



|   |   |  |
|---|---|--|
|  | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автобуски)<br>по обособени позиции | ТС-ИНС-260<br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.03.2018 г.<br>Стр. 1 от 10 |
|---|---|--|


**Техническа спецификация**  
**за доставка, гаранционно обслужване и ремонт**  
**на специализирани автомобили (автобуски)**  
**по обособени позиции**


издадена за:  
 Електроразпределение Север АД  
 Варна Тауър, кула Е  
 бул. „Владислав Варненчик“ №258  
 9009 Варна


|   |  |   |
|---|--|---|
| А | ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД | 2 |
| С |  | 1 |
| С |  | 1 |


|                         |  |
|-------------------------|--|
| Дата на влизане в сила: | 10.05.2018 г.  |
| Име на файла:           | ТС-ИНС-260 Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуски) по обособени позиции, v01.doc |


|    | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автобуси)<br>по обособени позиции | <b>ТС-ИНС-260</b><br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.03.2018 г.<br>Стр. 2 от 10 |
|---|--|---|
| <p><b>I. Област на приложение</b><br/>Настоящата техническа спецификация се отнася за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на нови, неупотребявани, специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции, за нуждите на „Електроразпределение Север“ АД, наричано Възложител.</p> |  |   |
| <p><b>II. Технически изисквания</b><br/>1. I-ва Обособена позиция: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 5 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили с висрока проходимост и висок пътен просвет – автобуси:</p>   |  |   |
| № по ред  | Технически характеристики  | Изисквания на Възложителя   |
| <p><b>1. Базов автомобил</b></p>  |  |   |
| <p><b>1. Основни изисквания</b></p>   |  |   |
| 1.1.  | Технически допустима маса, кг.   | максимум 5500   |
| 1.2.  | Окачване за тежък терен с пътен просвет, мм.   | минимум 300   |
| 1.3.  | Колесна формула  | 4x4   |
| 1.4.  | Цвят   | Основен (Бял)   |
| <p><b>2. Двигател</b></p>   |  |   |
| 2.1.  | Работен обем, куб. см.   | минимум 2000  |
| 2.2.  | Мощност, к.с.  | минимум 120   |
| 2.3.  | Вид гориво   | Дизел   |
| 2.4.  | Ниво на екологичност   | минимум EURO 6 (или еквивалент)   |
| <p><b>3. Скоростна кутия и ходова част</b></p>  |  |   |
| 3.1.  | Механична скоростна кутия  | минимум 5-степенна  |
| 3.2.  | Режим на задвижване 4x4  | ДА  |
| 3.3.  | Бързи и бавни скорости   | ДА  |
| 3.4.  | Блокж на заден диференциал   | ДА  |
| 3.5.  | Оборудван с еднаквични гуми за всички терени   | ДА  |
| 3.5.  | Джанги, цолваж   | минимум 16  |
| <p><b>4. Спирачна система</b></p>   |  |   |
| 4.1.  | Антиблокираща система  | ДА  |
| 4.2.  | Предни дискови спирачки  | ДА  |
| <p><b>5. Системи за сигурност</b></p>   |  |   |
| 5.1.  | Централно заключване от дистанция  | ДА  |
| 5.2.  | Алармена система   | ДА  |
| 5.3.  | Електронен имобилайзер   | ДА  |
| <p><b>6. Оборудване на кушето</b></p>   |  |   |
| 6.1.  | Вид кабинна врати  | Единична/2  |
| 6.2.  | Брой места   | 2+1   |
| 6.3.  | Волян за управление разположен от ляво   | ДА  |
| 6.4.  | Гумени стелки  | ДА  |
| 6.5.  | Климатик   | ДА  |
| 6.6.  | Радио-MP3 плейър   | ДА  |
| 6.7.  | Електрически странични външни огледала   | ДА  |
| 6.8.  | Извод 12V за зареждане на допълнителни консуматори в кабината  | ДА  |


