

Avto Engineering

Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

С предмет: Доставка на високопроходими машини за поддръжка на електроразпределителната мрежа в отдалечени и труднодостъпни райони.

ОТ: (наименование на участника) „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД

Седалище и адрес на управление : гр София, ул "Стара планина" № 31-33

тел.: 02/ 8066 333 факс: 02/ 8066 355, E-mail: office@avto-engineering.com

вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с Е
Представявано от Юлиан Тодоров Димов,

Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви представяме нашето техническо предложение, както следва:

1. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
2. Декларираме, че предлаганите от нас високопроходими машини Tiger W8 V600, които ще доставяме по време на изпълнение на поръчката, ако бъдем избрани за изпълнител, са фабрично нови, отговарящи на всички нормативи и стандарти за качество в Република България.
3. Предлагаме срок на доставка/изпълнение на доставката – 365 (триста шестдесет и пет) календарни дни, считано от датата на от получаване на писмена поръчка.
4. Предлагаме срок за замяна на дефектни или некачествени машини Tiger Atmog W8 V600: до 90 (деветдесет) календарни дни след уведомяване от страна на Възложителя;
5. Гаранционния срок на предлаганите от нас машини е 2 години.
6. Периодите за задължително техническо обслужване, както и конкретните дейности, задължителни за извършване и консумативите подлежащи на подмяна са описани в

Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

+359 2 8066 333; +359 2 8066 322;
engineering.com; www.avto-engineering.com

025

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

приложен документ Периоди за задължително техническо обслужване на предлаганите машини с висока проходимост Tinger W8.

7. Срокът за приемане на дефектирани машини в сервиз или мобилна група на място посочено от Възложителя е 5 (пет) работни дни.
8. Декларираме, че имаме/нямаме (относимото се подчертава) възможност за ползване от Ваша страна на преференциални условия за сервизно обслужване в гаранционния период на предлаганите от нас машини.
9. Декларираме, че приемаме всички клаузи на приложения проект на договор, при посочените условия и в указаните срокове.
10. Декларираме, че в случай, че бъдем определени за изпълнител се задължаваме да представим всички документи, необходими за сключване на договор за изпълнение на обществената поръчка с горе посочения предмет.
11. Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е 120 дни (деветдесет) от датата, определена за предаване на офертите.
12. Декларираме, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.
13. Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме:
 - Документ за уълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
 - Техническа документация на машината на български език
 - Технически данни и характеристики на предлаганите машини.
 - Техническа документация (спецификации) на задължителното оборудване, с които ще бъдат оборудвани автомобилите.
 - Копие от Сертификат за произход от производителя.
 - Списък на оторизираните сервизи на територията на страната.
 - Документ от търговско представителство на производителя за дистрибуция и поддръжка, включващ описание на съответните ~~представителства~~ ~~представителства~~.

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Дата: 03.01. 2017 г.
Град: София

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

(Пълномощник на Юлиан Димов, Управител)

Име и подпис(и печат) на представляващия участника. Когато участникът се представлява от повече от едно лице, документите се подписват от лицето, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

ТЪРГОВСКО ПЪЛНОМОЩНО

Подписаният
издадена на 13.12.2017
качеството си на упра
на управление: гр. С
регистър при Агенция

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

УПЪЛНОМОЩАВАМ:

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

да представлява дружеството пред всички физически и юридически лица, държавни и общински органи, както и пред всякакви други лица и организации, като извършва от името и за сметка на дружеството всички действия, свързани с обичайната му търговска дейност, включително и следните действия:

1. Да подписва книжа, документи, оферти, договори и търговска кореспонденция от името и за сметка на дружеството.
2. Да подписва оферти за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, обществени поръчки по ЗОП и в други възлагателни производства, независимо от правилата, по които се организират и провеждат, както и всички свързани с офертите прилежащи документи, представляващи неразделна част от същите или явяващи се предшествващи, последващи, както и необходимо и безусловно изискуеми за подаването им.
3. Да упълномощава лица за подаване на заявления и оферти за участие в процедури за възлагане на обществени поръчки, както и за представяване на публични отворения на заявления и оферти по процедури за възлагане на обществени поръчки.
4. Да подписва договори за изпълнение на обществени поръчки или договори, сключвани след други възлагателни производства, допълнителни споразумения към тях, както и всякакви документи по време на тяхното действие, в това число приемо-предавателни протоколи, окончателни сертификати, доклади, актове и пр. документи, установяващи изпълнението на договорите.
5. Да ме представлява в качеството ми на представляващ по закон дружеството пред всички органи на власт от държавната и общинската администрация, в това число (но не само) местни данъчни и други служби, Агенция по вписванията, Национална агенция по приходите и органите по приходите, Изпълнителна агенция „Главна инспекция по труда“, Агенция „Митници“, пред всички обществени органи и организации, физически и юридически лица, включително пред техни местни клонове и подразделения в страната, като извършва всякакви правни и фактически действия от мое име и за сметка на дружеството във връзка с дадените му права. Да подава, подписва и получава документи, свързани с дейността на дружеството, да получава удостоверения по чл. 87 от ДОПК и др.
6. Да води процеси, като представлява дружеството пред съдебните и съдебно-изпълнителните органи, пред Комисия за защита на конкуренцията и други административни органи, като преупълномощава правоспособни лица съгласно чл. 32 от ГПК, в това число адвокати, които да представляват дружеството при завеждане на искове и водене на граждански и административни дела, включително с правата: да сключват спогодби, да намаляват, оттеглят или да се отказват от иска, да признават исканията на другата страна, да получават пари или други ценности, както и да извършват действия, представляващи разпореждане с предмета на делото.

Настоящото пълномощно е със срок от 16.12.2017 г. до 25.01.2018 г.

Това пълномощно да се тълкува изцяло в полза на правото представлява дружеството.

упълномощи

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

027

13.12.2017 г. *Росстисла Давидова*
р.с.с. р. София
НА НОТАРИАЛНАТА КАМАРА УДОСТОВЕРЯВАМ
РЕГИСТРАЦИЯ
РЕГ. № 3039
Нотариус

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

На 05.01.2018 г., Маргарита Шамлиян, нотариус в район РС София с рег. № 042 на
Нотариалната камара, удостоверявам верността на този препис, смет от: ОРИГИНАЛ на
официален (частен) документ представен ми от:
СНЕЖАНКА ЕВГЕНИЕВА ФИЛИПОВА, ЕГН: 8810166796, АДРЕС: СОФИЯ - Приносител
като в първообраза нямаше зачерквания, прибавки, поправки и други особености.
Рег. № 281 Събрана такса: 6,00 лв.

Помощник-нотариус по замес

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД



Оторивационно писмо

Ние, долуподписаният EAST TRACKED Lyubomyr Posatskyy, Полша, 43-100 Tychy, ul. Zofii Nalkowskiej 21/117, NIP: 5472035971; REGON:3661475840 в лицето на г-н Lyubomyr Posatskyy (e-mail: tinger@easttracked.pl; web-site: <http://www.easttracked.pl>; tel.kom: +48 511 333 704) в качеството му на официален дилър на "ТИНГЪР" и в съответствие с правата, предоставени ни от производителя, упълномощавам АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП със седалище София, ул. "Стара планина" 31-33, с право да доставя, продава и извършва всички услуги по поддръжка, гаранция и извънгаранционно обслужване единствено на територията на Република България за всички високотереходими машини TINGER ARMOR W8 (8X8, двигател работен обем 600 куб. см) за количество от 13 броя. За целите на гаранционното обслужване ние упълномощаваме сервиза на фирмата, който се намира в София, Околовръстен път №9 и групите за мобилна поддръжка на компанията.

Това разрешение започва на датата на подписване и е валидно до следващо писмено предизвестие.

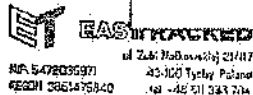
Authorization letter

We the undersigned EAST TRACKED Lyubomyr Posatskyy, Poland, 43-100 Tychy, ul. Zofii Nalkowskiej 21/117, NIP: 5472035971; REGON:3661475840 in the person of Mr. Lyubomyr Posatskyy (e-mail: tinger@easttracked.pl; web-site: <http://www.easttracked.pl>; tel.kom: +48 511 333 704) in its capacity as the official dealer of TINGER and in accordance with the rights given to us by the manufacturer authorize AVTO ENGINEERING HOLDING GROUP with headquarters Sofia, ul. "Stara Planina" 31-33, with the rights to deliver, sell and render all the maintenance, warranty and non-warranty services solely on the territory of Republic of Bulgaria for all-terrain vehicles TINGER ARMOR W8 (drive 8X8, engine displacement 600 cc) in the quantity of 13 pieces. For the purpose of warranty service, we authorize the workshop of the company located in Sofia, Okolovrasten pat №9 and the mobile service groups of the company.

This authorization commences on the date of signing and is valid until further written notice.

Date/Дата
Signature/Подп

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

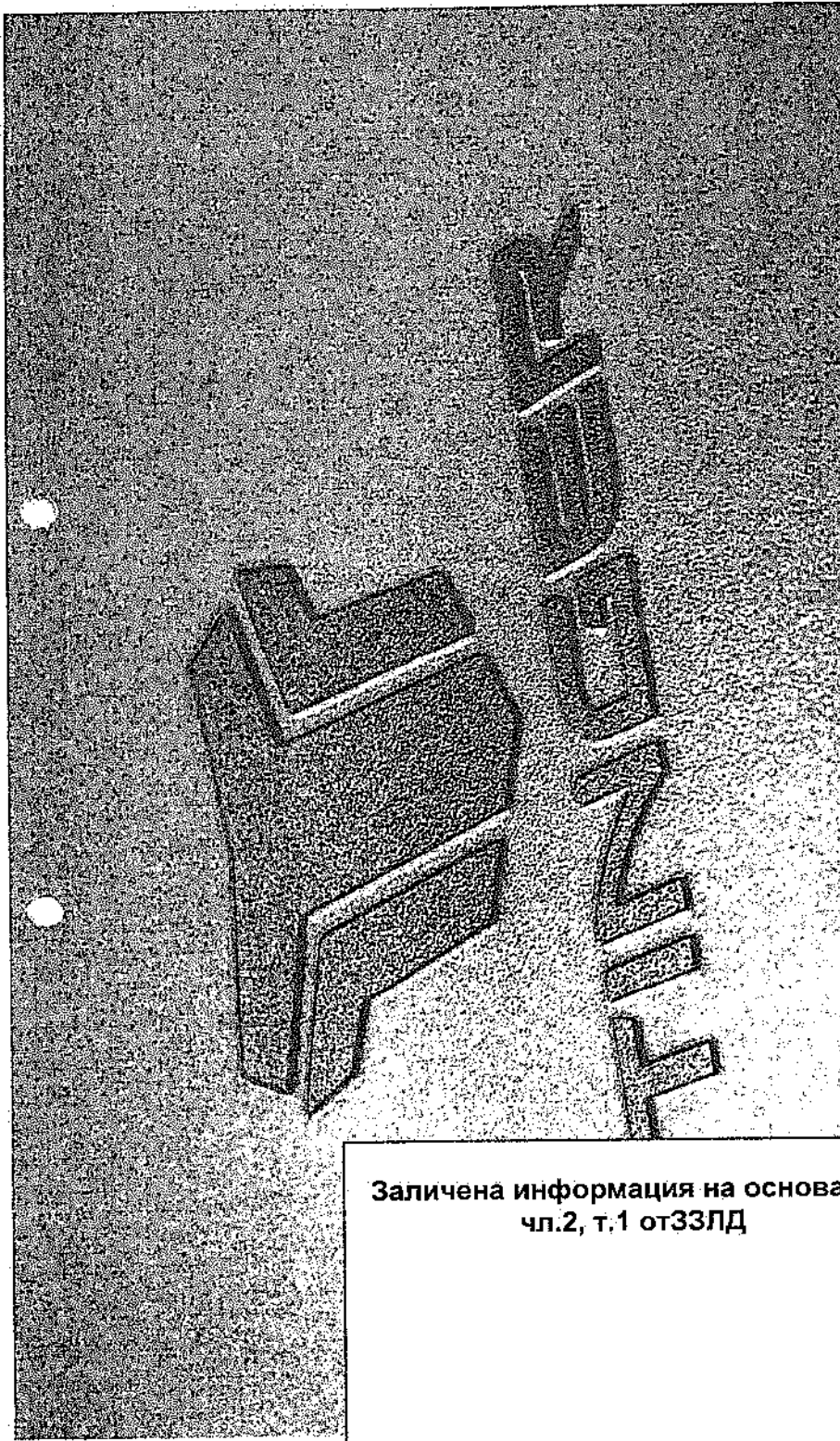


"EAST TRACKED" Lyubomyr Posatskyy
Poland, 43-100 Tychy, ul. Zofii Nalkowskiej 21/117.
NIP/INN: 5472035971; REGON/KTP: 3661475840

<http://www.easttracked.pl>; www.tingeratr.com
<https://www.facebook.com/easttracked/>
Tel +48 511 333 704



029



Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



Tinger Armor

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД

Техническа документация

Съдържание	
Скъпи купувачо!	3
Общи	3
Проектиран експлоатационен живот, срок на съхранение и условия на съхранение	3
Гаранция на производителя	5
Общи размери	5
Tinger – W6 Tinger – W8	6
Технически параметри	6
Мерки за безопасност	9
Кантоли	11
Индикатори и аварийни светлини	12
Общи условия за работа	16
Процедури при управление	21
Транспортiranje на багаж	23
Управление при необичайни обстоятелства	24
Кране по наклон	24
Аксесоари и допълнително оборудване	26
Обща поддръжка	27
График за поддръжка	28
Списък на критичните повреди при съответни състояния	31

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАРНО С ОБИГНАТА

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Скъпи купувачо!
Нашата компания изралява своята благодарност за избора на нашето оборудване. За безопасна употреба на нашите машини моля прочетете този наръчник за употреба.

