
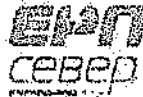



	<p>Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции</p>	<p>ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 1 от 10</p>
<p>Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции</p> <p>валидна за: Електроизпълнение Север АД Варна Тъвърска кула Е. бул. „Владислав Варнечик“ №258 9009 Варна</p>		
<p>Автор:</p> <p>Съгласуване:</p> <p>Одобрение:</p>	<p>ЗАЛИЧЕНА ИНФОРМАЦИЯ НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.2, Т.1 ОТ ЗЗЛД</p>	<p>15.18г.</p> <p>15.18г.</p> <p>2018г.</p> <p>2018г.</p> <p>5</p> <p>15.18г.</p>
<p>Дата на влизане в сила:</p>	<p>10.05.2018 г.</p>	
<p>Име на файла:</p>	<p>ТС-ИНС-260 Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции. v01.doc</p>	


	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 2 от 10
<p>I. Област на приложение Настоящата техническа спецификация се отнася за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на нови, неупотребявани, специализирани автомобили (автобуси) по обособени позиции, за нуждите на „Електроразпределение Север“ АД, наричано Възложител.</p>		
<p>II. Технически изисквания Г. 1-ва Обособена позиция: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 5 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили с висока проходимост и висок пътен просвет – автобуси:</p>		
№ по ред	Технически характеристики	Изисквания на Възложителя
<p>1. Базов автомобил</p>		
<p>1. Основни изисквания</p>		
1.1.	Технически допустима маса, кг.	максимум 5500
1.2.	Окачване за гъбок терен с пътен просвет, мм.	минимум 300
1.3.	Колесна формула	4x4
1.4.	Цвят	Основен (Бял)
<p>2. Двигател</p>		
2.1.	Работен обем, куб. см.	минимум 2000
2.2.	Мощност, к.с.	минимум 120
2.3.	Вид гориво	Дизел
2.4.	Ниво на екологичност	минимум EURO 5 (или еквивалент)
<p>3. Скоростна кутия и ходова част</p>		
3.1.	Механична скоростна кутия	минимум 5-степенна
3.2.	Режим на задвижване 4x4	ДА
3.3.	Бързи и бавни скорости.	ДА
3.4.	Блокаж на заден диференциал	ДА
3.5.	Оборудван с единични гуми за всички терени	ДА
3.5.	Джанти, цвят	минимум 16
<p>4. Спирална система</p>		
4.1.	Дискови спирачки	ДА
4.2.	Предни дискови спирачки	ДА
<p>5. Системи за сигурност</p>		
5.1.	Централно заключване от дистанция	ДА
5.2.	Алармена система	ДА
5.3.	Електронен имобилайзер	ДА
<p>6. Оборудване на кабината</p>		
6.1.	Вид кабината/врати	Единична/2
6.2.	Врой места	2+1
6.3.	Волян за управление разположен от ляво	ДА
6.4.	Гумени стелки	ДА
6.5.	Климатик	ДА
6.6.	Радио MP3 плейър	ДА
6.7.	Електрически странични външни огледала	ДА
6.8.	Извод 12V за захранване на допълнителни консуматори в кабината	ДА


	<p>Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автовишки) по обособени позиции</p>	<p>ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 3 от 10</p>
7	<p>Оборудване на товарния отсек</p>	
7.1.	<p>Покритие на товарния отсек с износостойчив под (пример: рифелова ламарина)</p>	<p>ДА</p>
8	<p>Допълнителна оборудване</p>	
8.1.	<p>Резервна гума с джанта, крик, ключ и триъълни клинкове за гуми.</p>	<p>ДА</p>
8.2.	<p>Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и повдигателната уредба на български език</p>	<p>ДА</p>
II.	<p>Повдигателна уредба</p>	
I	<p>Основни изисквания</p>	
1.1.	<p>Работна височина, м.</p>	<p>минимум 16</p>
1.2.	<p>Странично достигане, м.</p>	<p>минимум 8</p>
1.3.	<p>Стрелата да е телескопична, състояща се от една телескопична секция, съставена от няколко телескопични звена</p>	<p>ДА</p>
1.4.	<p>Двуместен алуминиев кош, директно закрепен към телескопичната стрела без допълнителни звена, задвижван чрез хидравличен силов ротатор</p>	<p>ДА</p>
1.5.	<p>Товароподемност, кг.</p>	<p>минимум 250</p>
1.6.	<p>Изолirian кош, V</p>	<p>минимум 1000</p>
1.7.	<p>Захвърляне в коша, V</p>	<p>230</p>
1.8.	<p>Хидравлично въртене на коша, градуси°</p>	<p>90° вляво и дясно</p>
1.9.	<p>Хидравлично управление на височината от коша и от базовия автомобил</p>	<p>ДА</p>
1.10.	<p>Предпазен капак за достъпа в коша и на базовия автомобил</p>	<p>ДА</p>
1.11.	<p>Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360</p>	<p>ДА</p>
1.12.	<p>Вградени в телескопичната стрела, всички ел.кабели, хидравлични тръбопроводи, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от паразитиране и повреди при експлоатация.</p>	<p>ДА</p>
1.13.	<p>Хидравлично управление на четирите стабилизатора</p>	<p>ДА</p>
1.14.	<p>Стабилизаторите не трябва да ограничават пътния просвет на базовия автомобил</p>	<p>ДА</p>
1.15.	<p>Подложките на опорите на стабилизаторите да са с размери, см.</p>	<p>минимум 30/30</p>
<p>» Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</p> <p>1. Доставените специални автомобили - автовишки да са фабрично нови, неупотребявани и напълно окомплектовани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км (което настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемопредавателният протокол подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лаковобояджийното покритие на базовия автомобил - минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемопредавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p>		