|   |  | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автовъзки)<br>по обособени позиции | ТС-ИНС-260<br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.05.2018 г.<br>Стр: 3 от 10 |
|--|--|---|--|
| 7  | <b>Оборудване на товарния отсек</b>  |   |  |
| 7.1.   | Покритие на товарния отсек с износостойчива пал (пример: рифелова ламарина)  |   | ДА   |
| 8  | <b>Допълнително оборудване</b>   |   |  |
| 8.1.   | Резервна гума с джанта, крик, ключ и триъгълни клинове за гуми   |   | ДА   |
| 8.2.   | Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и допълнителната уредба на български език  |   | ДА   |
| II.  | <b>Повдигателна уредба</b>   |   |  |
| 1  | <b>Основни изисквания</b>  |   |  |
| 1.1.   | Работна височина, м.   | минимум 16  |  |
| 1.2.   | Странично достигане, м.  | минимум 8   |  |
| 1.3.   | Стрелата да е телескопична, състояща се от една телескопична секция, съгивена от няколко телескопични звена  | ДА  |  |
| 1.4.   | Двуместен алуминиев кош, директно закрепен към телескопичната стрела без допълнителни звена, задвижван чрез хидравличен силов ротатор  | ДА  |  |
| 1.5.   | Товароподемност, кг.   | минимум 250   |  |
| 1.6.   | Изолиран кош, V  | минимум 1000  |  |
| 1.7.   | Захранване в коша, V   | 230   |  |
| 1.8.   | Хидравличен въртене на коша, градуси°  | 90° вляво и дясно   |  |
| 1.9.   | Хидравлично управление на вилката от коша и от базовия автомобил   | ДА  |  |
| 1.10.  | Предпазен капак за ностовете в коша и на базовия автомобил   | ДА  |  |
| 1.11.  | Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360   | ДА  |  |
| 1.12.  | Вградени в телескопичната стрела всички ел.кабели, хидравлични тръбопровода, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от нараняване и повреди при експлоатация | ДА  |  |
| 1.13.  | Хидравлично управление на четирите стабилизатора   | ДА  |  |
| 1.14.  | Стабилизаторите не трябва да ограничават пътният просвет на базовия автомобил  | ДА  |  |
| 1.15.  | Подложките на опорите на стабилизаторите да са с размери, см.  | минимум 30/30   |  |
| <p>➤ Изисквания и условия на изключители при изпълнение на предмета на поръчката</p> <p>1. Доставените специални автомобили - автовъзки да са фабрично нови, неупотребявани и напълно окомплектовани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150.000 км (коего настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемо-предавателният протокол подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лаковободжителното покритие на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> |  |   |  |

|  |  |  |
|--|--|--|
|   | <p>Техническа спецификация<br/>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br/>на специализирани автомобили (автомобили)<br/>по обособени позиции</p> | <p>ТС-ИНС-260<br/>Версия: v.01<br/>В сила от: 10.05.2018 г.<br/>Стр. 4 от 10</p> |
| <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробяга след датата посочена в Присъмо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени моточасове).</p> <p>2.2. Дейностите по ренатриране на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на повдигателно устройство на специалните автомобили – автовишки – до 5 работни дни от присъмане на автомобила в сервиз. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместител специален автомобил – автовишка, сходен клас и със сходни характеристики, за ползване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили, съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил - автовишка следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервизна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в Пътна полиция - МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили - автовишки на служителите на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за подлежащото попълване на сервизната книга и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автовишка, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него повдигателно устройство).</p> |  |  |