Общи

TINGER произвежда високопроизводими машини с колесно и верижно задвижване предназначени за пренос на хора и товари предимно през снежни пресечени и неравни терени, както и пренос до трудно достъпни места. Снего и блатно проходните машини се характеризират с възможността си да преодоляват дълбоки преспи, кал, глинести почви, почви покрити с органични маси с дебелина не по-голяма от 300мм, както естествени и изкуствени наклони, окопи и блатата.

Високопроизводимите машини TINGER W6 и W8 отговарят на изискванията за техническите регулации на Customs Union TR TS 010/2011 "За безопасност на машините и Оборудването" и се придружават със Certificate of Conformity TS.RU. MX24.B.00280. Високопроизводимите машини TINGER W6 и W8 отговарят на техническите изисквания на ЕС: Rules of Ministerial cabinet № 195 "Безопасни правила за машините" (Директива 2006/42 ЕК) и Rules of Ministerial cabinet № 483 „Принципи за електромагнитна съвместност на техническото оборудване" (Директива 2004/108 ЕК) и имат ЕС Certificate of Conformity № 1-041-042/2015.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Проектиран експлоатационен живот, срок на съхранение и условия на съхранение.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО СЪРТИФИКАЦИЯ

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Надежността на верижните TINGER високоскоростни машини при операционни условия ,уточнени в общите условия се характеризира със следните аспекти:

- Сервисен живот 6 години
- На склад 1 година

Проктриранят сервисен живот не се отнася до частите, които са обект на нормално износяване при употреба и са обект на периодична смяна с ограничен сервисен живот (спирачки, ремъци, филтри, акумулатор, сервисни течности и др.).

Правилното съхранение на машините е важен фактор за поддигурването на тяхната надежност при работа. То намалява излагането на външни фактори и околната среда, като това осигурява по продължителното опериране на машините при оптимални условия.

За да се поддържат в добро състояние високоскоростните машини и винаги готови за работа след всяка употреба трябва:

- Да бъдат разтоварени
- Да бъдат добре почистени от кал, сняг и други замърсители
- Да се съхранява на специално място, което минимизира излагането му на елементите и не възпрепятства достъпа до него
- Изключете „Телото (Weight)“ на машината
- Застопорете колелата с устройство което не позволява движението му

Ако не се използва често (по-малко от 1 път на месец) в допълнение на горесъброените изисквания трябва да бъдат изпълнени още:

- Разхлабете веригите
- Махнете акумулатора

Ако няма да бъде използвано правозното средство за повече от 3 месеца е необходимо да се изпълнят следните дейности:

- Да се съхранява на специално място, което минимизира излагането му на елементите и не възпрепятства достъпа до него
- Старателно почистете машината от сняг, кал и всякакви замърсители отвътре и отвън
- Да бъдат разтоварени
- Сменете маслото на двигателя
- Смажете веригите

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

ВЪРНО С ОРГИНАЛА

- Смажете лагерите на задвижващия вал, носещите и поддържащите ролки
- Разхлабете веригите
- Фиксирайте машината, като поставите дъски под долния корпус по цялата дължина, така че веригите да не докосват пода
- Разхлабете задвижващия ремън
- Махнете акумулатора
- Източете горивото. Останалото гориво не трябва да е повече от ¼ от обема на резервоара
- Завийте машините с брезент

Ако периодът на съхранение продължи повече от 1 година преди употреба сменете маслото и извършете цятелни проверки за работа на машината.

Гаранция на производителя

Производителят гарантира, че Traged вископроходимите машини отговарят на техническите спецификации, правилата за употреба, поддръжка и съхранение. Може да се намери повече информация за гаранцията в съответната глава по-нататък в ръчничка.

Общи размери

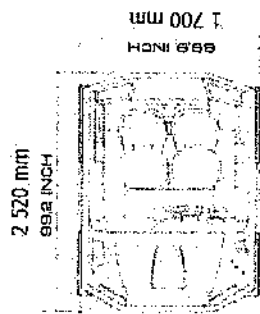
**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

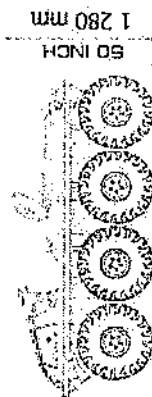
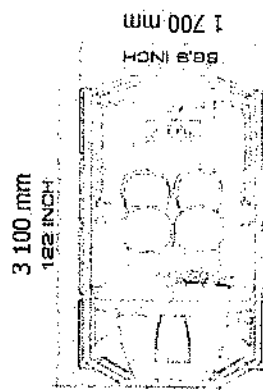
035

Общи размери

Tinger - W6



Tinger - W8



Технически параметри

Tinger - W6

Тип на двигателя	4-цилиндров бензинов двигател, електронно запалване, сглаждане под налягане и маслен филтър 2-Цилиндър 3- Цилиндър		
Модел на двигателя	CHERY	CHERY	CHERY SQ8372
Мощност	35 hp	57 hp	
Кубатура	586 cm ³	812 cm ³	

Заличена информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАРНА С ОРИЕНТА

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
 на основание чл.2, т.1
 отЗЗЛД

036

Охлаждаща Система	Водно охлаждане
Стартер	Електрически
Спиралки	Саморегулируеми хидравлични дискови спирачки
Управление	Ергономично управление с една ръкохватка с вграден спирачен лост
Устройства	Включване на фаровете и запалването
Трансмисия	Планетарна диференциална скоростна кутия с бавни, бързи, предна, неутрална и задна скорости.
Задвижване	Въртящият момент на двигателя преминава през СУТ към предавката, от предаването към зъбното колело на задвижването
Рама	Заварена конструкция с висока якост и издръжливост на стонанени профили с експлоатационна годност. Защитно полиестерно покритие.
Ремарке	Максимален товар 150kg/330lb
Материал на тялото	Праспан HDPE
Товарогаденост	500kg/1102lb
Теглителна способност	800kg/1763lb
Брой патници	4
Капацитет на резервоара	38 литра, 9E резервоара, 8 работа
Скорост макс.	45 км/ч
Тегло	800 kg/1763lb
Наземно налягане	0.51 psi (3.5 kPa)
Вътрешна ширина	1300 mm/51.1 inch
Вътрешна дължина	1600 mm/62.9 inch
Дължина	2520 mm/99.2 inch
Ширина	1700 mm/66.9 inch
Височина	1280 mm/50.3 inch
Височина с покривало	1920 mm/75.5 inch
Просвет	300 mm/11.8 inch
Температури при работа	-40°C .. +40°C

Заличена информация
 на основание чл.2, т.1
 отЗЗЛД

Tringer – W8

ВАЖНО С ОРИГИНАЛА

Заличена информация
 на основание чл.2, т.1
 отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

037

Тип на двигателя	4-цилиндров бензинов двигател, електронно запалване, смазване под налягане и маслен филтър 3-Цилиндра	
Модел на двигателя	CHERY SQRB2606	CHERY SQR372
Мощност	35 hp	57 hp
Кубатура	856 cm³	812 cm³
Охлаждаща система	Водно охлаждане	
Стартер	Електрически	
Спирачки	Саморегулируеми хидравлични дискови спирачки	
Управление	Ергонично управление с една ръкохватка с вграден спирачен лост	
Устройства	Включване на фаровете и запалването	
Трансмисия	Планетарна диференциална скоростна кутия с бавни, бързи, предна, неутрална и задна скорости.	
Задвижване	Въздушният момент на двигателя преминава през CVT към предавателя, от предавателя към задното колело на задвижването.	
Рама	Заварена конструкция с висока якост и издръжливост на стоманени профили с експлоатационна годност. Защитно полиестерно покритие	
Ремарке	Максимален товар 150kg/330lb	
Материал на тялото	Пресован HDPE	
Товароподемност	50kg/330lb	
Теглителна способност	800kg/330lb	
Брой пътници	6-на суша, 4-ва вода	
Капацитет на резервоара	38 литра, PE резервоара, 8 работи	
Скорост макс.	25 km/h	
Тегло	890 kg/330lb	
Наземно налягане	0.35 psi (2.8 kPa)	
Вътрешна ширина	1300 mm/51.1 inch.	
Вътрешна дължина	1600 mm/62.9 inch.	
Дължина	3100 mm/122 inch	
Ширина	1700 mm/66.9 inch	
Височина	1280 mm/50.3 inch	
Височина с покривало	1920 mm/75.5 inch	
Просвет	280 mm/11 inch	

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВЕРНО С ОРГАНИЗАЦИЯ

Температура при работа -40°C ... +40°C

Мерки за безопасност

ATV-то не е играчка! Карането може да представлява опасност!

Управлението на високоскоростните машини изисква внимание и координация.

ATV (високоскоростния автомобил) е създаден за придвижване през сняг, мочурища, горски пътища, пресечен терен и други трудно достъпни региони.

Внимание!!!

Много внимателно избирайте път си на движение! Съобразете възможностите на ATV-то с околната среда. Имайте предвид, че възможностите на автомобила да преминава през всякакви терени са високи, но не и безгранични.

Не преминавайте над големи препатствия като скали, паднали камъни, паднали дървета или пънове. Собсьржа с такива препатствия може да доведе до нараняване на някои от елементите на окачването. Избягвайте да карате по асфалтови пътища, пътища покрити с чакъл и други повърхности, които могат да наранят гумите.

Карането на ATV е значително по-различно от карането на мотори и автомобили. При неспазване на мерките за сигурност има опасност от преобръщане при рутинни маневри, при преминаване по пресечен терен и през препатствия.

При неспазване на мерките за безопасност може да се доведе до СЕРИОЗНИ НАРАНЯВАНИЯ И ЗАГУБА НА ЖИВОТ!

- Спазвайте всички инструкции на настоящото ръководство.
- Не шофирайте ATV-то без предварително обучение и инструкции. За шофиране на ATV трябва да имате шофьорска книжка от категория не по-ниска от A1.
- Спазвайте препоръките за минималната възраст на шофьорите. Шофирането е забранено за лица под 16-годишна възраст!
- Избягвайте да минавате по асфалтови пътища и пътища с други твърди покрития, включително улици, паважии и паркинги.
- ATV шофирането е забранено на обществени пътища с твърда повърхност.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО СЪРТИФИКАТА

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

038

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

039

- По време на шофиране по черни пътища обръщайте внимание на движението на други превозни средства. Уверете се, че местните закони позволяват шофиране на ATV по черни пътища.
- ATV шофирането е забранено без сертифицирана и правилно закрепена предпазна маска по размер на водача. Силно се препоръчва да носите защитни очила, маска или предпазител за лице, да носите ръкавици, високи ботуши, риза или яке с дълги ръкави и панталони.
- Експлоатация на ATV при наркотична или алкохолна интоксикация е забранена.
- Не крайте със скорост, която не съответства на нивото ви на умения за управление на ATV или условията за движение. Скоростта на движение трябва да съответства на условията на повърхността, условията на видимост и други външни условия, както и шофьорският ви опит.
- Преди всяка употреба на ATV, проверете състоянието и възможността за експлоатация на оборудването. Извършете всички проверки и сервисни инструкции за ATV, спазвайки всички разпоредби на настоящото ръководство.
- По време на шофиране е задължително да държите кормилото с двете ръце и да поставите краката си на пода на ATV-то.
- Винаги се движете бавно и внимавайте когато се движите по непознат терен. При управление на ATV бъдете в постоянна готовност за промяна на условията на земната повърхност.
- Препоръчваме ви да избягвате шофиране на ATV на прекомерно груби повърхности, докато уменията ви достигнат ниво, което със сигурност ще позволи шофиране на ATV при такива условия. Бъдете особено внимателни на такива маршрутни етапи.
- Не спускайте по наклони, които са прекалено стръмни за вашия ATV или ако катеренето надвишава нивото на уменията на водача. Започнете да подобрявате нивото на уменията си от малки прелетствия и едва след това се опитайте да преодолеете неравномерни терени.
- Избягвайте диагоналното спускане, в противен случай ATV-то може рязко да се наклони. Когато е възможно, карайте надолу по склона.
- Преди да се преминете по определен терен наблюдавайте за препятствия.
- Когато карате назад винаги проверявайте дали има хора или прелетствия зад вас. Карайте с ниска скорост. Ако е необходимо питайте някой за помощ.
- Не модифицирайте ATV-то сами. Не инсталирайте неутвърдени аксесоари. Свържете се с вашия доставчик за инсталация на модификации по машината.
- Не преминавайте максимално позволеното натоварване на ATV-то. Товар трябва да е равномерно разпределен и застопорен за машината.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО СЪВЕЩАНИЕ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ИМАНИИИИ

- Не пушете по време на зареждане с гориво или на места където се съхранява горивото.
- Машината винаги трябва да се транспортира в хоризонтално положение.
- Горивото е токсично за хората. При пощадане във очите или поглъщане веднага потърсете медицинска помощ.

