

Техническа спецификация
за поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД
(по обособени позиции)

валидна за :
 ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД
 Варна Тауърс, кула Е
 бул. „Владислав Варненчик“ №258
 9009 Варна

Автор:	изготвил: Румен Русев, администратор АП	Заличено на основание ЗЗЛД	11.04.2016г.
	проверил: Николай Георгиев, началник отдел УАП		11.04.2016г.
Съгласуване:	Пламен Малджиев – МСУ		11.04.2016г.
Одобрение:	УС на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД кр. Иванова 11.04.2016г.		11.04.2016г.
Дата на влизане в сила:	13.04.2016 г.		
Име на файла:	ТС-ИНС-167 Техническа спецификация за поддръжка и ремонт на служебни автомобили на ЕПРМ, v01.docx		

I. Описание на предмета на поръчката и условия за изпълнение

ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, в качеството си на Възложител и на основание на чл. 103, ал. 1 от ЗОП обявява процедура на договаряне с обявление за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, по обособени позиции:**

I-ва Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Шумен;

II-ра Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Добрич;

III-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Търговище;

IV-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Велико Търново;

V-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Габрово;

VI-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Русе;

VII-ма Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Разград;

VIII-ма Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Силистра.

IX-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и

смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Варна;

X-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Шумен;

XI-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Добрич;

XII-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Търговище;

XIII-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Велико Търново;

XIV-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Габрово;

XV-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Русе;

XVI-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Разград;

XVII-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на товарни и специализирани служебни автомобили за територията на област Силистра.

Важно: Всеки кандидат има право да кандидатства за една или повече позиции.

Цел на процедурата: избор на Изпълнител/и за сключване на договор/и за поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки, лекотоварни, товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД.

Срок на договора: 12 месеца, считано от датата на подписването му, с опция за последователното му удължаване с по 12 месеца с подписване на допълнително споразумение между страните, но за срок не по-дълъг от 36 месеца.

Място на изпълнение: на територията на Разпределителните обслужващи центрове (РОЦ) на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, в градовете Варна, Шумен, Добрич, Търговище, Горна Оряховица, Габрово, Русе, Разград и Силистра.

II. Минимални технически изисквания за подбор

• От позиция I до VIII

Да притежават необходимия капацитет за извършване на услугите, предмет на обществената поръчка:

- Минимум един автосервиз;
- Минимум един приемчик;
- Минимум трима автомонтъора с професионална квалификация.

• От позиция IX до XVII

Да притежават необходимия капацитет за извършване на услугите, предмет на обществената поръчка:

- Минимум един автосервиз;
- Минимум един приемчик;
- Минимум двама автомонтъора с професионална квалификация.

• Доказателства, с които се доказват:

- Документи по чл. 51, ал. 1, т. 4 от ЗОП;
- Списък на ремонтните бази/сервизи на територията на градовете, за които кандидатства, включително брой места за ремонт на автомобили във всеки сервиз и минимален брой автомобили на Възложителя, които ще се обслужват дневно във всеки сервиз, както и дали са собственици, на лизинг или под наем.

В случай, че са под наем, то Кандидатът трябва да посочи доказателства, че договор за наем ще е валиден за целия срок на договора, в случай, че същият бъде избран за изпълнител.

Кандидатите, които не отговарят на посочените изисквания на Възложителя, няма да бъдат допуснати до втория етап на процедурата.

Важно: Всички документи, свързани с процедурата, следва да бъдат на български език. Документите, представяни като неразделна част от предложението и издадени на друг език, задължително се съпровождат с превод на български език.

III. Обем на поръчката – Прогнозни количества

Разпределението на леките и товарни автомобили* по видове и РОЦ е следното:

От I-ва до VIII-ма Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

Марка и Модел	Шумен	Добрич	Търговище	В.Търново Г.Оряховица	Габрово	Русе	Разград	Силистра
ВАЗ (21043; 21213; 232900)	22	25	19	22	18	22	13	13
ДАЧИЯ ЛОГАН	3	6	2	6	3	5	6	2
Опел (Зафира; Корса)	2	2	2	6	2	1		2
Пежо (Партнер; 406)				1		2	1	
Рено (всички модели)	1	1		1	1	2		
Ивеко		1						
Ситроен (Берлинго; Ксара; Немо; С 4; С 8; Джъмпер; Джъмпи)	22	25	14	51	12	28	13	13
Тойота Хайлюкс	3	3	2	3	2	3	2	2
УАЗ (всички модели)	5	5	3	10	1	2	3	
Фолксваген (Голф; Кади; Поло; Т4; Транспортер; Шаран)	1			1		1		
ФОРД Рейнджър	13	21	9	32	19	16	13	9
Шкода (Октавия; Супърб; Фабия; Фелиция)	1	1		1	1	2		
Общо:	73	90	51	134	59	84	51	41

От IX-та до XVII-та Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги / включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

Марка и Модел	Варна	Шумен	Добрич	Търговище	В.Търново Г.Оряховица	Габрово	Русе	Разград	Силистра
ГАЗ (33027; 3307; 4С5; 53; 53А; 66; 66-В)	15	9	10	6	11	6	8	6	3
ЗИЛ (130; 131; 133Г; 133ГЯ; 431416; 4505; 450506; 555)	8	2	3	2	7	6	1	2	3
ИФА			1						
Камаз									1
МАЗ (5337; 53371)	1					1	1		1

МАН	1								
Мерцедес (УНИМОГ; Спринтер; 814Д)	2		3		3				
Ремарке и полуремарке	3		1		2				2
Рено Мидлум					1				1
РОБУР (3001; 2002 А; 300; LD2202)					2	1	1		1
Шкода (всички модели)	1	1	1		1				1
ТК 82					1				1
БЕЛАРУС							1		
Болгар			1						
ЮМЗ	1			1	1				1
Общо:	32	12	20	9	29	14	12	15	8

*Разделянето на леки и товарни автомобили е съгласно регистрацията им в Пътна полиция.

ВАЖНО: За целите на процедурата товарните автомобили от категория N1 се включват към обособени позиции от I до VIII.

В обявените автомобили и разпределението им по РОЦ може да настъпи промяна при определени обстоятелства (бракуване, продажба, закупуване на нови, прехвърляне на автомобили от един РОЦ в друг и т.н.).

IV. Технически условия и изисквания

Посочените технически изисквания са минимални и задължителни изисквания на Възложителя.

1. Видове дейности

1. Извършване на регулярно техническо обслужване на автомобилите (смяна на масло, филтри, диагностика, смяна ремъци, свещи и др.) в зависимост от пробег на автомобила и техническите изисквания на производителя.

2. Извършване на диагностика и ремонт на автомобил по заявка на Възложителя:

- 2.1. на двигател;
- 2.2. на горивна уредба;
- 2.3. на запалителна уредба;
- 2.4. на ел. инсталация;
- 2.5. на съединител;
- 2.6. на предавателна кутия;
- 2.7. на ходова част;
- 2.8. на кормилно управление;
- 2.9. на спирачна уредба;
- 2.10. на хидравлична система.

3. Ремонти на аварирани автомобили по заявка на Възложителя.

4. Подмяна на части.

5. Възстановяване на деформирани детайли (тенекеджийски услуги).

6. Бояджийски услуги.

7. Регулиране на ходова част.
8. 24-часова пътна помощ (транспорт на аварирал автомобил от мястото на авария до сервис в рамките на обслужвания POLD).
9. Годишен технически преглед.
10. Ремонт и обслужване на газови инсталации.

Горезброените дейности са примерно посочени и не изчерпват целия обхват на услугите – предмет на обявената поръчка.

Изпълнението на всички услуги по предмета на процедурата става по предварителна заявка от страна на Възложителя.

2. Резервни части

Кандидатите представят списък на доставчици (производители) на резервни части.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, се предоставя сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание трябва да съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

3. Масла, смазочни материали и консумативи

№	Тип	Минимални изисквания	Предназначение
1	Масло двигателно	Масло SAE 5W30 ACEA B3, API SL / CF / CF-4	Opel Zafira 1.9 CDTI; 2.0 DTH, Toyota Hilux
2	Масло двигателно	Масло SAE 5W40 API SL / CF ACEA A3/B3	Citroen Berlingo 1.6 HDI 75 hp; Ford Ranger
3	Масло двигателно	Масло SAE 10W40 API CF-4 / SJ	VAZ 2329, VAZ 2121, 21043; Citroen Berlingo 1.4 I
4	Масло двигателно	Масло SAE 15W40 API CF-4 / SG	UAZ, ZIL, GAZ
5	Масло двигателно	Масло SAE 5W30 API SJ/CF A3-96 B3-96 MIL-L-46152 D/E	За двигател Brigs & Stratton (за мотофрези, агрегати и др.)
6	Масло трансмисионно	Масло API GL - 5 SAE 90	За диференциал и скоростна кутия
7	Масло хидравлично	Масло вискозитетен клас 32	За хидравлична система
8	Спирачна течност	Масло SAE J1703 / DOT 4	За спирачна система
9	Антифриз	Концентрат SAE J 1034 мин (-60 °C)	

Да се представят сертификати за качество и произход или анализни свидетелства, лист за безопасност.

4. Принцип на ценообразуване за услугите

За база изчислението на необходимите нормочасове за извършване на отделните видове дейности ще се използват следните източници:

От I-ва до VIII-ма Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали,

консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта се изчисляват съгласно:
1	ВАЗ 21213, 2121, 21214, 2329, ВАЗ 21043	Трудоемкость технического обслуживания и ремонта автомобилей ВАЗ 2121, 21213, 21214 - Тольятти, Россия, АО Автоваз
2	ОПЕЛ КОРСА; ЗАФИРА - леки	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
3	ПЕЖО 406; ПАРТНЕР	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
4	РЕНО КАНГО, МАСТЕР	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
5	СИТРОЕН БЕРЛИНГО;- леки и товарни ДЖЪМПИ; - товарен; ДЖЪМПЕР- товарен; КСАРА; С8, С4	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
6	УАЗ (ВСИЧКИ МОДЕЛИ)469,31514,31519 — леки; 452,3741,3909	Норматив за обслужване и ремонт на лекотоварни автомобили.
7	ФОРД РЕЙНДЖЪР - товарен	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
8	ШКОДА ФЕЛИЦИЯ; ФАБИЯ; ОКТАВИЯ;	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
9	ФОЛКСВАГЕН ГОЛФ,ПОЛО,КАДИ, Т4	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
10	ТОЙОТА ХАЙЛУКС	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
11	ДАЧИЯ ЛОГАН 1,5dci ;1,6mpi	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция

* Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т.1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн. ДВ, бр. 25 от 24.03.2006 г.);

** Като документи на производител освен фирмения софтуер/документи се приема и специализиран софтуер/документи с данни за нормовремена за ремонт и техническо обслужване - AUTODATA, BOSCH ESI[tronic] и др.

От IX-та до XVII-та Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на товарни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта се изчисляват съгласно:
1	ГАЗ 53; 3307; ГАЗ 66; ГАЗ 33027 „ГАЗЕЛА“	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
2	ЗИЛ 130; 131	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
3	ИФА АДК - специален	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
4	МАЗ, Камаз	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
5	МЕРЦЕДЕС 408 Д; 508 – товарни; Д; 313 CDI - лек	* Наредба №24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция.
6	ТРАКТОР ТК 82; ЮМЗ; Беларус; Булгар	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
7	РОБУР (всички модели) - товарни	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
8	ШКОДА МАДАРА; ЕВРОПА - товарни	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.
9	Рено Мидлум; МАН ТГС	* Наредба № 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция.
10	Ремаркета и полуремаркета	* Документи от производителя, определящи технологичното време за дадена операция или Наредба № 24 плюс предложение на участника за увеличаване на нормочасовете в %, но не повече от 30 %. Точният процент на увеличение ще бъде уточнен в процеса на договаряне по време на процедурата.

* Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т.1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн. ДВ, бр. 25 от 24.03.2006 г.);

** Като документи на производител освен фирмения софтуер/документи се приема и специализиран софтуер / документи с данни за нормовремена за ремонт и техническо обслужване - AUTODATA, BOSCH ESI[tronic] и др.

Цената на услугите се формира като сума от предвидените в техническите документи/софтуер нормочасове за съответната работа, умножени по договорената цена за час труд за съответната категория персонал плюс цената на материалите и резервните части/ГСМ консумативи. В документите, свързани с ремонта, задължително се посочва номера на позицията от таблиците в Наредба № 24 или номера/кода от документа на производителя (или друг документ/софтуер), определящ технологичното време за дадена операция.

5. Гаранции

Предлаганият гаранционен срок на вложените резервни части, следва да е не по-малко от:

- за руски резервни части – 6 месеца;
- за алтернативни резервни части – 12 месеца;
- за оригинални резервни части – 12 месеца.

Предлаганият гаранционен срок на вложеният труд, следва да е не по-малко от 12 месеца.

6. Срокове за изпълнение

Продължителността на сроковете за изпълнение включва:

6.1. Срок за приемане – срокът за приемане на автомобила започва да тече от часа на подаване на писмена заявка към Изпълнителя по имейл или факс и приключва в часа вписан в приемо-предавателния протокол, с който Възложителят предава автомобила на сервиза.

6.2. Срок на диагностика – срокът за диагностика започва да тече от часа на приемане на автомобила (съгласно приемо-предавателния протокол) и приключва в часа, в който Възложителят получи проформа-фактура (по имейл) за конкретния ремонт.

6.3. Срок за ремонт или техническо обслужване – срокът започва да тече от часа, в който Възложителят е дал съгласието си с потвърждение чрез имейл, за извършване на ремонта, съгласно изпратената му оферта и приключва в часа на уведомяване по имейл, че автомобилът е готов. Часът на предаване е вписан в приемо-предавателния протокол, с който Изпълнителят предава отремонтирания автомобил на Възложителя.

При предложени срокове за изпълнение, които са по-малки от официалните практики или от технологично необходимото време, Възложителят има право да не приеме предложението и да изиска ново предложение в процеса на договаряне.

7. Други изисквания

Приоритетно обслужване на автомобилите на Възложителя.

V. Предложение за изпълнение на поръчката

Предложението за изпълнение на поръчката се изготвя по образец на Документацията за участие и съдържа:

- Описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт. В описанието да са включени и образци на използваните при процеса документи (приемо-предавателни протоколи, работни карти и др.);
- Техническо оборудване – съгласно образец към документацията;
- Списък на доставчиците и производителите на резервни части;
- Сертификати за използваните масла, смазочни материали и консумативи или анализни свидетелства;



Техническа спецификация за поддръжка, текущ, основен ремонт, автотенекеджийски услуги на леки, лекотоварни и специализирани служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД

ТС-ИНС-167

Версия: v.01

В сила от: 13.04.2016 г.

Стр. 11 от 9

- масло двигателно;
- масло хидравлично;
- спирачна течност;
- антифриз;
- Гаранционен срок;
- Други, по преценка на кандидата.

Оформянето на предложението за изпълнение на поръчката, трябва да бъде в отделна стандартна папка, подредена по реда, указан в Образеца и съгласно документацията за участие.