|   |   | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автоматика)<br>по обособени позиции | ТС-ННС-260<br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.05.2018 г.<br>Стр. 5 от 10 |
|--|---|--|--|
| 2. II-ра Обособена позиция: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 10 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили с висока проходимост – автоматика; |   |  |  |
| Номер по ред   | Технически характеристики   | Изисквания на Възлагателя  |  |
| <b>I. Вид на автомобил</b>   |   |  |  |
| <b>1 Основни изисквания</b>  |   |  |  |
| 1.1.   | Технически допустима маса, кг.  | максимум 3500  |  |
| 1.2.   | Колела формула  | 4x4  |  |
| 1.3.   | Цвят  | Основен (Бял)  |  |
| <b>2 Двигател</b>  |   |  |  |
| 2.1.   | Работен обем, Куб. см.  | минимум 2000   |  |
| 2.2.   | Мощност, к.с.   | минимум 120  |  |
| 2.3.   | Вид гориво  | Дизел  |  |
| 2.4.   | Ниво на екологичност  | минимум EURO 6 (или еквивалент)  |  |
| <b>3 Скоростна кутия и ходова част</b>   |   |  |  |
| 3.1.   | Механична скоростна кутия   | минимум 5 степенна   |  |
| 3.2.   | Регим на задвижване 4x4   | ДА   |  |
| 3.3.   | Блокаж на диференциал   | ДА   |  |
| <b>4 Спирачни системи</b>  |   |  |  |
| 4.1.   | Антиблокираща система   | ДА   |  |
| 4.2.   | Предни дискови спирачки   | ДА   |  |
| <b>5 Системи за сигурност</b>  |   |  |  |
| 5.1.   | Централно заключване от дистанция   | ДА   |  |
| 5.2.   | Алармена система  | ДА   |  |
| 5.3.   | Електронен имобилийзер  | ДА   |  |
| <b>6 Оборудване на куцето</b>  |   |  |  |
| 6.1.   | Вид кабина/врати  | Единична/2   |  |
| 6.2.   | Брой места  | 3+1  |  |
| 6.3.   | Волаш за управление разположен от ляво  | ДА   |  |
| 6.4.   | Гумени стелки   | ДА   |  |
| 6.5.   | Климатик  | ДА   |  |
| 6.6.   | Радио MP3 плейър  | ДА   |  |
| 6.7.   | Електрически отграничени външни огледала  | ДА   |  |
| 6.8.   | Изход 12 V за захранване на допълнителни консуматори в кабината                               | ДА   |  |
| <b>7 Оборудване на товарния отсек</b>  |   |  |  |
| 7.1.   | Покривче на товарния отсек с износостойчив под (пример: рифлов лимарина)                      | ДА   |  |
| <b>8 Допълнително оборудване</b>   |   |  |  |
| 8.1.   | Резервна гума с джанга, крик, ключ и триъгълни клинове за гуми                                | ДА   |  |
| 8.2.   | Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и юридическата уредба на български език | ДА   |  |
| <b>II. Навигателна уредба</b>  |   |  |  |


|    |  | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автовишки)<br>по обособени позиции | ТС-ИНС-260<br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.05.2018 г.<br>Стр. 6 от 10 |
|---|--|---|--|
| 1   | <b>Основни изисквания</b>  |   |  |
| 1.1.  | Работна височина, м.   |   | минимум 16   |
| 1.2.  | Странично достигане, м.  |   | минимум 8  |
| 1.3.  | Стрелата да е телескопична, състоящи се от една телескопична секция, съставени от няколко телескопични звена   |   | ДА   |
| 1.4.  | Двучестен кош директно закрепен към телескопичната стрела без допълнителни звена, задвижван чрез хидравличен цилиндър/ротатор  |   | ДА   |
| 1.5.  | Товароподемност, кг.   |   | минимум 250  |
| 1.6.  | Изолуиран кош, V   |   | минимум 1000   |
| 1.7.  | Захранване в коша, V   |   | 220  |
| 1.8.  | Хидравлично въртене на коша, градуси°  |   | 90° вляво и дясно  |
| 1.9.  | Хидравлично управление на вишката от коша и от базовия автомобил   |   | ДА   |
| 1.10.   | Предвиден капан за локотовете в коша и на базовия автомобил  |   | ДА   |
| 1.11.   | Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360   |   | ДА   |
| 1.12.   | Вградени в телескопичната стрела всички ел.кабели, хидравлични тръбопроводи, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от нараняване и повреди при експлоатация |   | ДА   |
| 1.13.   | Хидравлично управление на четирите стабилизатора   |   | ДА   |
| 1.14.   | Стабилизаторите не трябва да ограничават пътя на просвет на базовия автомобил  |   | ДА   |
| 1.15.   | Подложките на опорите на стабилизаторите да са с размери, см.  |   | минимум 30/30  |
| <p>➤ <b>Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</b></p> <p>1. Доставените специални автомобили - автовишки да са фабрично нови, неупотребявани и цялостно окомплектовани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км. (което настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лаковобояджийното покритие на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени моточасове).</p> |  |   |  |

