

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Образец №4

ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

С предмет: „Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги/включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД” по обособени позици.

ОТ: МТТ ООД

Седалище и адрес на управление : гр: Добрич; ул:"Околовръстен път Добротица" 48
тел.: 058/603331, факс: 058/603331; E-mail: mtt@dobrich.net; mtt@mtt-bg.com;
вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК: 124065057
Представявано от: Красимира Георгиева Стоянова

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви представяме нашето техническо предложение, за следните обособени позиции:

Обособена позиция № 11: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги /включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Добрич;

1. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;
2. Предлагаме следните срокове за изпълнение:
 - срок за приемане на автомобила в сервиз след заявка от Възложителя – до 1(един) час;
 - срок на диагностика - до 2(два) часа, считано от часа на приемане на автомобила (съгласно Договор за ремонт);
 - срок за ремонт или техническо обслужване:
 - срок за текуща поддръжка (смяна на масла, филтри, антифриз, накладки, подмяна на крушки, релаж на преден мост и други) - до 2 (два) часа;
 - срок за леки ремонти (гарнитура, смяна водна помпа, регулиране клапан, демонтаж, монтаж и промиване радиатор, ремонт алтернатор, стартер и други) - до 1(един) работен ден;
 - срок за средни ремонти (ремонт преден мост, диференциал, скорости, частичен ремонт на двигател, ремонт на купе и други) - до 3 (три) работни дни;
 - срок за тежки ремонти - до 10 (десет) работни дни, като за тежкоавариралите автомобили срокът може да бъде удължен с не повече от 5 (пет) работни дни;
3. Предлагаме
 - 3.1. Срок за замяна на дефектни или некачествени резервни части: от 5 до 20 работни дни след уведомяване от страна на Възложителя в зависимост от доставчика им;
 - 3.2. Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация - от 5 до 20 работни дни след уведомяване от страна на Възложителя /в зависимост от това дали е необходима подмяна на резервни части/;

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

4. Предлагаме срок на гаранция:

4.1. За вложените резервни части:

- За руски резервни части – 6 месеца от датата на монтаж (но не по-малко от 6 месеца);
- За алтернативни резервни части - 12 месеца от датата на монтаж (но не по-малко от 12 месеца);
- За оригинални резервни части - 12 месеца от датата на монтаж (не по-малко от 12 месеца);

4.2. За извършените услуги: - не по-малко от 6 месеца от датата на подписване на документа, удостоверяващ изпълнението.

4.2.1 За извършените услуги по руски автомобили - не по-малко от 3 месеца от датата на подписване на документа, удостоверяващ изпълнението.

5. Декларираме, че приемаме всички клаузи на приложения проект на договор, при посочените условия и в указаните срокове.

6. Декларираме, че в случай, че МТТ ООД бъде определено за изпълнител се задължавам да представя всички документи, необходими за сключване на договор за изпълнение на обществената поръчка с горе посочения предмет.

7. Декларираме, че срокът на валидност на нашата оферта е 90 дни (деветдесет) от датата, определена за предаване на офертите.

8. Декларираме, че при изготвяна на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд. Декларираме, че при изготвяна на офертата са спазени задълженията свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме:

1. Описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт. В описанието да са включени и образци на използваните при процеса документи (приемо – предавателни протоколи, работни карти и др.);
2. Техническо оборудване (налично и функциониращо) Декларация за избор на база за изчисляване на нормочасове при извършване на ремонтни дейности в зависимост от категорията автомобил – Обрзец № 4.1 - оригинал
3. Списък на доставчиците и производителите на резервни части;
4. Списък-декларация на лицата, пряко ангажирани в изпълнение на поръчката
5. Сертификати за използваните масла, смазочни материали и консумативи или анализни свидетелства:
 - масло двигателно;
 - масло хидравлично;
 - спирачна течност;
 - антифриз;

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Дата: 09.03.2017 год.