ВНИМАНИЕ!!!

Поддържайте машините в добре проветрени помещения. Не палете двигателя в затворени помещения. Изпаренията са токсични и може да доведат до загуба на съзнание и смърт.

ВНИМАНИЕ!!!

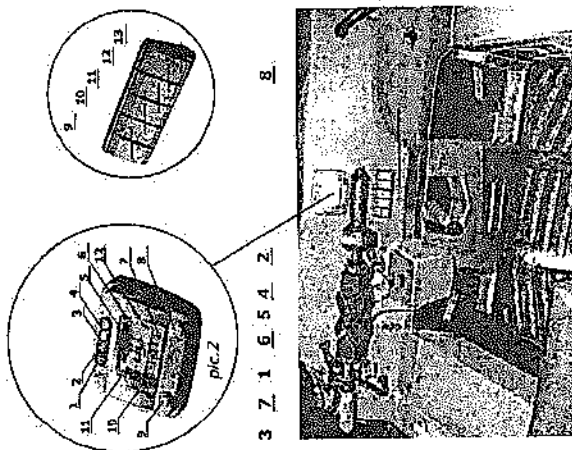
Ако се налага дълъг престой навян отвийте капачката за отцеждане, за да не се натъпи машината с вода.

Контроли

Снимка 1

1. Кормило за управление
2. Дръжка на дросела
3. Спирачка
4. Бутон за аварийно спиране на двигателя
5. Бутон за фарове
6. Скоростен лост
7. Ключ за запалване
8. 12V контакт
9. Охлаждаща система за спирачките
10. Вентилатор за охлаждане на двигателя
11. Помпа
12. Затопляне на предно стъкло (ако е приложимо)
13. Чистачки (ако е приложимо)

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

010

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ИРНО СОФИЙСКА

Снимка 2

1. Индикатор за проверка на двигателя
2. Индикатор за увеличаване на температура на двигателя
3. Индикатор за акумулатора
4. Индикатор за нивото на маслото
5. Тахометър
6. Индикатор за температура на двигателя
7. Километраж
8. Бутон за смяна км/ч, милич
9. Бутон за смяна на часовите работи/ одомерът
10. Индикатор за часовите работи/ одомерът
11. Индикатор за ниво на гермолото
12. Индикатор за мрежовото напрежение на автомобила

Ключ за запалване

Ключа има следните позиции:

Включен: Всички електрически устройства са включени. Фаровете и габаритите се включват след неговото пускане. Двигателя може да бъде запален само когато ключа е завъртян. Не възможно е да бъде изваден ключа в това положение.

Изключен: Всички електрически устройства са изключени. Може да се извади ключа за запалването.

Бележка

Има бутон за аварийно спиране на двигателя. Не може да бъде запален двигателя когато е в позиция OFF(изключен)

Индикатори и аварийни светлини

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАРНО С ОБЯВЛЕНИЕ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

04

Индикатор за охлаждането

Той е изобразен на снимка 2 позиция 12. Ако показваната температура е по-висока от номиналната 100 С. по време на движение , при най-удобният момент спрете и оставете да се охлади двигателя.

Важно!

Прегряването на машината може да доведе до прегряване на двигателя. За да намалите вероятността от прегряване намалете товара. В допълнение може да включите и вентилаторите за охлаждане, което позволява движението с по-голямо тегло за по-дълги пътувания.

Внимание!

В зависимост от температурата на околната среда водача е длъжен да наблюдава температурата на двигателя и да включи вентилатора за охлаждане при необходимост. Небрежността при наблюдение на температурата на двигателя може да доведе до повреда на двигателя, шасито, спирачната система и други елементи на тренозното средство.

Индикатор за горивото

Индикатора показва наличното количество гориво в резервоара. Когато горивото намалява стрелката похва до се доближава до символа за празен резервоар.

Внимание

Не позволявайте да се стигне до пълно изразходване на горивото, защото това може да доведе до повреда на горивната помпа или намаляване на нейната продуктивност, което от своя страна може да доведе до повреда на двигателя. В случай на изразходване на цялото гориво се свържете с доставчика на машината.

Индикатор за часовите работи

Индикатора показва работните часове на машината и помата за изчисляване на необходимостта от поддръжка.

Индикатор за налягане на маслото

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО С ОБЯВИТЕЛНА

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Наблюдавайте този индикатор, ако не се включи индикатора 3 секунди след запалване на мотора или поврема на работа спрете двигателя и не се опитвайте да го запалите до отстраняване на проблема.

Индикатор за проверка на Двигателя

Този индикатор светва или започва да примигва заради неизправност в електрическата система. Проверва се обслужването на електрическата верига на индикатора, чрез включване на ключа за запалването. Ако индикаторът свети и след това не изгасне или не свети изобщо, свържете се с дилъра, за да провери електрическата система.

Дръжка на дросела

Скоростта на машината може да бъде увеличена чрез завъртане на дръжката на дросела. Скоростта може да бъде регулирана чрез дросела. Той е екипиран с връщаща пружина, когато не се завърта чрез ръката на водача, той се връща в изходно положение. Преди запалване проверете, дали дръжката се връща в неутрално положение.

Внимание!!!

В случай на повреда на дръжката на дросела ще изпитате проблеми с увеличаването и намаляването на скоростта. Това може да доведе до инциденти. Преди експлоатация проверете дросела и ако не се движи плавно, отрийте причината и я отстранете. Ако не можете да отстраните проблема се свържете с доставчика.

Спирачка

Спирачката се намира от лявата страна на кормилото. За да се използва я натиснете. Преди да потеглите се уверете, че спирачната система функционира нормално. Натиснете и отпуснете спирачката няколко пъти.

„Еластичността“ при натискане показва използваемостта на хидравличната система. При липса на съпротивление при натискане на спирачката проверете спирачната система или се свържете с доставчика.

Включване на светлините

За да включите фаровете и габаритите натиснете превключвача в позиция „ON“. За да ги изключите превключвача в позиция „OFF“.

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

043

**Заличена информация на
основание чл.2,
т.1 отЗЗЛД**

ВАЖНО СЪВЕТАВА

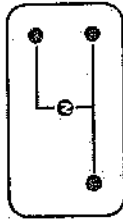
**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Бележка!

Препоръваме да не се включват фаровете заедно с работещият двигател, за да не се разреди акумулаторната батерия, което може да доведе до проблеми със запалването. При налична подобен проблем сменете акумулатора със зареден такъв.

Трансмисия

Чрез употребата на скоростният лост може да избирате между бавни, бързи, неутрални и задни скорости. Визуалното подреждане на скоростите се намира на дръжката на скоростният лост. Не използвайте прекомерна сила при смяна на скоростите, особено при изключено АТВ. Това може да доведе до неправилна работа на трансмисията. Смяната на скоростите трябва да става при спряно превозно средство.



Изход за директен ток

Контакта за директен ток се намира в предната част на АТВ в центъра. Контактът за директен ток може да бъде използван за допълнителни устройства, като допълнително осветление, радиостанция и тн. Контактът може да бъде използван само при работещ двигател.

1. Изключете фаровете.
2. Запалете двигателя.
3. Отворете капачката и включете устройството.
4. Когато не се използва затворете с капачка

Внимание!!!

Максимално натоварване при ток:

Волтаж – 12 V, Напрежение – 120 W (10A)

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

ВАЖНО СЪРТИФИКАЦИЯ

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

044

Не използвайте допълнително оборудване, чиито характеристики са по-високи от позволените стойности. Това може да доведе до късо съединение и да изгори бушон.

Работата на допълнителното оборудване може да доведе до изтощаване на акумулатора, което може да доведе до трудности при запалването. Забранено е използването на автомобилна запалка или друго оборудване, което с натравянето си може да наруши контакта за директен ток.

Общи условия за работа

Внимание!!

Преди да подкратите машината добре се запознайте с опъването. Информацията ще ви помогне по-добре да разберете принципите на управление, което ще доведе до намаляване на инцидентите при употреба. Ако не разбирате някои от функциите моля свържете се с оторизиран дилър на TINGER.

Запалване на двигателя

Внимание!!

Преди да керат в студено време се уверете, че кабелите за управление не са замръзнали. Карането при замръзнали контролни кабели може да доведе до инциденти.

Бележка

Преди да запалите за първи път двигателя прочетете секцията за спирачната система.

Внимание!!

Не палете двигателя в затворено помещение. Изгорелите газове съдържат въглероден диоксид, който е опасен за здравето на човека. Той няма цвят или мирис и може да навреди на сериозно на здравето ви.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО СЪВЕТАВАМЕ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Функции	Действия
Гориво	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали има гориво и ако е необходимо добавете. • Проверете за течове на гориво.
Масло	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали има масло и ако се налага долейте. • Проверете за течове на масло.
Масло за трансмисията	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете за течове на масло.
Охлаждаща течност	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали има течност и ако се налага сипете допълнително до препоръчителното ниво • Проверете за течове.
Спиралки	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали спиралките работят. • Проверете нивото на спирачната течност. • Проверете за течове.
Дръжка на дросела	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали са движли леко, ако се налага смажете дросела.
Кабели на трансмисията	<ul style="list-style-type: none"> • Уверете се че са направени
Вериги	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете състоянието на веригите, ако необходими ги сменете. • Проверете тяхното обтягане, не трябва да висят • Ако веригите са поставени правилно дължината на пружината трябва да е - 150 mm.
Колела и шаси	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали има лед и ако има го премажнете. • Уверете се че всички болтове и гайки са стегнати. • Проверете налягането в гумите. Различно налягане на гумите не е позволено
Светлини	<ul style="list-style-type: none"> • Проверете дали всички светлини работят.

Проверки преди запалване.

Внимание!

Преди употреба извършвайте проверка на състоянието на машината. Това ще доведе до предотвратяване на множество инциденти.

Заличена информация
на основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО СЪВЪЕТ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информаци
я на
основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД

Внимание!!

- Не слагайте прекалено много гориво в резервоара. Горивото се разширява при висока температура и може да преслее.
- Не изсипвайте гориво върху двигателя или тръбата за изгорели газове, защото това може да доведе до запалване.
- Уверете се че капачката на резервоара е затворена.

Бележка

Течността за охлаждане трябва да се проверява само при студен двигател, защото от топлината тя се разширява и може да доведе до невярна информация за нейното ниво.

Внимание!!

- Уверете се че лоста за спирачката не се движи свободно. Ако се случи свържете се с вашият доставчик.
- Проверете движението на спирачката. Трябва да се движи леко и плавно. Ако не е така свържете се с вашият доставчик.
- Проверете свободното движение на кормилото като завиете надясно и налясно. Ако има проблем свържете се с вашият доставчик.

Гуми и Джанти

За да се намали напрежението върши трансмисията и шасито гумите на колата трябва да бъдат поставяни както е показано в таблици 1 и 2.

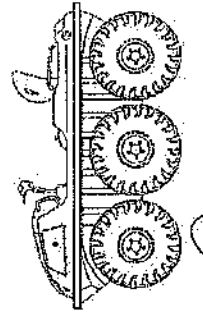
Размера на гумите е обиколката на гумата при налягане от 0,5 атмос. Преди всяка употреба проверете дали налягането отговаря на изискванията.

При сваляне на гумите ги отбележете и ги поставете в последствие на мястото, от което сте ги сваляли. Болтовете трябва да са затегнати при 70-77

Nm.

W6

Снимка 1



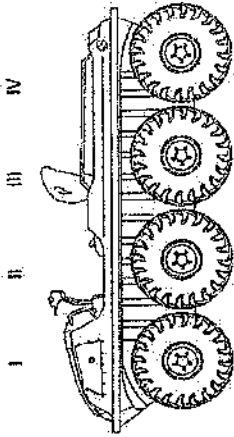
Номер на оста	I	II	III
Ред на сглобяване според размера	1	2	3
Налягане в гумите (атмосфери)	0,5	0,5	0,5

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО

Снимка 2

Номер на оста	I	II	III	IV
Ред на слобване	1	4	3	2
Според размера				
Налягане в гумите (атмосфери)	0,5	0,5	0,5	0,5



Движение на машината

Запалете двигателя

- Завертете ключа за запалване в позиция „ON“ Включете бугона за аварийната спирачка в позиция „ON“
- Включете доста за трансмисията на нелева скорост и натиснете спирачката.
- Запалете двигателя.
- След запалване опуснете ключа, той ще се върне в позиция „ON“
- Продължете да загревате двигателя докато не постигне скорост на оборотите то 950-1000

Бележка

След запалване на двигателя индикатора за ниско налягане на масло ще се изключи.

Важно!!!

НЕ натисвайте стартера за повече от 5 секунди за да избегнете прегряване. Между всяко запалване на стартера изчакавайте по 30 секунди преди да го използвате отново, за да не прегрее. Не се опитвайте да запалвате или пусите двигателя докато машината е в движение.

Важно!!!

За да удължите живота на двигателя никога не тръгвайте директно при студен двигател.

Смяна на скоростите

ВАЖНО СОРТИРАНЕ

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

048

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

- Натиснете спирачката и изберете необходимата ви скорост, чрез скоростният лост.
- Опуснете плавно спирачката и натиснете газта.