|   |  |  |
|---|--|--|
|    | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автомобили)<br>не обособени позиции | ТС-ИНС-260<br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.05.2018 г.<br>Стр. 7 от 10 |
| <p>2.2. Дейностите по репатриране на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонт на базов автомобил или на подвижно устройство на специалните автомобили – автовишки – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервиз. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместител специален автомобил – автовишка, сходен клас и със сходни характеристики, за ползване до отстраняването на повреда.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили: съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил - автовишка следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервисна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в Пътна полиция - МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили - автовишки на служители на Възложителя. Срок на провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за надлъжното използване на сервизната книга и ревизионната книга, съпровождаща съответния специален автомобил – автовишка, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него подвижно устройство).</p> |  |  |

|    |   | Техническа спецификация<br>за доставка, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автобуси)<br>по обособени позиции | <b>ТС-ИНС-260</b><br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.05.2018 г.<br>Стр. 8 от 10 |
|---|---|--|---|
| <b>3. III-та Обособена позиция 3: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 10 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили – автобуси:</b> |   |  |   |
| № по ред  | Технически характеристики   | Изисквания на възможности  |   |
| <b>1.</b>   | <b>Базов автомобил</b>  |  |   |
| <b>1</b>  | <b>Основни изисквания</b>   |  |   |
| 1.1.  | Технически допустима маса, кг.  | максимум 3500  |   |
| 1.2.  | Колесна формула   | 4x4  |   |
| 1.3.  | Цвят  | (Основен) Бял  |   |
| <b>2</b>  | <b>Двигател</b>   |  |   |
| 2.1.  | Работен обем, Куб. см.  | максимум 2500  |   |
| 2.2.  | Мощност, к.с.   | минимум 120  |   |
| 2.3.  | Вид гориво  | Дизел  |   |
| 2.4.  | Ниво на екологичност  | минимум EURO 6 (или еквивалент)  |   |
| <b>3</b>  | <b>Скоростна кутия и ходова част</b>  |  |   |
| 3.1.  | Механична скоростна кутия   | минимум 5 степенно   |   |
| 3.2.  | Режим на задвижване 4x4   | ДА   |   |
| 3.3.  | Блокаж на диференциал   | ДА   |   |
| 3.4.  | Оборудван с гуми за всички терени   | ДА   |   |
| <b>4</b>  | <b>Спирателна система</b>   |  |   |
| 4.1.  | Антиблокираща система   | ДА   |   |
| 4.2.  | Предни дискови спирачки   | ДА   |   |
| <b>5</b>  | <b>Системи за сигурност</b>   |  |   |
| 5.1.  | Централно заключване от дистанция   | ДА   |   |
| 5.2.  | Алармена система  | ДА   |   |
| 5.3.  | Електронен имобилайзер  | ДА   |   |
| <b>6</b>  | <b>Оборудване на купето</b>   |  |   |
| 6.1.  | Вид кабина/врати  | Еднинна/2  |   |
| 6.2.  | Брой места  | 1+1  |   |
| 6.3.  | Нолен за управление разположен от дясно   | ДА   |   |
| 6.4.  | Гумени стелки   | ДА   |   |
| 6.5.  | Климатик  | ДА   |   |
| 6.6.  | Радио MP3 плейър  | ДА   |   |
| 6.7.  | Електрически странични външни огледала  | ДА   |   |
| <b>7</b>  | <b>Оборудване на товарния отсек</b>   |  |   |
| 7.1.  | Покритие на товарния отсек с износостойлив под (пример: рифенова ламарина)                    | ДА   |   |
| <b>8</b>  | <b>Допълнително оборудване</b>  |  |   |
| 8.1.  | Резервна гума с джанти, крик, ключ и триъгълни клинове за гуми                                | ДА   |   |
| 8.2.  | Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и повдигачната уредба на български език | ДА   |   |
| <b>II.</b>  | <b>Повдигателна уредба</b>  |  |   |
| <b>1</b>  | <b>Основни изисквания</b>   |  |   |
| 1.1.  | Работна височина, м.  | минимум 14,5   |   |