Управител:

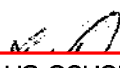
Град: Добрич

/Красимира Георгиева/

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД



ДОБРИЧ: Околовръстен път "Добрич" 
тел: 058/601346; факс: 603331

**Описание на действащата система за приемане на автомобилите в Автоцентър МТТ
и предаването им след приключване на ремонта.**

Относно изискванията и условия на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, свързани с изпълнението на настоящата поръчка, прилагаме следните документи и материали:

Описание на действаща система за приемане и предаване на автомобили в Автоцентър МТТ:

I. Последователност от действия при приемане на автомобила:

1. Автомобилът се приема от Приемчика на сервиза след получаване на Заявка за извършване на ремонт от Възложителя по имейл.
2. Приемчикът изслушва внимателно клиента за дефектите, проблемите и вида на услугата, която желае.
3. След грижливо извършен технически преглед /диагностика/ на база посочени дефекти и проблеми се попълва Договор за ремонт.
4. Ремонтът започва след представяне на проформа фактура от наша страна и одобряването и от страна на Възложителя.
5. В Договора за ремонт се попълват:
 - Данни на автомобила и необходими резервни части за ремонта, име и телефон за връзка на клиента, час на влизане и подписи на клиента и приемчика.
 - Копие от подписания Договор за ремонт се предава на монтьора срещу подпис за изпълнение на поръчката.

II. Последователност от действия при предаване на автомобила:

- Уведомява се клиента за извършения ремонт или услуга.
- Попълва се Сервизна книжка, издадена от Автоцентър МТТ- дата и вид ремонт или услуга, вложени части и консумативи, име на монтьора.

Забележка: При издаване на нова Сервизна книжка се попълват изрядно всички данни за автомобила.

- Сменените части се връщат на клиента - по негово желание.

Прилагаме образци на формулярите, документиращи гореописаните процедури.

Дата 09.03.2017г.

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от 33ЛД



ДОБРИЧ: околовръстен път "Добротица"
тел: 056/601346; факс: 603331

Техническо оборудване в Автоцентър "МТТ"

Сервизната база на Автоцентър «МТТ» се намира в гр. Добрич; ул.»Околовръстен път Добротица» 48.

Разполагаме с четири канала за обслужване на камиони и три - за леки и лекотоварни автомобили. Това предполага възможност за обслужване на автомобилите на възложителя съгласно сроковете по т.2 от Техническото предложение.

В таблицата е представено наличното оборудване:

ОБОРУДВАНЕ
1.Стенд за регулиране сходимост на преден и заден мост.
2.Двуколонни подемници
3.Четириколонен подемник
4.Канали за обслужване на автомобили
5.Специализирани тестери за акумулатори
6.Компресомери за бензинови двигатели
7.Компресомери за дизелови двигатели
8.Стендове за гравитатично изпомпване на масла
9.Хидравлични преси
10.Хидравличен крик тип жираф или телфер за Д/М на ДВГ
11.Хидравличен крик за Д/М на скоростни кутии
12.Крикове тип крокодил
13.Автоматична станция за диагностика и зареждане на автоклиматични системи.
14.Машини за демонтаж, монтаж на гуми.
15.Машина за баланс на гуми.
16.Оборудвани инструментални колички
17.Специализирани или универсални диагностични системи
18.Стенд за регулиране на фарове.

Дата: 09.03.2017г.

подпис:

Заличена информация на
основание чл.2 от 33ЛД

/Красимира Георгиева/

Заличена информация на
основание чл.2 от 33ЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от 33ЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД



ДОБРИН: околосръстен път "Добросице"
тел: 030/671386; факс: 603331

Списък на доставчиците и производителите на резервни части

Основни фирми – доставчици, с които Автоцентър „МТТ“ работи към момента:

- ТЕХ – КО ООД - части за леки лекотоварни и товарни автомобили
- Косер АД - части за леки и лекотоварни автомобили
- Интеркарс България ЕООД - части за леки лекотоварни и товарни автомобили
- НЕЛАС Авточасти ООД - части за товарни автомобили
- Медикар ЕООД - части за руски леки и товарни автомобили
- ПРИСТА ОЙЛ АД – за масла, смазочни материали и антифризи.