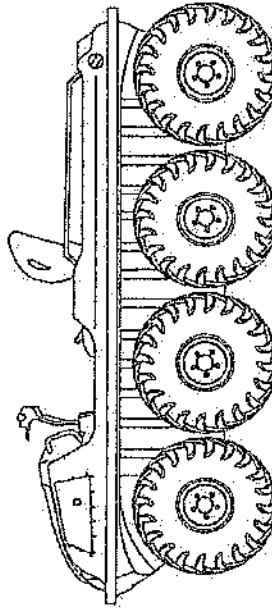
Внимание!!

Спирайте машината преди смяна на скоростите. Движение при високи обороти (над 4000) може да доведе до износване на трансмисията, окачването и прегряване на системта за изгорели газове. По време на движение изберете най-добрата комбинация от предавка и скорост на оборотите на двигателя. Изполнявайте препоръките за избор между бавни и бързи скорости.

Внимание!!!

По време на движение назад.

1. Проверете дали няма хора или препятствия зад вас.
2. Бавно опуснете дросела. Не спазването на тези указания може да доведе до наранявания на хора стоящи зад машината.
3. Когато давате назад избягвайте сблъсъка с препятствия особено при скорост над 3 км/ч



Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Проблеми с двигателя

От целият операционен период на машината най-важни са първите 20 часа. Поради тази причина трябва внимателно да направите следното.

ВАЖНО СЪВЕТАВАМЕ

Заличена информац
ия на
основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

049

При полужене че двигателя е абсолютно нов не претоварявайте двигателя за първите 20 работни часа. Ралични части се сработват помежду си в първите часове. Поради това избягвайте да карате машината с изцяло отворен дросел или други условия, които може да доведат до прегряване.

0-10 часа

През тези часове не карайте машината с натисната газ, през пове от 50% от времето. Постолнно сменяйте скоростите между бързи и бавни, за да избегнете прегряване.

10-20 часа

Избягвайте да карате с отворен дросел три повече от %.

20 и повече часове.

Може да карате машината нормално

Важно!!!

Ако се появи проблем в този период веднага се свържете с вашият дилър.

Процедури при управление

Карането на ATV е различно от карането на автомобил. Промната на избраният курс става чрез частично спиране на едната страна на машината за сметка на другата. По този начин пътя на завоя е насечена линия. Пълното държение на волана е необходимо за гладко завиване. При гладко завиване имайте предвид, че то става при активизиране на спирачната система от едната страна, което може да доведе до износване на дисковете на спирачната система. При такива условия използвайте системата за охлаждане на спирачките, за да не прегреят.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО С ОРНИ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

051

Внимание!!!

Не правете остри завои при висока скорост. Избягвайте прекаленото натискане на кормилната система, в случаите че тя се опитва да избегне прелетствие. Допълнителното натоварение което оказвате няма да промени посоката на движение, но може да увреди системата за управление.

Контрол на управлението

Моторната кормилна уредба се използва за управление на машината в движение. Чрез завиването на кормилото на определна страна, машината потегля в зададената посока. За да спрете натиснете спирачката.

Кормилото е с пружина и при отпускането му се връща в неутрална позиция. При каране направо кормилото трябва да е в тази неутрална позиция. Бавно завъртете дросела за да тръгне машината.

При завои задната част на машината е обект на центробежна сила. Внимавайте за да избегнете сблъсък с хора и препятствия. Правете няколко къси завои. Между завоите центрирайте кормилото. Натискането на спирачките при завои ще доведе до по-бързото износване на спирачната система.

Внимание!!!

Не правете остри завои при висока скорост или претоварена машина, защото това може да доведе до преобръщане.

Внимание!!

При завои винаги внимавайте да не ударите хора или препятствия.

Внимание!

Водача е длъжен да следи температурата на двигателя и при нейното преминаване над 100 С да включи охлаждащата система. Не спазването на това предписание може да доведе до повреда по двигателя.

Паркиране

При спрела машина изключете двигателя и натиснете лоста на спирачката. Това ще предотврати спонтанно тръгване.

Паркиране при наклон

Заличена информация на
основание чл.2,
т.1 отЗЗЛД

ВАЖНО С ОРГИНАЛА

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Внимание!!

Паркирането на наклони е абсолютно забранено. Паркирането на такива места, може да доведе до потегляне на машината, което е предпоставка за инциденти.

Транспортиране на багаж

Натоварване

Транспортирането на товар или ремарке може да доведе до по-малка стабилност на машината при каране. По време на пратковане на товари или ремаркета имайте предвид:

- Не преминавайте максималният обем на товари (500 кг). Това ще доведе до загуба на стабилност
- Не преминавайте максималното натоварване при телене.
- Когато е възможно поставете товара възможно най-близо до центъра на тежестта на машината.
- Внимателно закрепете товара за багажника и не позволявайте неговото движение.
- Уверете се, че товара не пречи на карането на машината и не задръчва видимостта при управление.
- Скоростта на движение трябва да е по-ниска от тази при нормално управление. Повече товар по ниска скорост.
- Имайте предвид увеличеният спирачен път при спирание с товар.
- Избягвайте остри завой лиги правете с ниска скорост.
- Избягвайте да карате с товар при пресечен терен или когато това се налага внимателно избирайте пътя си.

Внимание!!

Не преминавайте максимално позволените килограми за товар. Претоварването може да доведе до инциденти на пътя. Товарът трябва да бъде разпределен правилно, за да се избегне пресообръщане. Намаляте скоростта на движение при натоварен ATV.

Внимание!!

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

**Заличена информация
на основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД**

ВЪРНИ С ОРИГИНАЛ

052

Претоварването може да доведе до увреждане на колелата и веригите.

Управление при необичайни обстоятелства

Управлени в отдалечени райони

При работа в отдалечени райони е необходимо да имате:

- Аптечка
- Материали за оцеляване
- Защитни средства (Дрежи и обувки)
- Водостойчив кибрит
- Свещи
- Сигнални ракети
- Комуникатори
- Достатъчно гориво във водостойчиви контейнери
- Пожарогасител
- Инструменти и части за машината

Преди работа в отдалечени райони направете тълча инспекция на машината. Уверете се какво за избраният маршрут и време на тръгване, за да могат да ви помогнат при нужда. Не отивайте сами!!! Оборудването трябва да е съобразено с метеорологичните условия. Не забравяйте правилата за безопасна движение и избягвайте места, които може да бъдат невъзможни за преминване.

Каране по наклон

Карането по наклон или силно наклонена повърхност оказва влияние върху нивото на маслото в двигателя. Ако нивото на маслото падне под нивото на помпата е възможно увреждане на двигателя. ~~Поддържайте нивото на лубриканция.~~ За да го избягнете:

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

053

Заличена
информация
на основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВЯНО С ОРГАНИЗАЦИЯ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

- Не карайте продължително по наклони по-големи от 30 градуса
- Уверете се че нивото на маслото е близо до нивото на марката за пълно

Ако нивоната е голяма може да не достига достатъчно гориво до двигателя. Това може да доведе до загуба на контрол върху машината и нейното преобръщане. За да се избегне не се спускайте по наклонни по големи от 30 градуса.

Каране по наизгорнице

Ускорете бавно, за да не загубите контакт със земята. Ако се получи отделяне на колелата във въздуха спрете и оставете машината да се върне до основата на хълма, ако е необходимо. Ако е възможно канете на пасажерите да се преместят напред в машината, за да се избегне преобръщане.

Внимание!!!

Употреба на пясъчни и прашни пътища може да доведе до засмукване на твърди частици от двигателя, което може да доведе до повреда на спирачната система и сериозни щети поддвигателя.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

45°
climbing
max 45°



40°
descending
max 40°



30°
rolling
max 35°



crossing rivers with high
shores with the help
of a hook and a winch



crossing ditches
max 100°



obstacles up
to 0,7 (15 7/16")
in height



puts up to 0,6 m
(23 1/8")
in width



Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

crossing hills more
than 40° with the help
of a hook or a winch



Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

054

Каране по нанадолнища

Доближете се до ръба и леко натиснете спирачката, за да контролирате спирачката. Не натискайте спирачката до пълно спиране, защото това и острият завои може да доведат до преобръщане.

Важно!!

По време на спускане превключете на бавна скорост. При спускане уведомете пасажерите да се преместят в задната част на машината или да слезат, за да се избегне преобръщане.

Каране по страничен наклон

Не го правете, защото това довежда до голяма опасност от преобръщане.

Внимание!!

Продължителното движение по страничен наклон може да доведе до повреда на двигателя.

Карането по наклона изисква честата употреба на спирачки, за коригиране на позицията на машината, което ще причини движение надолу. Това довежда до преграждане на спирачната система и може да доведе до увреждане на елементите на окачването.

Внимание!!

По време на управление на машината с вериги трябва да се свалат веригата за трансмисията. Не използването може да доведе до повреда.

Акcesoара и допълнително оборудване

Използването на оригинални допълнителни акcesoари TINGER може значително да разшири възможностите на вашето ATV. Оборудването е специално разработено за нуждите на нашият продукт. За разлика от допълнителното оборудване предлагано от други доставчици, нашето оборудване се инсталира по-бързо и лесно. Когато поръчвате допълнително оборудване имайте предвид:

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

053

**Заличена
информация
на
основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД**

ВЪРНЕ С ОРЪЖИЯТА

**Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ЦЗО

- Използвайте аксесоари и оборудване подходящи за вашата машина.
- Добре закрепяйте допълнителното оборудване, за да не изпада при движение.
- Не инсталирайте допълнително оборудване, което да пречи на управлението на машината.
- Използвайте лебедката само, за да подпомогнете движението на машината. Не я използвайте за дълги разстояния.
- Когато слагате допълнително оборудване, което изисква електричество, проверете възможностите на машината.

Внимание!!!

Когато използвате допълнителни аксесоари от други производители, TINGER не може да гарантира за тяхната надежност. Използвайте само оригинални части.

Обща поддръжка

Поддръжката е най-важната част след правилната употреба, за удължаване на сервизният живот на машината. Поддръжката е свързана с дълготрайност от мерки за поддръжане на машината в добро състояние и предотвратяване на повреди. Поддръжката се състои в смяна на течностите, филтрите, някои елементи които работят при протриване, настройване на работни параметри почистване и смазване на движещите се части, както и оценка за бъдеща работа. Повече информация за поддръжката е дадена в съответната графа в този наръчник. Интервалите на които се правят поддръжките дейности трябва да се съобразяват с експлоатационните условия и да бъдат намалени при нужда.

Собственика на машина е лично отговорен за безопасността на работата. Мрежата ни от сервизи разполага с необходимите материали за правилната поддръжка на машината. Назреената поддръжка спестява от бъдещи аварии, което довежда до намалени разходи за машината. Препоръчваме поддръжката само при оторизирани сервиси.

Внимание!!!

- Не извършвайте ремонтни при работещ двигател, защото това може да доведе до наранявания.
- Не претоварвайте течностите над максимално допустимото им ниво.
- Смазвайте двигателната верига, полусусите лагерни и другите лагери на всеки 25 часа работа или всеки път когато машината се лопоти във вода
- Сменяйте охлаждащата течност (антифриз) на всеки 48 месеца.

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация
на основание
чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВАЖНО С ОРЪЖИЯ

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

График за поддръжка

Име на работие	Честота на действията		Всички 100 hours
	Първите 25 часа	Всички 50 mph	
Масло и наслен филтър	R	R	R
Въздушен филтър на двигателя	C	C	R
Свещи	R		
Да се проверяват дали са затягнати болтовете	C	C	C
Да се проверява състоянието на рампите	C	C	C
Да се проверяват спирачките	C	C	C
Да се проверява състоянието на гумите	C	C	C
Да се свалят осле	C/R	C/R	C/R
Да се проверява лубриката на шасото	C/R	C/R	C/R
Да се проверява за течове	C	C	C
Да се проверява течността за охлаждане и тръбите за възможни течове	C	C	C
Да се почисти топлообменника на смярочната система и охлаждащата система	C	C	C/R
Да се проверяват тръбите и мъркуните на спирачната система и управлението	C	C	C
Да се проверяват представящата на спирачната система и управлението	C/R	C/R	C/R
Име на работие	Честота на действията		Всички 100 hours
	Първите 25 часа	Всички 50 mph	
Спирачна течност	replace every 24 months		
Да се провери системата за отработени газове	C	C	C
Да се проверява за напукване на калачки за отвеждане на шасото	C	C	C
Да се проверява резервоара	C	C	C
Торичен филтър			R

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

ВАРИО С

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Масло за скоростна кутия	R	C	R
Да се проверява състоянието на скоростите	C	C	C
Водещите втулки на заднатия вал			R
Да се проверява осигуряването	C	C	C
Да се проверява акумулатора и неговите връзки	C/R	C/R	C/R

№ - Сменка, еСъ - Проверка, еС/въ - Почистване, проверка, регулиране

Акумулатор

Вашата машина е снабдена с акумулатор MF от затворен тип, който не изисква допълнителни поддръжки. Неговата поддръжка се изразява в проверка на закрепящите материали и връзки.

Внимание!!

- Ако машината не се използва повече от месец извадете и заредете акумулатора и го оставете в студена стая на тъмно.
- Ако се изисква по дълъг престой на акумулатора проверявайте заряда
- Не се опитвайте да разглабите акумулатора
- За зареждането на акумулатора е необходимо специално зарядно.