	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автомобили) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 4 от 10
<p>2.1.3. Гаранции срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробег след датата посочена в Приемно-продавателния протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или счени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени мото-часове).</p> <p>2.2. Дейностите по репатриране на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на повдигателно устройство на специалните автомобили – автобуси – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервис. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместващ специален автомобил – автобус, същия клас и със сходни характеристики, за подзване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили съгласно предложението на кандидатата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил – автобус следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервисна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в Пътна полиция - МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили – автобуси на служители на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за подлежащото попълване на сервисната книга и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автобус, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтажното на него повдигателно устройство).</p>		


		Техническа спецификация за доставки, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуски) по обособен позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.03.2018 г. Стр. 5 от 10
2. II-ра Обособена позиция: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 10 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили с висока проходимост – автобуски:			
Номер по ред	Технически характеристики	Изисквания на Възложителя	
<i>Базовите автомобили</i>			
1	Основни изисквания		
1.1.	Технически допустима маса, кг.	максимум 5500	
1.2.	Колесна формула	4x4	
1.3.	Цвят	Основен (Бял)	
2	Двигател		
2.1.	Работен обем, Куб. см.	минимум 2000	
2.2.	Моцност, к.с.	минимум 120	
2.3.	Вид гориво	Дизел	
2.4.	Ниво на екологичност	минимум EURO 6 (или еквивалент)	
3	Скоростна кутия и ходова част		
3.1.	Механична скоростна кутия	минимум 5 степени	
3.2.	Режим на задържане 4x4	ДА	
3.3.	Блокж на диференциал	ДА	
4	Спирачна система		
4.1.	Антиблокираща система	ДА	
4.2.	Предни дискови спирачки	ДА	
5	Системи за сигурност		
5.1.	Централно заключване от дистанция	ДА	
5.2.	Алармена система	ДА	
5.3.	Електронен имобилайзер	ДА	
6	Оборудване на салона		
6.1.	Вид кабина/срати	Единична/2	
6.2.	Брой места	2+1	
6.3.	Волен за управление разположен от ляво	ДА	
6.4.	Гумени стелки	ДА	
6.5.	Климатик	ДА	
6.6.	Радио MP3 плейър	ДА	
6.7.	Електрически странични външни огледала	ДА	
6.8.	Изход 12 V за захранване на допълнителни консуматори в кабината	ДА	
7	Оборудване на товарния отсек		
7.1.	Покритие на товарния отсек с износостойчив под (пример: рифелова ламарина)	ДА	
8	Допълнително оборудване		
8.1.	Резервна гума с джанти, крик, ключ и триъгълни клинчета за гуми	ДА	
8.2.	Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобила и поддигателната уредба на български език	ДА	
II.	Поддигателна уредба		

		Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автовишки) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 6 от 10
1	Основни изисквания		
1.1.	Работна височина, м.		минимум 16
1.2.	Странично достигане, м.		минимум 8
1.3.	Стрелата да е телескопична, състояща се от една телескопична секция, съставена от няколко телескопични звена		ДА
1.4.	Двуместен кош директно закрепен към телескопичната стрела без допълнителни звена, задвижван чрез хидравличен цилиндър ротатор		ДА
1.5.	Товароподемност, кг.		минимум 250
1.6.	Изолиран кош, V		минимум 1000
1.7.	Завъртане в коша, V		220
1.8.	Хидравлично въртене на коша, градуси°		90° вляво и дясно
1.9.	Хидравлично управление на вишката от коша и от базовия автомобил		ДА
1.10.	Предпазен капак за лостовете в коша и на базовия автомобил		ДА
1.11.	Въртене на повдигателната уредба, градуси° 360		ДА
1.12.	Вградени в телескопичната стрела вишки сл. кабела, хидравлични тръбопровода, бенгурвящи връзки и управление на коша, с цел предпазване от нараняване и повреди при експлоатация		ДА
1.13.	Хидравлично управление на четирите стабилизатора		ДА
1.14.	Стабилизаторите не трябва да ограничават пътният просвет на базовия автомобил		ДА
1.15.	Подложките на опорите на стабилизаторите да са с размери, см.		минимум 30/30
<p>➤ Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</p> <p>1. Доставените специални автомобили – автовишки да са фабрично нови, неупотребявани и напълно окомплектовани – готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил:</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км (коего настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемно-предавателният протокол подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лаковобояджийното покритие на базовия автомобил – минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемно-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията – минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемно-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на повдигателното устройство – минимум 36 месеца (без оглед на отработени работни часове).</p>			

	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автомишки) на обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: 1.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 7 от 10
<p>2.2. Дейностите по репатряване на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на подингателно устройство на специалните автомобили – автомишки – до 5 работни дни от приемане на автомобила в сервис. В случай когато срока за ремонт се проясрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместител специален автомобил – автомишка, с еоден клас и със еодни характеристики, за ползване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили, съгласно предложението на кандидата избран за изпълнител по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил - автомишка следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервисна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в Пътна полиция + МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите полномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите полномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите полномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили – автомишки на служителите на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за подлежащото използване на сервисната книжка и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автомишка, за срока на неговата гаранционна поддръжка (която включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтираното на него подингателно устройство).</p>		

		Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автомобили) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 19.05.2018 г. Стр. 8 от 10
3. III-та Обособена позиция 3: Доставка, гаранционно обслужване и ремонт на 10 бр. нови, неупотребявани, специализирани автомобили – автобуси:			
№ по ред	Технически характеристики	Изисквания на Изпълнителя	
I. Базов автомобил			
1 Основни параметри			
1.1.	Технически допустима маса, кг.	максимум 3500	
1.2.	Колесна формула	4x4	
1.3.	Цвят	(Основен) Бял	
2 Двигател			
2.1.	Работен обем, Куб. см.	максимум 3500	
2.2.	Мощност, к.с.	минимум 120	
2.3.	Вид гориво	Дизел	
2.4.	Ниво на екологичност	минимум EURO 6 (или еквивалент)	
3 Скоростна кутия и ходова част			
3.1.	Механична скоростна кутия	минимум 5 степенна	
3.2.	Режим на задвижване 4x4	ДА	
3.3.	Блокаж на диференциал	ДА	
3.4.	Оборудван с гуми за всички терени	ДА	
4 Спирачна система			
4.1.	Антиблоковираща система	ДА	
4.2.	Предни дискови спирачки	ДА	
5 Система за сигурност			
5.1.	Централно заключване от дистанция	ДА	
5.2.	Алармена система	ДА	
5.3.	Електронен имобилайзер	ДА	
6 Оборудване на купето			
6.1.	Вид кабина/врати	Единична/2	
6.2.	Брой места	1+1	
6.3.	Нодли за управление/разположен от ляво	ДА	
6.4.	Гумени стелки	ДА	
6.5.	Климатик	ДА	
6.6.	Радио MP3-плеър	ДА	
6.7.	Електрически странични външни огледала	ДА	
7 Оборудване на товарния отсек			
7.1.	Покритие на товарния отсек с износостойчива под (пример: рифенова ламарина)	ДА	
8 Допълнително оборудване			
8.1.	Резервна гума сджанта, крик, ключ и триъгълни клинове за гуми	ДА	
8.2.	Ръководство за поддръжка и експлоатация на автомобил и поддигачелната уредба на български език	ДА	
II. Поддигачелна уредба			
1 Основни изисквания			
1.1.	Работна височина, м.	минимум 14,5	