Дата: 09.03.2017г.

подпи

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Красимира Георгиева/

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Образец №4.1

ДЕКЛАРАЦИЯ
за избор на база за изчисляване на нормочасове

От Красимира Георгиева Стоянова; ЕГН: [Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД] в гр: Добрич, ул. : "Георги Кирков" 72; вх.Б;ап.9
настоящ л. к. №: [Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД] Добрич на 23.12.2014г., управител на "МТГ" ООД, в [Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД] участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги/включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД" по обособени позиции

Декларирам, че за изчисляване на нормочасовете при изпълнение предмета на поръчката, ще използвам следните документи:

2. За обособени позиции от IX до XVII

- за марки и модели, за които се допуска избор между няколко документа:

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта ще се изчисляват съгласно:
1	ГАЗ 53;3307; 66; 33027"Газела"	РД 03112178-1023-99 Том I, Сборник нормовремени на ТО и ремонт легковых и груз. автомобилей
2	ЗИЛ 130; 131	РД 03112178-1023-99 Том I, Сборник нормовремени на ТО и ремонт легковых и груз. автомобилей
3	МЕРЦЕДЕС 408 Д; 508 – товарни; Д; 313 CDI	НАРЕДБА No24 или AUTODATA
4	ТРАКТОР ТК 82; ЮМЗ; Беларус; Булгар	
5	ИФА АДК - специален	НАРЕДБА No24 или документи от производителя на автомобила
6	РОБУР (ВСИЧКИ МОДЕЛИ) - товарни	
7	ШКОДА МАДАРА; ЕВРОПА - товарни	НАРЕДБА No24 или документи от производителя на автомобила
8	МАЗ; Камаз	НАРЕДБА No24 или документи от производителя на автомобила
9	Рено Мидлум; МАН ТГС	НАРЕДБА No24 или AUTODATA
10	Ремаркета и полуремаркета	

Дата: 09.03 2017г.

ДЕКЛАРАТОР:

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

/Красимира Георгиева/

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® ULTRA PC

МАСЛА ЗА ЛЕКИ И ЛЕКОТОВАРНИ АВТОМОБИЛИ

Описание и Приложение

Всесезонното моторно масло Prista® Ultra PC 5W-30 е напълно синтетичен продукт, произведен по най-съвременна технология с ниско съдържание на SAPS, което е предназначено за смазване на модерните двигатели на леки автомобили, лекотоварни камиони и ванове. Продуктът е формулиран да удовлетворява изискванията за намаляване на вредните емисии.

Това синтетично и съвместимо с катализаторите всесезонно моторно масло от най-ново поколение е специално разработено за съвременните двигатели на Peugeot и Citroen.

Prista® Ultra PC 5W-30 се препоръчва за мощни бензинови и дизелови двигатели на леки автомобили и дизелови двигатели на лекотоварни камиони (в т.ч. джипове, миниванове и др.), за които се предписва използване на масла от категория C2 на ACEA.

Предимства

- специален модификатор на триене осигурява максимална защита срещу износване
- ефективен контрол срещу отложения по двигателя и корозия
- подобрена икономия на гориво
- удължаване на живота на филтрите за твърди частици и катализаторите
- съдейства за намаляване на вредното въздействие върху околната среда

Спецификации

	SAE 5W-30
ACEA	C2
API	SN/SM/CF
Renault	RN 0700

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.850
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	EN ISO 3104	12.1
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	EN ISO 3104	72.2
Вискозитетен индекс	ISO 2909	165
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	226
Температура на течливост, °C	ISO 3016	-39
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D 2896	7.7
Сулфатна пепел, %	EN ISO 3987	0.8

Забележка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е приложима за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменения.

Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и спазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда.