Обем на резервоарите

Име	Спецификации	Обем в л
Смазочна система	Смазване на двигателя клас API-SJ и по-висок, вискозитет според SAE-SW40/DW40	2,51
Система за захранване	Бензин с октан не по-ниско от 92	38
Масло за трансмисиите	Масло за трансмисиите според API-SM или GL4/GL5, според SAE-75W85/75W90	1,5
Лагери на полусите и поддръжките роли	Специално масло за работа в агресивна среда с водоотблъскващ ефект и устойчиво на отмиване,	

AMF Engineering

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

058

ВАЖНО С ОРИГИНАЛ

Задържаща верига	Специален лубрикант за високо водно налягане и преход отблъскване	
Охлаждаща течност	Етанол глицерол антифриз	10
Смазачна течност	DOT 5.1	0,2
Течност за управление	DOT 5.1	0,4

Приеман протекъл

ATV TINGER

Сериен № на рамата..... № на Двигател

Спазва техническите спецификации TU 4511-001-47871831-2015 и се счита годен за употреба

Дата на издаване

Главен механик

Главен технически контрол

Сертификат за опаковка

ATV TINGER

Сериен № на рамата..... № на Двигател

Спазва техническите спецификации TU 4511-001-47871831-2015 и се счита годен за употреба

Дата на издаване

Опаковането се извърши от

✓ След поръчка бе приет от

ВАЖНО СЕРТИФИКАТ

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

059

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Списък на критичните повреди при съответни състояния
ATV. Повред ще бъде изведено от употреба при достигане на лимитни критични или при критична повреда. Понататъчна употреба е възможна само при замяна на повредената част в противен случай трябва да се изхвърли.

Критичните повреди включват:

- Голяма износеност на критичните части, слобки и спойки
- Деформации и видими повреди, които не позволяват нормалната работа
- Загуба на издръжливост при слабите, необратимо разкачане на оптегачите
- Унищожаване на основни части и запорни слобки, нарушаване на цялостта на частите, повреда на компонентите,
- Унищожаване или повреда на критични части и болтове

Тези повреди се дължат на съответните състояния:

- Достигане на края на сервизният живот
- Голяма честота на повреждане
- Нарушаване на операционните характеристики, не изпълнение на предписанията за употреба
- Повреда или прекъсване на стирачната система, управлението или устройствата за безопасност
- Наличието на шум, вибрации, димяване, мириса и течове

Изваждане от употреба

Машините които не могат да бъдат изплавани заради повреда или погрешна употреба или поради достигане на сервизният им живот се извеждат от употреба. Всички течности и части сменени по време на ремонт трябва да бъдат изхвърлени. Трябва да бъдат рециклирани или изхвърлени по такъв начин, че да не залязват околната среда.

Приятно пътуествие !!!

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

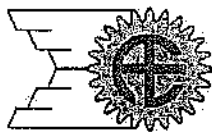
ВРНО С ОРГАНИЗАЦИЯ

060

Приложение № 3
Договор №162/2018

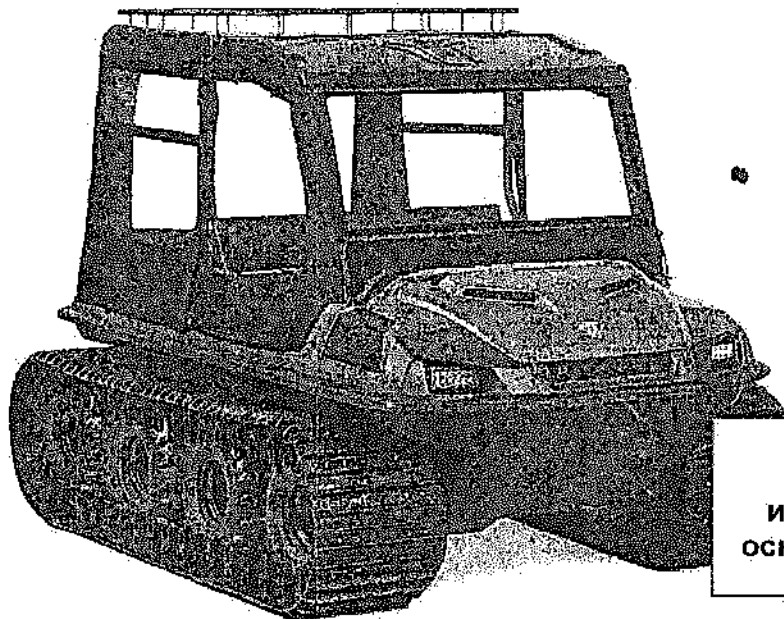
Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Приложение № 3
към Договор №162/2018



Avto Engineering

Технически данни и характеристики на предлаганите машини с висока проходимост Tiger W8
предназначени за всякакви терени.



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Тип на двигателя	2-цилиндров бензинов двигател
Модел на двигателя	CHERY
Мощност	35 hp
Кубатура	586 cm ³
Охлаждаща система	Водно охлаждане
Стартер	Електрически
Спирачки	Саморегулируеми хидравлични дискови спирачки
Управление	Ергономично управление с една ръкохватка с вграден спирачен лост
Устройства	Включване на фаровете и запалването
Трансмисия	бавни и бързи скорости, предна, неутрална и-задна скорости.
Задвижване	8 двигателни колела с възможност за монтиране на вериги
Рама	Заварена конструкция с висока якост и издръжливост на стоманени профили с експлоатационна годност. Защитно полиестерно покритие.
Ремарке	Максимален товар 150kg/330lb
Материал на тялото	Пресован HDPE

31 - 33, Stara Planina Str., 1527 Sofia, Bulgaria; Tel.: +
Fax: +359 2 8066 344; +359 2 8066 355; E-mail: office@avto-eng

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

061

37/63

Товароподемност	500kg/330lb
Теглителна способност	800kg/330lb
Брой места за сядане	6
Капацитет на резервоара	38 литра
Скорост макс.	35 km/h
Тегло	890 kg/330lb
Наземно налягане	0.35 psi (2,8 kPa)
Вътрешна ширина	1300 mm/51,1 inch
Вътрешна дължина	1600 mm/62,9 inch
Дължина	3100 mm/122 inch
Ширина	1700 mm/66,9 inch
Височина	1280 mm/50,3 inch
Височина с покривало	1920 mm/75,5 inch
Просвет	280 mm/11 inch
Температури при работа	-40°C ... +40°C
Отопление на кабината	Да
Вериги	Гъсенични разглобеми с възможност за бърз и лесен монтаж/демонтаж
Покрив	Сгъваем покрив за бърз и лесен демонтаж/монтаж
Предпазно ограждение	Ролбар
Багажник	Багажник за поставяне на стълба с размер 500 mm/3500 mm с товаримост 60 кг.

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Дата: 03.01.2018 г.

Подпис и печат : Антоанета Стоичкова
(Пълномощник на Юлиан Димов, Управител)

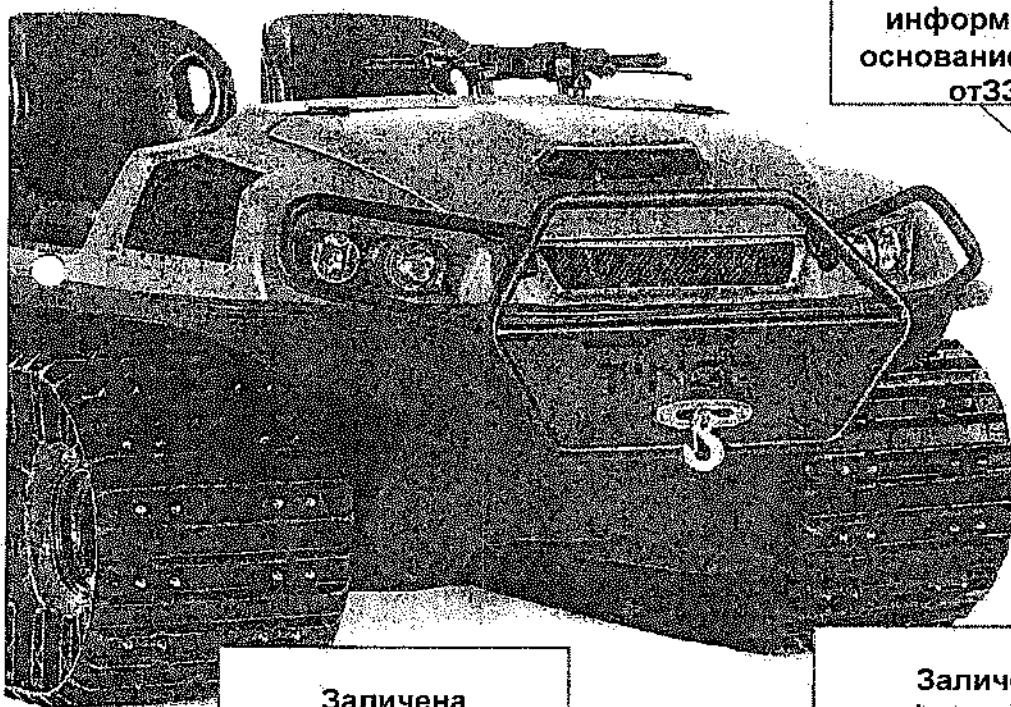
Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Техническа документация на комплект универсални Гъсенични вериги Tinger



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВЯРНО С ОРГИНАЛ

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



Уважаеми собственици на колесни ATV!

Благодарим Ви, че използвате машините и компонентите на марката Tinger! Едно от правилата на нашата компания е постоянното подобряване на качеството на продуктите, въвеждането на усъвършенствани производствени методи и иновации, както и постоянна и навременна поддръжка на нашите клиенти. Ето защо разработихме нов уникален продукт, който няма аналози в света на пазара на високопроходими машини - универсална гъсеница Tinger.

Ние предлагаме подробни инструкции за монтаж и настройка на комплект Тингер универсални гъсенични вериги за ARMOR W8, оборудван с колела и ниско налягане AT 25x12-9, с налягане 0,5бара.

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

⚠ВНИМАНИЕ!

*Моля, прочетете внимателно това ръководство!
Неправилното монтиране на гъсеничните вериги на Tinger, неспазването или неизпълнението както на отделните точки, така и на тези инструкции като цяло може да доведе до сериозни аварии, щети по елементите на предаването и окачването!*

Фирмата "Tinger" не носи отговорност за неправилни действия на водача при работа с превозното средство, неточни измервания и действия на трети страни. Ако имате съмнения относно действията или уменията си, помолете специалист за помощ.

ОБЩА ИНФОРМАЦИЯ



- Гъсеницата "Тинджър" има укрепен стоманен шнур, който изключва възможното разтягане на веригата и разкъсването ѝ по време на работа;



- Зъбците се увеличават на височина с 20 мм, което практически изключва възможността за счупване, разрушаване и "разкъсване" по време на работа;



- 29 мм грайфер осигурява превъзходна проходимост;



- Ширина на гъсеницата 500 мм - Налягане, намалено с 10%.

ВЯРНО С ОРГИНАЛА

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

065

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

TINGER

ПРИ ДОСТАВКАТА

- Гъсенична лента - 2 бр.
- Фиксиращ комплект - 1 бр.
- Крепежен шарнир - 4 бр.
- Шпилка на крепежен шарнир - 2 бр.
- Зъби на гъсеницата - 180 бр.
- Разширителен разделител за колела - 8 бр.
- Комплект болтове за фиксиране на зъбите - 1 бр.

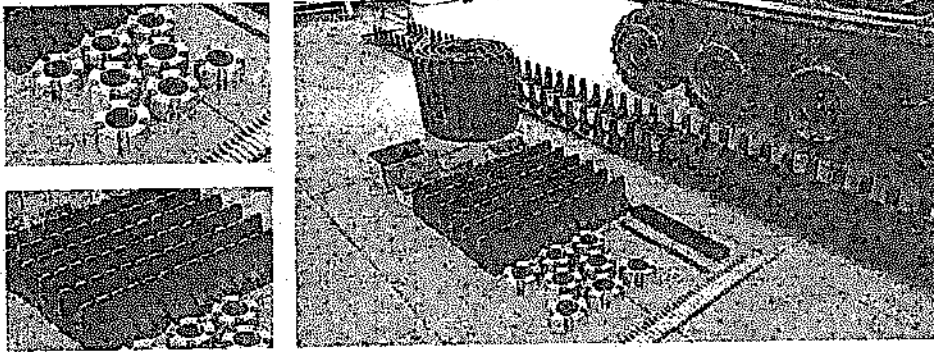


рис. 1

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Това ръководство не включва информация за безопасност при работа с оборудването и материалите в автосервизи и сервисни центрове, тъй като е предвидено да помогне на квалифициран опитен персонал.

Компанията "TINGER" не носи никаква финансова или юридическа отговорност за физическо нараняване, нараняване, или различни наранявания по ATV и оборудването, ако те са настъпили в резултат на не спазване на процедурите, описани в това ръководство. Преди всяка операция се извършва проверка преди сглобяването и монтажа, служителят трябва да се увери, че по време на процедурата, условията на труд или на избраните инструменти са напълно изправни и няма нараняване или повреда на превозното средство с висока проходимост и да спазват правилата за безопасност при работа с оборудването, използвано.

▲ ВАЖНО

За различните модели на ATV, различни фиксиращи болтове се използват, обърнете специално внимание на факта, че преди поръчване на гъсеница Tinger трябва да посочите вашия модел на ATV.