	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автобуски) по обособени позиции	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 В сила от: 10.05.2018 г. Стр. 9 от 10
1.2.	Странично достигане, м.	минимум 6
1.3.	Работно телескопична стрела	ДА
1.4.	Двуместен кош	ДА
1.5.	Товароопемност, кг.	минимум 230
1.6.	Изпълнен кош, V	минимум 1000
1.7.	Захранване а.к.топа, V	220
1.8.	Хидравлично въртене на коша, градуси ⁰	60° ляво и дясно
1.9.	Електро-хидравлично пропорционално управление на вишката от коша и от базовия автомобил	ДА
1.10.	Продължен капак за любовете в коша и на базовия автомобил	ДА
1.11.	Въртене на подвижната уредба, градуси ⁰ 360	ДА
1.12.	Вградени в телескопичната стрела верчки ел.кабели, хидравлични тръбопроводи, осигуряващи връзки и управление на коша, с цел предпазване от нараняване и повреди при експлоатация	ДА
1.14.	Хидравлично управление на четирите стабилизатора	ДА
1.15.	Стабилизаторите не трябва да ограничават пътния просвет на базовия автомобил	ДА
1.16.	Положките на шкорите на стабилизаторите да са в размери, см.	минимум 30/30
2.	Габаритни размери в транспортно положение	
1.1.	Дължина, мм	максимум 6000
1.2.	Ширина (без огледалата), мм	максимум 2000
1.3.	Височина, мм	максимум 2800
<p>➤ Изисквания и условия на възложителя при изпълнение на предмета на поръчката</p> <p>1. Доставка на специални автомобили - автобуски да са фабрично нови, неупотребявани и напълно окомплектовани - готови за експлоатация.</p> <p>2. Срок и обхват на гаранциите</p> <p>2.1. Гаранционни срокове на базовия автомобил</p> <p>2.1.1. Стандартна производствена гаранция минимум 36 месеца или минимум 150 000 км (което настъпи първо по време). Изпълнителят да гарантира, че при проява на производствени дефекти по време на гаранционния срок/пробег (в зависимост от това, кое обстоятелство ще настъпи първо по време, считано от датата, посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката), ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.2. Гаранция на лъковобоядисаното покритие на базовия автомобил - минимум 36 месеца. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по видимите боядисани повърхности за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.3. Гаранция срещу корозия на базовия автомобил по каросерията - минимум 10 години. Изпълнителят да гарантира, че ако автомобилът корозира по металните и конструктивни елементи за периода на гаранцията, независимо от пробега след датата посочена в Приемо-предавателният протокол, подписан при доставката, ще ремонтира или смени за своя сметка всеки дефектирал детайл по автомобила, обект на гаранционните условия.</p> <p>2.1.4. Гаранционен срок на мощнигаелното устройство - минимум 36 месеца (без оглед на отработени моточасове).</p>		

	Техническа спецификация за доставка, гаранционно обслужване и ремонт на специализирани автомобили (автовишки) на обособени позивни	ТС-ИНС-260 Версия: v.01 Въведен от: 10.05.2018 г. Стр. 10 от 10.
<p>2.2. Дейностите по репатриране на дефектирал базов автомобил в гаранция са за сметка на Изпълнителя.</p> <p>2.3. Срок за отстраняване на неизправности и ремонти на базов автомобил или на подвигателно устройство на специалните автомобили – автовишки – до 5 работни дни от приемане на автомобил в сервиз. В случай когато срока за ремонт се просрочи, Изпълнителят е длъжен да предостави безвъзмездно на Възложителя заместител специален автомобил – автовишка, сходен клас и със сходни характеристики, за ползване до отстраняването на повредата.</p> <p>3. Срок за доставка на специалните автомобили: съгласно предложението на кандидата избран за изпълнителя по време на провеждане на процедурата, но не повече от 240 календарни дни, считано от датата на поръчка за доставка.</p> <p>4. Всеки специален автомобил – автовишка следва да е придружен със следната документация:</p> <p>4.1. Ръководство за експлоатация на български език, сервизна книжка, ревизионна книжка и документ за гаранция.</p> <p>4.2. Документи за регистрация в ИТНА полиция - МВР като специален автомобил. Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.3. Документи за регистрация пред органите за технически надзор към Главна дирекция „Инспекция за държавен технически надзор“ (ГД „ИДТН“), част от Държавната агенция за метрологичен и технически надзор (ДАМТН). Регистрацията се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя, който ще извършва регистрацията.</p> <p>4.4. Документи за извършен първоначален технически преглед на съоръжения с повишена опасност (СПО). Техническият преглед се извършва от Изпълнителя за сметка на Възложителя, като за целта Възложителят издава и предоставя необходимите пълномощия в полза на съответния представител на Изпълнителя за извършването на прегледа.</p> <p>5. Изпълнителят следва да извърши инструктаж за работа с доставените специални автомобили – автовишки на служител на Възложителя. Срок за провеждане на инструктажа – до 15 (петнадесет) работни дни след датата на доставка.</p> <p>6. Изпълнителят се задължава да следи за надлежното попълване на сервизната книга и ревизионната книга, съпровождащи съответния специален автомобил – автовишка, за срока на неговата гаранционна поддръжка (който включва стандартният гаранционен срок както на базовият автомобил, така и на монтажното на него подвигателно устройство).</p>		