Информационният лист за безопасност, информация относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: www.prista-oil.com

Опаковки

1L, 4L, 20L, 210L, 1000L

Версия: 19/02/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на
основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® ULTRA PLUS

МАСЛА ЗА ЛЕКИ И ЛЕКОВОАРНИ АВТОМОБИЛИ

Описание и Приложение

Всесезонните моторни масла Prista® Ultra Plus са формулирани от синтетични базови компоненти в комбинация с най-съвременна технология високоефективни добавки с ниско съдържание на SAPS, които осигуряват много високо ниво на издръжливост на смазочното масло, защита от износване, отлично качество на представянето при ниска температура и намаляване на емисиите на вредни газове. Тези синтетични и съвместими с катализаторите всесезонни моторни масла от най-ново поколение са специално проектирани за мощните бензинови и дизелови двигатели на леки автомобили BMW, MB, Renault, Nissan, Opel, Hyundai, KIA & Honda и лекотоварни камиони (в т.ч. джипове, миниванове и др.), снабдени с устройства за третиране на отработените газове като дизелови филтри за частици (DPF) и трипътни катализатори (TWC), за които се предписват масла от категория С3 на ACEA.

Предимства

- Удължава живота на дизеловите филтри за частици (DPF) и трипътните катализатори (TWC).
- Много добра защита от износване, постигната с използване на специален модификатор на триене
- Максимална защита на двигателя от износване, корозия, отложения и черен шлам
- Изключителна стабилност при висока температура
- Редукция на вредните емисии в комбинация с отлични експлоатационни характеристики за намаляване консумацията на енергия

Спецификации

	SAE 5W-30	SAE 5W-40
ACEA	C3	
API	SN/SM/CF	
BMW	Longlife-04 dexos2	
GM	GM-LL-A-025/GM-LL-B-025	
		229.51/
MB	229.31	229.31/ 226.5
VW		502 00/505 01
Renault		RN 0700/0710
Ford		WSS-M2C917A
Porsche		A40

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности	
		SAE 5W-30	SAE 5W-40
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.852	0.854
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	EN ISO 3104	12.2	14.0
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	EN ISO 3104	73.6	84.1
Вискозитетен индекс	ISO 2909	163	172
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	228	228
Температура на течливост, °C	ISO 3016	-39	-39
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D 2896		7.7
Сулфатна пепел, %	EN ISO 3987		0.8

Забележка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е показателна за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменение.

Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и спазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда.

Версия: 25/02/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® LEADER TD 10W-40

МОТОРНО МАСЛО ЗА ЛЕКИ АВТОМОБИЛИ

Описание и Приложение

Prista® Leader TD 10W-40 е полусинтетично моторно всезгодно масло формулирано чрез смесване на специални базови компоненти и високотехнологични добавки. Готовият продукт отговаря и дори надминава новите изисквания на OEM за дизелови и бензинови двигатели.

Prista® Leader TD 10W-40 е предназначено за съвременни дизелови и бензинови двигатели на леки и лекотоварни автомобили, с директно впрыскване на горивото под високо налягане, снабдени с турбокомпресори. Продуктът е специално разработен да отговаря на изискванията за масла на най-големите OEM за доживотна гаранция на защитата от износване.

Предимства

- Отлични детергентни/ диспергиращи свойства, които осигуряват максимална чистота на буталата в съвременните двигатели
- Превъзходна стабилност на окисление, която предпазва маслото от съгъстяване при работа в условия на висока температура и големи натоварвания
- Гарантирана защита срещу полиране на цилиндровите втулки и корозия на лагерите
- Осигурява нормалното функциониране и обслужване на съвременните двигатели, снабдени с третиране на отработените газове (с изключение на тези с DPF).

Спецификации

	SAE 10W-40
ACEA	A3/B4
API	CF/SN
MB	229.1*, 229.3
VW	502 00/505 00
Renault	RN 0710/0700
PSA	B71 2300-14
JASO	MA-2

*MB Approval 229.1

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.868
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	EN ISO 3104	14.5
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	EN ISO 3104	99.9
Вискозитетен индекс	ISO 2909	150
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	228
Температура на течливост, °C	ISO 3016	36
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D 2896	10.1
Сулфатна пепел, %	EN ISO 3887	1.0

Забелжка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е показателна за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменение.

Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и спазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда.

Информационният лист за безопасност, информация относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: www.prista-oil.com

Версия: 23/02/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® SUPER HD

МОТОРНИ ВСЕСЕЗОННИ МАСЛА

Описание и Приложение

Моторните всесезонни масла Prista® Super HD са специално разработени за по-стари модели дизелови и бензинови двигатели. Произвеждат се от минерални базови масла и специално подбран пакет присадки, който осигурява оптимална защита на двигатели от износване, корозия и отложения.

Тези масла са предназначени за смазване на тежкотоварни дизелови двигатели с естествено пълнене или турбо-нагнетяване. Може успешно да се използват в пътническият транспорт (междуградски и градски), съоръжения в строителната и минна промишленост, където преобладават нормални срокове за смяна.

Prista® Super HD са особено подходящи за по-стари модели тежкотоварни камиони, както и за локомотивни дизелови двигатели. Могат да се използват и за смазване на леки бензинови и дизелови автомобили, както и лекотоварни камиони и фургони.

Предимства

- сигурна защита от износване, корозия и отложения
- контрол върху саждите в маслото
- много добри детергентно-диспергиращи свойства, осигуряващи максимална чистота на двигателя

Спецификации

	SAE 15W-40	SAE 20W-50
ACEA	E2	
API	CF-4/CF/SG	
Allison	C3	
Caterpillar	TO-2	

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности	
		SAE 15W-40	SAE 20W-50
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.880	0.886
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	EN ISO 3104	14.5	19.0
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	EN ISO 3104	106.4	168.4
Вискозитетен индекс	ISO 2909	130	125
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	228	238
Температура на течливост, °C	ISO 3016	-30	-24
Обща алкалност, mg KOH/g	ASTM D 2896	11.5	
Сулфатна пепел, %	EN ISO 3987	1.5	

Забелешка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е показателна за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменение

Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и смазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда.

Информационният лист за безопасност, информация относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: www.prista-oil.com

Опаковки

210L, 1000L

Версия: 23/02/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Колдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® EP

ЕДНОСЕЗОННИ ТРАНСМИСИОННИ МАСЛА

Описание и Приложение

Трансмисионните масла Prista® EP се произвеждат от специално подбрани висококачествени селективно и хидрорафинирани базови фракции и безпепелен фосфор-сярл съдържащ пакет присадки. Предназначени са за смазване на всякакъв вид хипондни, конусни със спирални зъби, дву-оборотни и задни предавателни мостове, включващи червячни зъбни предавки, използвани в моторните транспортни средства и промишлеността, работещи в условията на много тежки натоварвания и скорости на приплъзване. Трансмисионните масла Prista® EP се препоръчват за използване в автомобилни предавателни кутии, задни предавателни мостове и хипондни задни предавателни мостове (диференциали), за които се изискват EP масла, отговарящи на категория API GL-5.

Предимства

- превъзходна защита за предавателните компоненти (зъбни предавки)
- сигурна защита срещу ръжда и корозия
- съвместимост с еластомерите, което предотвратява утечките през уплътненията
- отлични противоизносни и противозадирни свойства при различни скорости и натоварвания

Спецификации

	SAE 80W	SAE 90	SAE 140
API		GL-5	
ISO 6743/6		ISO-L-CKT TE-ML	
ZF Specification	TE-ML 17B	05A/07A/03/ 12E/16B/16C/ 17B/19B	16D

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности		
		SAE 80W	SAE 90	SAE 140
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.878	0.897	0.904
Кинематичен вискозитет при 100°C, mm ² /s	EN ISO 3104	8.9	19.4	28.5
Вискозитетен индекс	SO 2909	100	93	90
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	-30	-18	-12
Температура на течливост, °C	SO 3016	218	228	232
Динамичен вискозитет Brookfield при минус 26°C, cP	ASTM D 2983	40 000	-	-
Корозия на медна пластинка, бала	EN ISO 2160	-	1b	-
Противозадирни свойства на стенд FZG	ASTM D 5182	-	17	-

Забележка: Информацията, дадена в типичните характеристики, не представлява спецификация, а е показателна за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменение.

Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и спазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда. Информационният лист за безопасност, информация относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: www.prista-oil.com

Опаковки

20L, 210L, 1000L

Версия: 01/04/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® MHL

Хидравлични масла

Описание и Приложение

Хидравличните масла PRISTA® MHL се произвеждат от дълбоко рафинирани базови фракции и композиция от присадки, състояща се от инхибитори на окисление, ръжда и корозия.
Хидравличните масла PRISTA® MHL са предназначени за смазване на хидростатични маслени системи и триещи се механизми с циркуляционно смазване, изискващи масла с висока стабилност срещу окисление, притежаващи добри деамулгиращи свойства и осигуряващи добри защитни свойства.

Маслата са подходящи за употреба в хидравлични системи, съоръжения с хидравлични помпи с лопатъчна конструкция, хидравлични зъбни помпи и буталки хидравлични механизми.

Предимства

- Висока стабилност срещу окисление
- Добри деамулгиращи свойства
- Добри защитни свойства

Спецификации

ISO 3448	VG 32, 46, 68
ISO 6743/4	ISO-L-HL
ISO 11158	HL
DIN 51524	Part 1

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод за изпитване	Типични стойности		
		VG 32	VG 46	VG 68
Плътност при 20°C, g/ml	EN ISO 3675	0.868	0.875	0.879
Кинематичен вискозитет при 40°C, mm ² /s	EN ISO 3104	32	46	68
Вискозитетен индекс	ISO 2909	100	100	95
Пламна температура в отворен тигел, °C	EN ISO 2592	190	200	210
Температура на течливост, °C	ISO 3016	-30	-24	-21
Антикорозионни в присъствие на дестилирана вода	ISO 7120	издържа		
Корозия на медна пластинка, 3 h, 100°C	ISO 2160	1		
Водоотделителна способност	ISO 6614			
- време за отделяне на 3 ml емулсия, min		10	15	15
Стабилност на окисление				
- нарастване на кис. число след 1000h, mg KOH/g	ASTM D-4310	<1.0		

Забележка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е показателна за текущия ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменение.

Съвети за безопасност, транспортиране и съхранение

При нормална употреба и спазване на указанията в информационния лист, този продукт не представлява значителен риск за здравето и околната среда.
Информационният лист за безопасност, информация относно условия и срок на съхранение, и срок на годност на продукта можете да намерите на: www.prista-oil.com

Опаковки
20L, 210L

Версия: 25/01/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® DOT 3/DOT 4

ТЕЧНОСТИ ЗА АВТОМОБИЛА

Описание и Приложение

PRISTA® DOT-3 и PRISTA® DOT-4 са спирални течности на основата на полигликолови етери, добавки за защита от корозия и окисление и стабилизатори. Несъвместими със спирални течности на нефтена основа.

PRISTA® DOT-3 и PRISTA® DOT-4 са предназначени за хидравлични спирални системи и съединители на пътнотранспортни превозни средства, като леки автомобили, камиони, автобуси и влекачи. Съвместими и разработени за спирални системи, снабдени с каучукови маншони и уплътнения от естествен каучук (NR), или стирен-бутадиенов каучук (SBR) или етилен-пропилен-диенов каучук (EPDM).

Използваните корозионни инхибитори гарантират защита от корозия на металните повърхности в спиралните системи.