|    | Техническа спецификация<br>за доставки, гаранционно обслужване и ремонт<br>на специализирани автомобили (автобуси)<br>на особени позиции  | <b>ТС-ИНС-260</b><br>Версия: v.01<br>В сила от: 10.03.2018 г.<br>Стр. 9 от 10 |
|---|---|---|
| 1.2.  | Странично достигане, м.   | минимум 6.  |
| 1.3.  | Рамечно телескопична стрела   | ДА  |
| 1.4.  | Двуместен кош   | ДА  |
| 1.5.  | Товароподемност, кг.  | минимум 230   |
| 1.6.  | Изблицан кош, V   | минимум 1000  |
| 1.7.  | Захранване в кош, V   | 270   |
| 1.8.  | Хидравлично въртене на коша, градуси°   | 50° вдясно и вляво  |
| 1.9.  | Електро-хидравлично пропорционално управление на височата от коша и от базовия автомобил  | ДА  |
| 1.10.   | Предпазен капак за лостовете и коша и на базовия автомобил  | ДА  |
| 1.11.   | Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360  | ДА  |
| 1.12.   | Вградени в телескопичната стрела всички ел.кабели, хидравлични тръбопровода, сигуряващи връзки и управление на коша, в цел предизвикане от изрязване и повреди при експлоатация | ДА  |
| 1.14.   | Хидравлично управление на четирите стабилизатора  | ДА  |
| 1.15.   | Стабилизаторите не трябва да ограничават пътния просвет на базовия автомобил  | ДА  |
| 1.16.   | Полдожките на виорите на стабилизаторите да са с размери, см.   | минимум 30/30   |
| 2.  | <b>Габаритни размери в транспортно положение</b>  |   |
| 1.1.  | Дължина, мм   | максимум 6000   |
| 1.2.  | Ширина (без огледалата ), мм  | максимум 2000   |
| 1.3.  | Височина, мм  | максимум 2800   |
| <p>➤ <b>Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</b></p> <p>1. Доставяните специални автомобили - автобуси да са фабрично нови, неупотребявани и напълно акомплектновани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км (което настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция за лаковобояджияното покритие на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени часовасове).</p> |   |   |

|   |  |   |
|---|--|---|
|    | Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автовишки) по обособени позиции | ТС-ИНС-260<br>Версия: 01<br>В сила от: 10.05.2018 г.<br>Стр. 10 от 10 |
| <p>2.2. Дейностите по респатране на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонт на базов автомобил или на повдигателно устройство на специалните автомобили – автовишки – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервис. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместващ специален автомобил – автовишка, ехотен клас и със сходни характеристики, за ползване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили: съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил – автовишка следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервисна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация и ИТна полиция – МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили – автовишки на служител на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за надлежното ползване на сервисната книга и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автовишка, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него повдигателно устройство).</p> |  |   |