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВЯРНО С ОРГИНАЛА

066

5



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

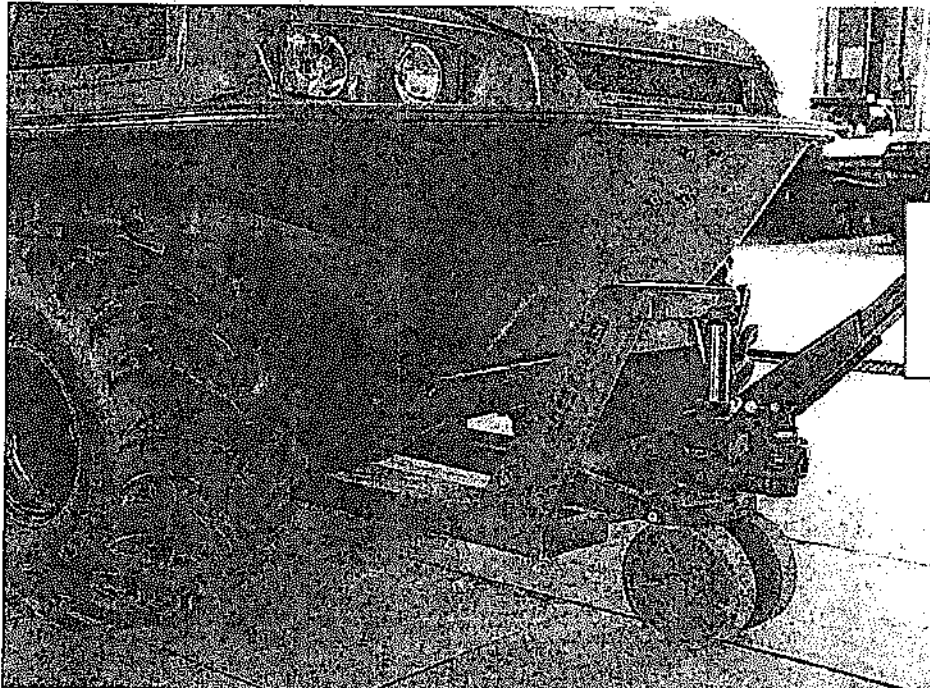
ИЗПОЛЗВАНИ ИНСТРУМЕНТИ

За да инсталирате гъсеницата, ще ви трябва:

- Отвертка
- Повдигащ жак
- Набор ключове и шестограми
- Плоска отвертка
- Абразивен режещ инструмент (ъглошлайф)
- Клещи
- Защитни ръкавици, очила

ПРОЦЕДУРА НА РАБОТА

1. За да свалите колелата, повдигаме автомобила (фиг.2). За да ускорим процеса, прави това с хидравличен подежник. В сервиза е достатъчно да използвате палетна количка и, повдигнете първо от едната страна, а след това и от другата.
2. Развийте гайките на колелата и свалете колелата.



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

рис. 2

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

067

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**



ΔВАЖНО

Тук и по-нататък, редът на монтаж и демонтаж на гъсеницата ще бъде разгледан по примера от едната страна. За другата страна на превозното средство всички операции се повтарят по подобен начин.

1. За правилното инсталиране на трасетата на Tinger е много важно налягането на въздуха в колелата да съвпада възможно най-близо с препоръчаното за вашия автомобил за всички терени и типа колела. Тук например са представени колела с ниско налягане AT 25x12-9, с налягане от 0,5 бара (фиг.3).
2. Проверете налягането, ако е необходимо – изпуснете въздух от колелата.



рис. 3

1. Измерваме обиколката на всяко колело и записваме получените численостранки на милиметър (фиг. 4-5). Точността на измерванията е изключително важна!

ΔВАЖНО

Не забравяйте да запишете получените стойности, те ще са необходими при монтажа на колелата!

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

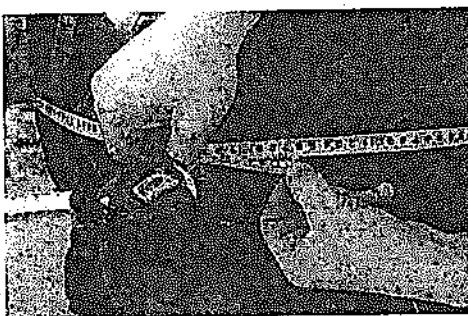


рис. 4

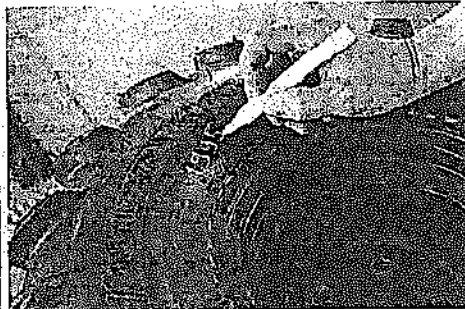


рис. 5

ВЪЗНИС С ОРИГИНАЛА

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

068



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

1. Широчината на гъсеницата Tinger е 500 мм, така че гъсеницата да не се стърка в тялото на машината, е необходимо да се увеличи разстоянието на колелата с помощта на оригиналните подпори, които са включени в доставката. Завъртаме и затягаме удължените болтове и ги слагаме (Фиг.6-8).

ВНИМАНИЕ

За да осигурите правилното разпределение на теглителната сила, стриктно следвайте подравняването на колелата, описано по-долу!

Неправилното монтиране на колелата върху ATV може да доведе до повреда или преждевременна повреда на трансмисионните елементи: полуоси, осово лагери, вериги и техните обтегачи и т.н.

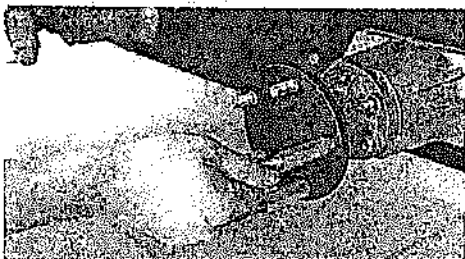


рис. 6

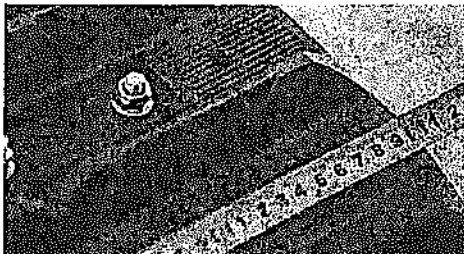
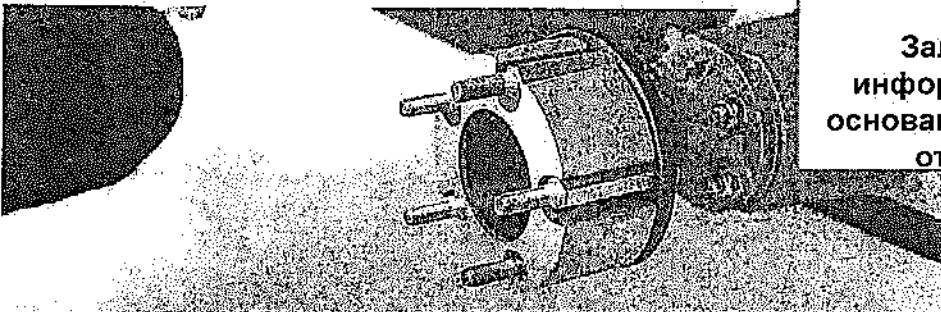


рис. 7



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

рис. 8



ВЯРНО С ОРЪЖИНАТА

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

рис. 9
069

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

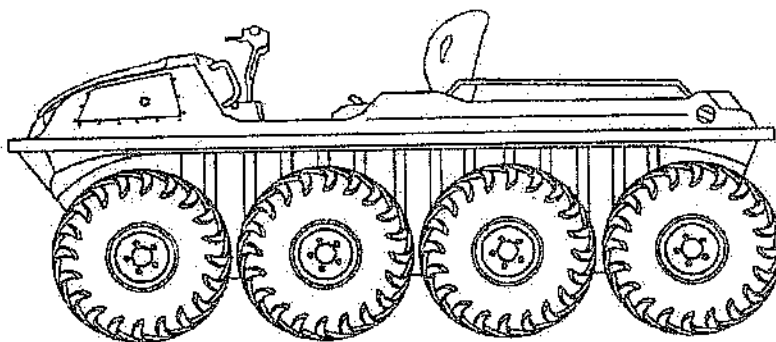


1. Като използвате измервателните данни от стъпка 5, монтирайте колелата, започвайки от предната ос.

Редът за монтаж на
колела:

1 - 4 - 3 - 2

Където колело 1 е с най-къса обиколка.
4 - колелото с най-голяма обиколка.



Номер оси	1	2	3	4
Редът за монтаж на колела	1	4	3	2

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ВЯРНО С ОПРИТЕЛНАТА

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

АвтоУдобенСервис

070



**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

1. Освен това, използвайки стоманен кабел $\varnothing 2$ mm, измерват прогнозната дължина на гъсеницата (L_{ex}). (Фигури 10-11) Точността на това измерване в последствие оказва значително влияние върху способността на машините да се придвижват навсякъде и лекотата на монтиране на гъсеницата Tinger.
От получената L_{ex} стойност изваждаме 70 mm - получаваме дължината на гъсеница L.

$$L = L_{ex} - 70 \text{ mm}$$

L – дължина на гъсеницата L_{ex} – измерена стойност

▲ ВАЖНО

При тази операция не можете да използвате обикновена рулетка, защото върху извитите части ще се счупи и ще даде голяма грешка при измерването.

За измерване използвахме метален кабел $\varnothing 2$ mm.

1. Разгънете гъсеницата на равна повърхност и измерете дължината на гъсеницата L, изчислена по формулата от точка 8.

Маркираме линията на изрязване (фиг.12-13).

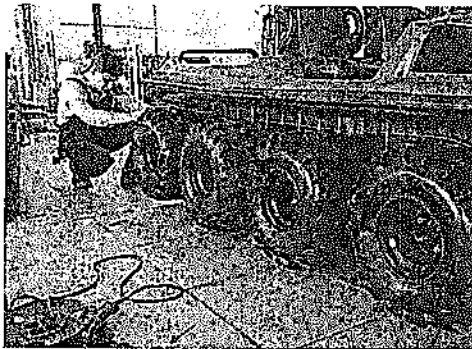


рис. 10



С помощта на жикера или луска изготвя отмерен получаващия се димен.

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

рис. 11

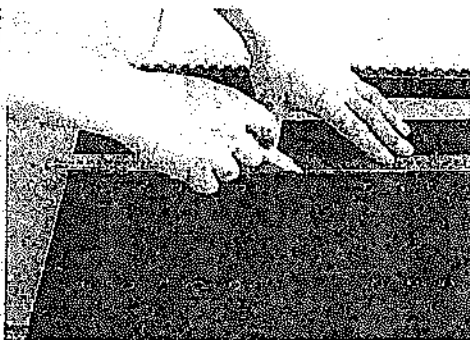
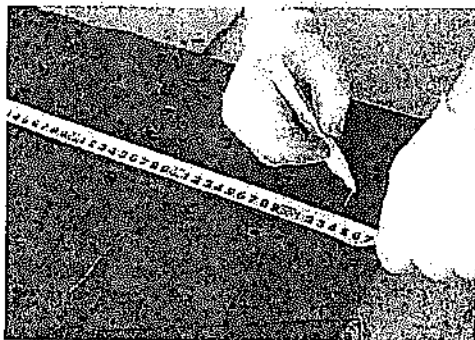


рис. 13

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

071

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

 TINGER

▲ ВАЖНО

Убедитесь, че крепежные болты замка гусеницы не попадают на грунтозацеп.
Если, все же, они попадают, то потребуется отрезать гусеницу с обеих сторон.
Не пытайтесь срезать грунтозацеп! В теле грунтозацепа находится стекло-пластиковый штифт, повреждение которого выведет из строя гусеничное полотно.

1. Тъкнатата на гъсеницата е подсилена с метален шнур, затова използваме абразивен инструмент за рязане - в нашия случай е ъглошлайф с метален диск (фиг.14).

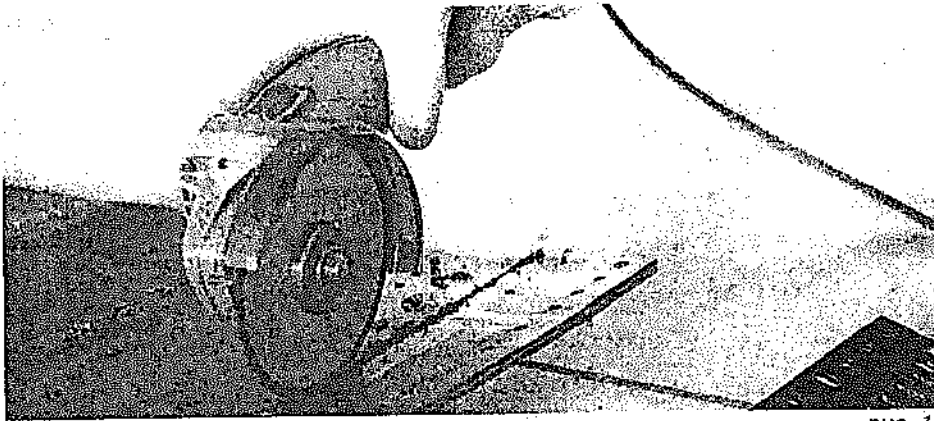


рис. 14

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Преди да отрежете парче гъсеница, проверете отново изчисленията си!
Ако се съмнявате в правилността им - помолете партньора си да ги провери отново или се свържете с специалистите.
Не забравяйте, че отрязаната част от гъсеницата не може да бъде залепена отново.
Само вие сте напълно отговорни за коректността и точността на измерванията и изчисленията!

▲ ВАЖНО

При тази операция не можете да използвате макетен нож, поради метален шнур в основата на веригата.

▲ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Използването на специален инструмент изисква уменията да се работи с него и да се спазват процедурите за безопасност. Липсата на умения или неспазването на мерките за безопасност може да доведе до сериозни наранявания или повреди на оборудването.
Ако не сте сигурни, че имате подходящите умения - свържете се с професионалисти!

Когато работите с голямо количество

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

кавици!
а се отделя голямо

072¹¹



**Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД**

Монтаж на зъби.

Гъсеницата Tinger е универсален продукт, така че има няколко монтажни дупки в него. Ние поставяме зъбите в дупките в съответствие с ширината на колелата, използвани на вашия ATV. От друга страна, обезопасете с предоставената плоча, шайбата и гайката. (Фигура 15-18)

1. За да се ускори процесът, има смисъл първо да се притегнат всички зъби от едната страна и след това да се затегнете с отвертка. По същия начин повторете инсталирането на зъбите от другата страна на гъсеницата.

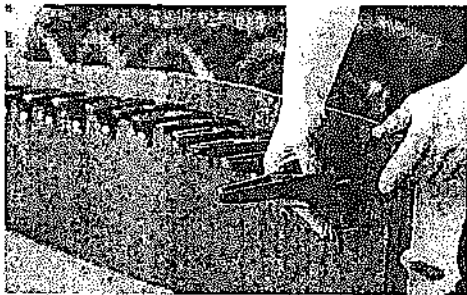


рис. 15



рис. 16



рис. 17

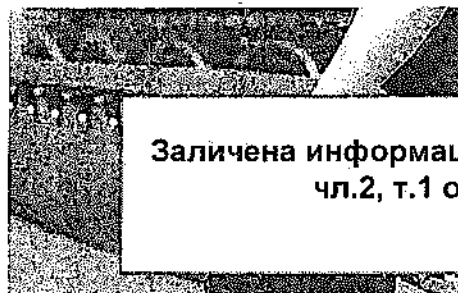


рис. 18

**Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД**

1. След това извършете инсталирането на ключалката (фиг. 19-24).

- Слагаме ключалката на края на гъсеницата и я нагаждаме по линията на рязане
 - Пробийте отвори с диаметър 7 мм за фиксиране на болтове, като използвате дупките в ключалката като водачи.
 - Завийте ключалката с предоставените болтове. Самозаключващите се гайки са усукан от външната работна страна на гъсеницата Tinger.
 - Също така, ако е необходимо, на ключалката може да се монтира допълнителен чифт зъби.
1. По същия начин поставяме и ключалката на втория край на гъсеницата. Поставете гъсеницата в заключващата скоба, пробийте монтажните отвори. В отворите вмъкваме фиксиращите болтове, които са затегнати от външната работна страна на гъсеницата.

Полувината работа е

ВЯРНО В ОРМ

**Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД**

073

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



рис. 19



рис. 20

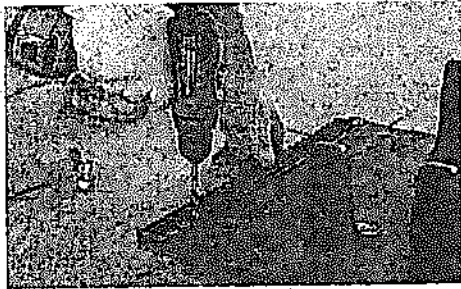


рис. 21

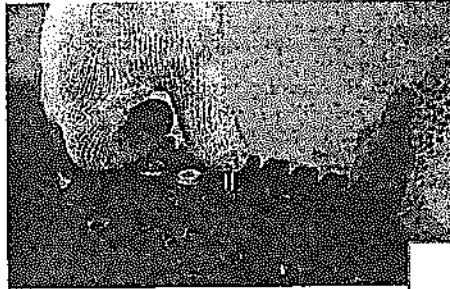


рис. 22

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

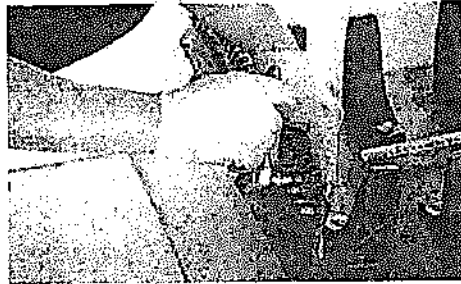


рис. 23



рис. 24

ВЯГНО С ОРГИНАЛА

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

074

13



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

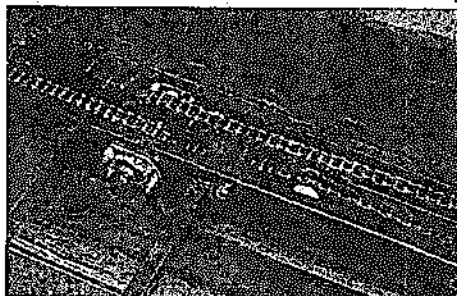


рис. 25



рис. 26

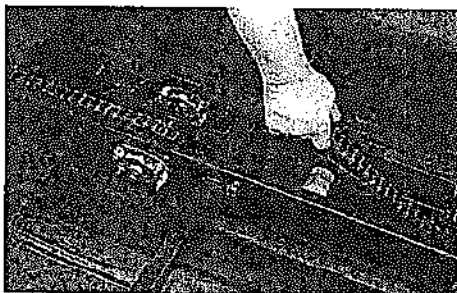


рис. 27

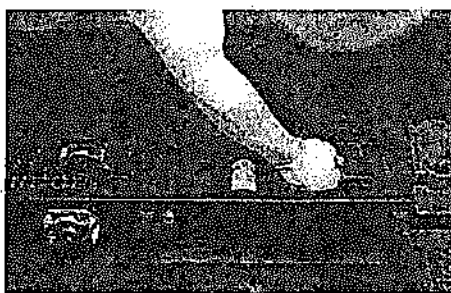


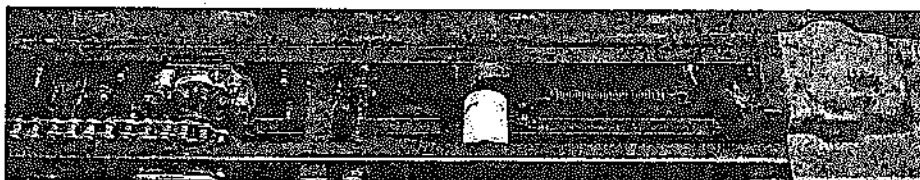
рис. 28

2. За да разпределите правилно силите на задвижване между задвижващите валове на вашия автомобил за всички терени, изключете веригите за задвижване на задния мост. Това се прави много просто: първо обтегачът на веригата се разединява с помощта на отверка, след което верижната брава се демонтира с клещи (фигури 25-28).

ВНИМАНИЕ!

*Забранено е използването на машините с инсталираните задвижващи вериги от последните полуосни и монтирани гъсеници!
Пренебрегването на отстраняването на веригите от последните полуосови води до сериозни повреди на компонентите на трансмисията и окачването на всички теренни превозни средства и преждевременната им неизправност!
Вземаме веригата, завъртаме колелото и монтираме обтегача на веригата обратно, така че да не виси.
По същия начин извадете веригата от другата страна на автомобила.*

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



14

ВЯРНО С ОРИГИНАЛА

Заличена информация
на основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

рис. 29

075

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**



Разгънете веригите Tinger пред вашата машина. Натискаме гъсениците, подгъваме ги върху горната страна на колелото (Фигура 30-31).
За по-лесно закрепване на Tinger напълно свалете изпуснете колело.
Съединете скобите на ключалката и ги поставете един в друг (фиг. 32-35).

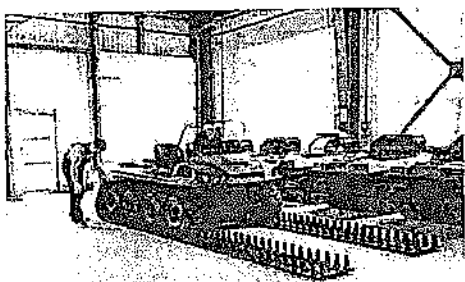


рис. 30

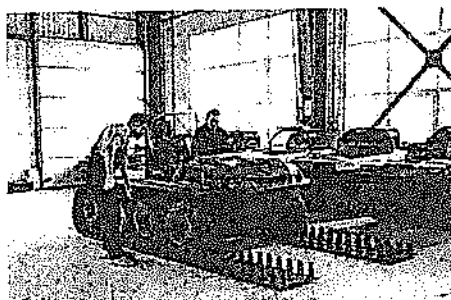


рис. 31



рис. 32

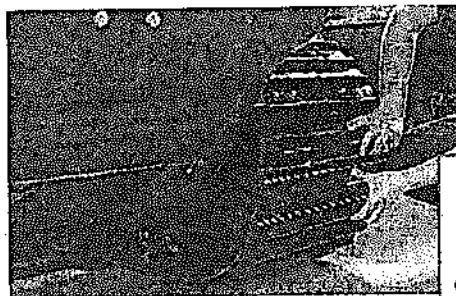


рис.

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

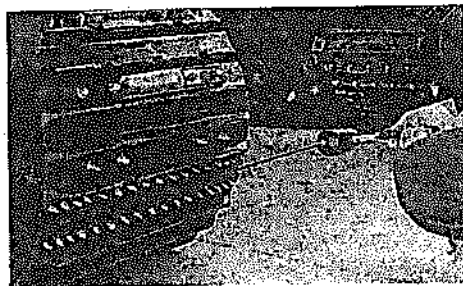


рис. 34

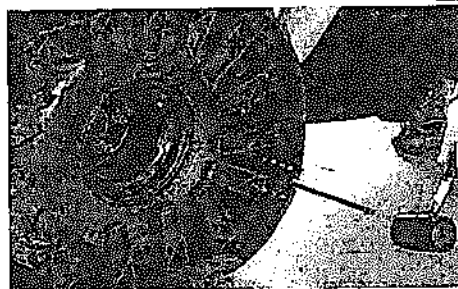


рис. 35

**Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД**

076¹⁵



Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

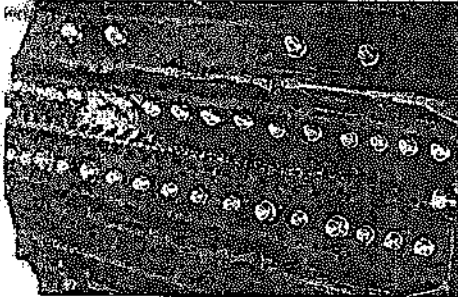


рис. 36

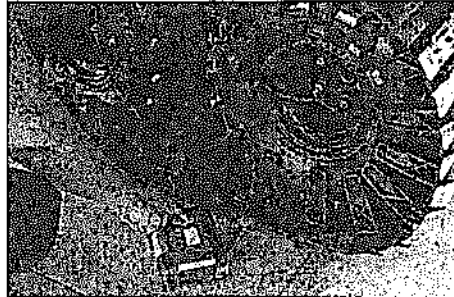


рис. 37

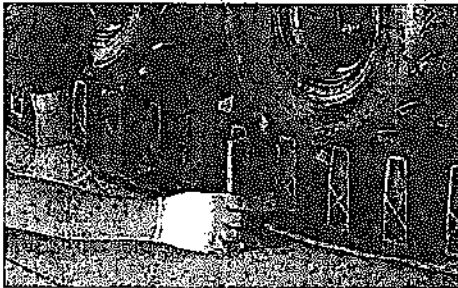


рис. 38

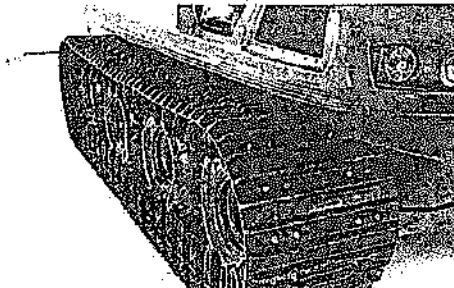
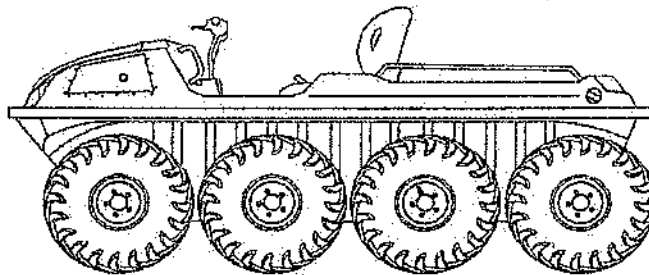


рис. 39

Фиксирайте заключващите скоби с помощта на шпилки, включени в доставката. Необходимо е усилие при инсталирането на шипа. Затегнете винта със самозатварящи се гайки от двете страни.(Фигура 36).

Колелата се изпомпват съгласно следната схема:



Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Номер оси	1	2	3	4
Налягане в колелото, бара	1	1	1	1

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



⚠ВНИМАНИЕ!

*За да се осигури правилното разпределение на теглителните сили, стриктно да се спазва посоченото налягане в колелата!
Неправилно напompаните колела на ATV по време на работа могат да доведат до повреда или преждевременна повреда на трансмисионните елементи: полуоси, полуосни лагери, вериги и техните обтегачи и т.н.
Когато гъсеницата е правилно инсталирана, трябва да е провиснало колелото на третата ос при 50-70 мм (фигура 38).*

⚠ВНИМАНИЕ!

*Избягвайте прекомерното напрежение на гъсеница!
Силно напрегнатите гъсеници могат да доведат до преждеременно износване и повреда на трансмисионните компоненти, като оси, лагери, носещи звънчета, вериги и други подобни.
По същия начин повторете стъпки за втората страна.*

Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД

ВЯРНО С ОРНИГИ

Авто Инженеринг

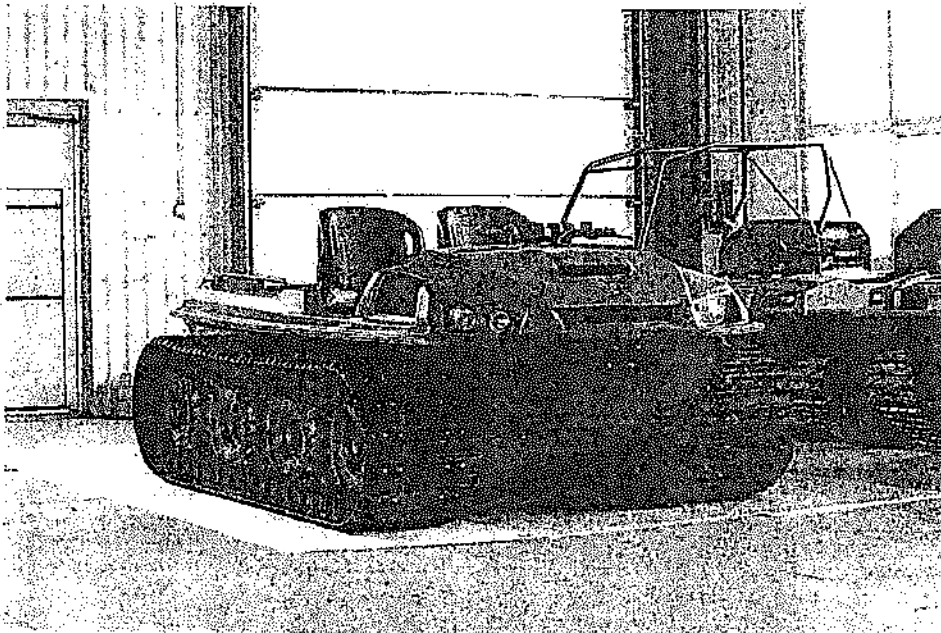
078¹⁷



**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

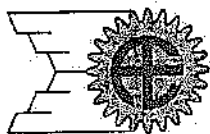
Честито!

Вие сте инсталирали Tinger гъсеници на вашия
автомобил!
Вашето превозно средство за е готово да завладее
нови терени!



**Заличена информация на основание чл.2,
т.1 отЗЗЛД**

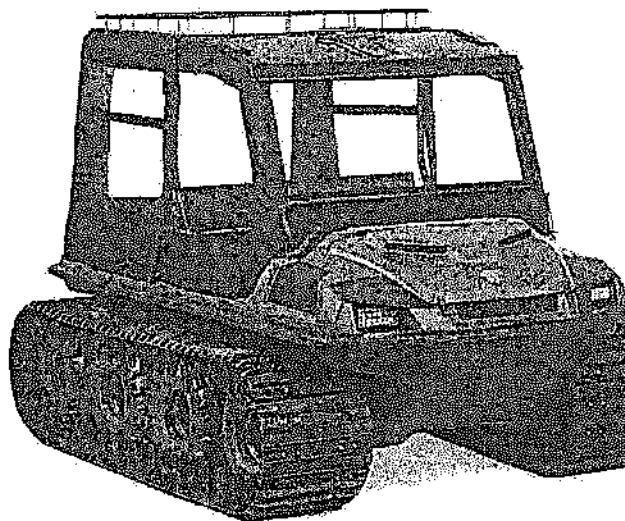
ВЯРНО Е ОРИГИНАЛА



Avto Engineering

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Техническа документация на задължителното оборудване, с които ще бъдат оборудвани автомобилите с висока проходимост Tinger Armor W8 предназначени за всякакви терени.



**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Име на оборудването	Характеристики
Ролбар с багажник	Предпазното ограждение тип ролбар е създадено специално за защита на пасажерите и превозното средство от преобръщане и падащи предмети. То е снабдено с покрив с размери 2000 мм X 2400 мм, на който се монтира багажника. Багажника е специално изработен за конкретното превозно средство и може да бъде използван за поставяне на стълба с размери 500мм/3500мм и товароспособност от 60 килограма. Цялата конструкция подлежи на бърз и лесен монтаж/демонтаж.
Предпазно забрало	Предпазното забрало е предназначено за предпазване на пасажерите при лоши метеорологични условия. То подлежи на бърз и лесен монтаж/демонтаж, за да може да бъде поставяно в полеви условия с оглед на проените в метеорологичните условия. Забралото разполага с прозорци, които позволяват невъзпрепятстваното управление на машината.

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

31 - 33,
Fax: +359 2 8066

Tel: +359 2 8066
avto-engineering.co

**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Превод от английски език

Сертификат за произход

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Ние Механика ООД (limited liability company "Mekhanika) INN: 3528228802; KPP: 352801001 ул. Окръжная №18, бгта улица от 1 гр. Череповец, обл. Володская Русия като производител на Tinger Agro W8 ATV, които са предмет на процедура за възлагане на обществена поръчка № 162/2017 " Доставка на високопроходими машини за поддръжка на електроразпределителната мрежа в отдалечени и труднодостъпни райони " декларира, че всички наши превозни средства са произведени в Руската федерация.

Изпълнителен директор

Механика ООД (LLC "Mekhanika)

Алексей Мирошниченко /подпис, печат/не се чете/

**Заличена информация на
основание чл.2, т.1 отЗЗЛД**

ВАРИАНТ С ОРИГИНАЛА



**Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД**

Certificate of origin

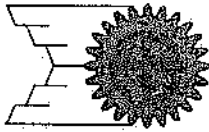
We, Limited liability company "Mekhanika" INN: 3528228802, KPP: 352801001 ul. Okruzhnaya, 18, str.6, of L. g. Cherepovets, Valodshaya obl., 162600 Russia as the manufacturer of the Tinger-Armor WS ATVs that are subject of procurement procedure № 162/2017 "Delivery of all-terrain vehicles for maintenance of the electricity network in remote and hard to reach places" hereby confirm that all of our vehicles are made in the Russian Federation.

Executive Director
LLC «Mekhanika»

Alexei Miroshnichenko

**Заличена информация на основание
чл.2, т.1 отЗЗЛД**

МАРК



Avto Engineering

ДЕКЛАРАЦИЯ
Списък сервиси

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Подписаният: Антоанета Стоичкова

(трето имена)

в качеството си на Пълномощник на Юлиан Димов, Управител

(длъжност)

на участник: „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на високопроходими машини за поддръжка на електроразпределителната мрежа в отдалечени и трудно

ДЕКЛАРИРАМ:

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Представленият от мен участник разполага със собствена територия на Република България, съгласно стандартите и изискванията на производителя, както и изискванията на Възложителя, с цел качествено гаранционно и след гаранционно обслужване на високопроходимите машини - предмет на доставка на обществената поръчка, с наименование и адрес, както следва:

1. Наименование и адрес на сервизната база:

Сервизен център за обслужване: Авто Инженеринг Холдинг Груп ЕООД, гр. София, Околовръстен път №9

На този адрес ще се извършва обслужването на високопроходимите машини и оборудването, поддръжката, ремонта и гаранционното обслужване на машините - предмет на доставка, с цел тяхното навременно и качествено обслужване.

Мобилен екип на Изпълнителя посещава и извършва диагностика, ремонт на мястото на дислокация, а при невъзможност за отстраняване на проблема на мястото на дислокация, машините ще бъдат транспортирани до оторизирания сервиз на фирмата.

Гаранционното обслужване ще се извършва по реда и начина, заложен в документацията за участие, съгласно изискванията на Възложителя и съгласно изискванията на производителя с цел качествено гаранционно и след гаранционно обслужване на високопроходимите машини - предмет на доставка на обществената поръчка.

Дата 03.01.2018 г.
гр. София

ДЕКЛАРАТОР:

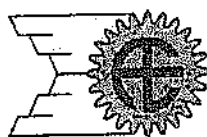
Подпис и печат:

(Пълномощник на Юлиан Д

(име, фамилия и длъжност на предста

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД



Avto Engineering

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Периоди за задължително техническо обслужване за предлаганите машини с висока
проходимост Tinger W8 предназначени за всякакви терени.



Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Имне на работие	Честота на действията		
	Първите 25 часа	Веки 50 mph	Всеки 100 часа
Масло и маслен филтер (Но не по-късно от 12 месеца)	R	R	R
Въздушен филтър на двигателя	C	C	R
Свеци	R		
Да се проверяват дали са затегнати болтовете	C	C	C
Да се проверява състоянието на ремъците	C	C	C
Да се проверяват спирачките	C	C	C
Да се проверява състоянието на гумите	C	C	C
Да се смазват осите	C/R	C/R	C/R
Да се проверява лубрикацията на шасито	C/R	C/R	C/R
Да се проверява за течове	C	C	C
Да се проверява течността за охлаждане и тръбите за възможни течове	C	C	C
Да се почисти топлообменника на смазочната система и охлаждащата система	C	C	C/R
Да се проверяват тръбите и маркучите на спирачната система и управлението	C	C	C
Да се проверяват представянията на спирачната система и управлението	C/R	C/R	C/R
Спиратна течност	Да се сменя на 24 месеца		
Да се провери системата за отработени газове	C	C	C
Да се проверява за наличието на капачки за отводняване на шасито	C	C	C
Да се проверява резервоара	C	C	C
Горивен филтър			R
Масло за скоростна кутия	R	C	R
Да се проверява смянатата на скоростите	C	C	C
Водещите втулки на алтернатора			R
Да се проверява осветлението	C	C	C
Да се проверява акумулатора и неговите	C/R	C/R	C/R

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

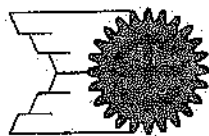
Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

«R» - Сменя, «C» - Провери, «C/R» - Почисти, провери, рел

31 - 33, Stara Planina Str., 1000 Sofia
Fax: +359 2 8066 334; +359 2 8066 355; Email:

66 322;
ing/hoering.com

085



Avto

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

Engineering

ДЕКЛАРАЦИЯ

Преференциални условия за сервизно обслужване в гаранционен период

Подписаният: Антоанета Стоичкова

(трето имена)

в качеството си на Пълномощник на Юлиан Димов, Управител

(длъжност)

на участник: „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на високопроходими машини за поддръжка на електроразпределителната мрежа в отдалечени и труднодостъпни райони“.

ДЕКЛАРИРАМ, че:

Преференциалните условия за сервизно обслужване в гаранционен период са както следва:

Позиция	Цена единична лева	Отстъпка	Крайна цена лева
Маслен филтер	26.7	10%	24.03
Филтер за гориво	20.4	10%	18.36
Стартерни свещи	25.5	10%	22.95
Въздушен филтер	64.5	10%	58.05
2 алтернатори (задвижващ и задвижван) + ремък	2889	10%	2600.1
Спирачни дискове	277.5	10%	249.75
Стартер	2823	10%	2540.7
СУТ	2889	10%	2600.1
Циркулационна помпа	273	10%	245.7
Работа на час	40	0%	40

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

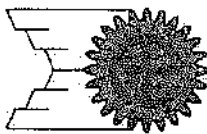
Всички посочени цени са в български лева без ДДС и важат за гаранционния период на обслужване.

Дата: 03.01.2018 г.

(име, фамилия)

Заличена информация на основание чл.2, т.1 отЗЗЛД

(име, фамилия)
(пощенски адрес)
(телефон)
(сигнатура)



Avto Engineering

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

ДЕКЛАРАЦИЯ

Относно гаранционният срок на предлаганото оборудване

Подписаният: Антоанета Стоичкова

(трето имена)

в качеството си на Пълномощник на Юлиан Димов, Управител

(длъжност)

на участник: „АВТО ИНЖЕНЕРИНГ ХОЛДИНГ ГРУП“ ЕООД в публично състезание за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Доставка на високопроходими машини за поддръжка на електроразпределителната мрежа в отдалечени и труднодостъпни райони“;

ДЕКЛАРИРАМ, че:

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

• Гаранционният срок на предлаганите машини Tinger Armor W8 V600 е и посочен в документацията спрямо приложение №2 ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА, а именно 2 години.

• Предлаганите машини Tinger Armor W8 V600 отговарят на действащите стандарти и техническите изисквания на Възложителя.

• След предаване на стоката ще бъдат предоставени всички необходими документи за използването на машините по предназначение.

• Предлагаме срок за замяна на дефектни или некачествени машини Tinger Armor W8 V600 : до 90 /деветдесет/ календарни дни след уведомяване от страна на Възложителя.

• Срокът за приемане на дефектирани машини в сервиз или мобилна група на място посочено от Възложителя е 5 (пет) работни дни след посочаване на извършването.

Дата: 03.01.2018 г.

Под
(Пълно
(име, фамилия и дл

Заличена
информация на
основание чл.2, т.1
отЗЗЛД

кова
вители)
частника)