Предимства

- Отлична корозионна защита
- Съвместими с уплътненията на спиралната система
- Добра окислителна стабилност

Спецификации

ISO 4925	Class 3 & Class 4
ATE	DOT 3 & DOT 4
SAE J	1703, 1704
FMVSS	116

Типични Физикохимични Свойства

Показател	Метод на изпитване	Типични стойности	
		DOT-3	DOT-4
Външен вид	Визуално	Прозрачна, хомогенна течност	
Цвят	Визуално	Светло жълт	
Мирис	Органолептично	Характерен	
Плътност при 20°C, g/cm ³	EN ISO 3675	1.06	1.066
Кинематичен вискозитет при:	EN ISO 3104	15.30	15.95
		5.62	6.05
		2.91	2.20
Температура на кипене, °C	ASTM D 1120	247	260
Пламна температура, СОС, °C	EN ISO 2592	138	144
		10.0	9.2
pH	ASTM E 70	10.0	9.2
Устойчивост на висока температура, °C	ISO 4925, s.5.4	max ± 3, + 0,05 °C за всеки градус на температурата на кипене над 225°C	

Забележка: Информацията, дадена в типичните характеристики не представлява спецификация, а е показателна за текущото ниво на производство и може да варира в рамките на допустимите производствени толеранси. Запазва се правото на изменения.

Версия: 19/01/2017

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Приста Ойл Холдинг ЕАД
www.prista-oil.com



PRISTA® ANTIFREEZE LONG LIFE

ТЕЧНОСТИ ЗА АВТОМОБИЛА

Описание и Приложение

PRISTA® Antifreeze Long Life е антифриз концентрат на база на етилен гликол и добавки на основа на органични (моно и ди-карбоксилни) киселини, не съдържащи силикати. Не съдържа потенциално опасни добавки като нитрити, амини и фосфати и това го прави по-малко опасен за околна среда.

PRISTA® Antifreeze Long Life се използва цялостно за защита срещу замръзване, прегряване и корозия на двигатели на автомобили, камиони, автобуси, извън магистрална техника, стационарни и корабни двигатели и др. Използва се само след разреждане с дестилирана или оменотена вода. Освен за традиционни двигатели е особено подходящ за високотехнологични двигатели, за които от голямо значение е предпазването на алуминиевите детайли от високотемпературна корозия.

За да се гарантира добра и трайна защита от корозия се препоръчва използването на поне 33% (об.) от PRISTA® Antifreeze Long Life в дестилирана вода. Типичната концентрация за смесване е 1:1, при което осигурява защита от замръзване* при температура на околната среда до минус 40°C и оптимално охлаждане. Не се препоръчва използването на смеси с концентрация на PRISTA® Antifreeze Long Life по-висока от 70% (об.).

Максималната защита срещу замръзване е до около -69°C, която се получава при смесването на 68% (об.) PRISTA® Antifreeze Long Life с вода.

Благодарение на използваните органични добавки и тяхното минимално изчерпване по време на експлоатация се осигурява удължен срок на смяна на продукта. Препоръчителните интервали за смяна са както следва:

- леки автомобили 250 000 км или 2000 г. ч.
- товарни автомобили 650 000 км или 8000 г. ч.
- стационарни двигатели: 32 000 г. ч. или 6 години

В следващата таблица са записани стойностите на "Защита от замръзване при температура на околната среда" за различни обемни проценти на смесване вода и PRISTA® Antifreeze Long Life:

Спецификация

TM	D 3306/D 4 340/D4985/D5345
MB	325 3
MAN	324 Type SNF
SAE J	1034
VW	TL774-F (G12+)
VOLVO	1286083
MTU MTL	5048
OPEL	GM 6277M
Ford	WSS-M97B44-D
Cummins	IS series, N14
John Deere	JDM-H5

PRISTA® Antifreeze Long Life, % (об.)	Дестилирана или оменотена вода, % (об.)	Защита от замръзване при температура*, °C
33	67	-17
40	60	-25
50	50	-40
60	40	-55
70	30	-70

Забележка: * - тази температура представлява осреднена стойност между температурата на начало на кристализация и температурата на течливост. Точната стойност на температурата на замръзване се определя в лабораторни условия. Ориентировъчни стойности могат да се получат чрез рефрактометри и хидрометри, калибрани за охлаждащи течности на основата на етилен гликол.

Версия: 26/02/2016

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД