	
1.9.	Електро-хидравлично пропорционално управление на височината от коша и от базовия автомобил	ДА	
1.10.	Предпазен капак за достъпите в коша и на базовия автомобил	ДА	
1.11.	Въртене на помпите/стрелата уредба, градуси <sup>0</sup> 360	ДА	
1.12.	Вградени в телескопичната стрела волчеци с кабели, хидравлични тръбопроводи, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от нараняване и повреда при експлоатация	ДА	
1.14.	Хидравлично управление на четирите стабилизатора	ДА	
1.15.	Стабилизаторите не трябва да ограничават пътна просвет на базовия автомобил	ДА	
1.16.	Подложките на осорите на стабилизаторите да са с размери, см.	минимум 30/30	
<b>2. Габаритни размери и транспортно положение</b>			
1.1.	Дължина, мм	максимум 6000	
1.2.	Ширина (без огледалата), мм	максимум 2000	
1.3.	Височина, мм	максимум 2800	
<p>➤ <b>Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</b></p> <p>1. Доставените специални автомобили – автобуси да са фабрично нови, неупотребявани и напълно аккомплектвани – готови за експлоатация.</p> <p>2. <b>Срочи и обхват на гаранциите</b></p> <p>2.1. <b>Гаранционни срокове на базовия автомобил:</b></p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км (което настъпва първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпва първо по време, считано от датата, посочена в Приемо-предавателния протокол подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобил, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лакокрасочния покрив на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателния протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобил, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателния протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на помпите/стрелата уредба – минимум 36 месеца (без оглед на отработени мото часове).</p>			

	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автоципки) по обособени позиции.	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 10 от 10
<p>2.2. Дейностите по респатриране на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на подвижтелно устройство на специалните автомобили – автоципки – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервиз. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместител специален автомобил – автоципка, същия клас и със сходни характеристики, за ползване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили: съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил - автоципка следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервизна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация и Пътна полиция - МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията;</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили - автоципки на служителите на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за надлежното ползване на сервизната книга и ревизионната книга, съпровождащи собствения специален автомобил – автоципка, за срока на неговата гаранционна ползръчка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него подвижтелно устройство).</p>		