

Образец №10

**ТЕХНИЧЕСКО ПРЕДЛОЖЕНИЕ
ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА**

С предмет: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции.

ОТ: **АВТОМОТОР ВАРНА" АД**

Седалище и адрес на управление : гр Варна бул.Вл.Варненчик №262

тел.: 052/599 333 факс: 052/599 , E-mail: servicevarna@citroen.bg,

вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК: 103163092

Представявано от: Христо Николов Костов.

УВАЖАЕМИ ДАМИ И ГОСПОДА,

Във връзка с обявената процедура за възлагане на обществена поръчка с горепосочения предмет, Ви представяме нашето техническо предложение, за обособени позиции:

I-ва Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Варна-ЮГ;

II-ра Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Варна-ЗАПАД;

III-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област Варна-СЕВЕР;

/отбелязва се само позицията по която се участва/

1. Гарантираме, че сме в състояние да изпълним качествено поръчката в пълно съответствие с техническата спецификация и изискванията на възложителя;

2. Предлагаме следните срокове за изпълнение:

- срок за приемане на автомобила в сервиз след заявка от Възложителя – до 0,5 (полвин) час;
- срок на диагностика - до 3(три) часа, считано от часа на приемане на автомобила (съгласно приемо-предавателния протокол);
- срок за ремонт или техническо обслужване:
 - срок за текуща поддръжка (смяна на масла, филтри, антифриз, накладки, подмяна на крушки, реглаж на преден мост и други) - до 2(два) часа;
 - срок за леки ремонти (гарнитура, смяна водна помпа, регулиране клапан, демонтаж, монтаж и промиване радиатор, ремонт алтернатор, стартер и други) - до 1 (един) работен ден;



- срок за средни ремонти (ремонт преден мост, диференциал, скорости, частичен ремонт на двигател, ремонт на купе и други) - до 2(два) работни дни;
- срок за тежки ремонти - до 5 (пет) работни дни, като за тежоавариралите автомобили срокът може да бъде удължен с не повече от 7 (седем) работни дни;

3. Предлагаме

3.1 . Срок за замяна на дефектни или некачествени резервни части: до 7(седем) работни дни след уведомяване от страна на Възложителя;

3.2 . Срок за отстраняване на некачествено извършен ремонт при рекламация -: до 2 /два/ работни дни след уведомяване от страна на Възложителя;

4. Предлагаме срок на гаранция:

4.1. За вложените резервни части:

- За руски резервни части –6 месеца от датата на монтаж (но не по-малко от 6 месеца);
- За алтернативни резервни части –12 месеца от датата на монтаж (но не по-малко от 12 месеца);
- За оригинални резервни части –12 месеца от датата на монтаж (не по-малко от 12 месеца);

Забележка: Попълват се толкова реда, колкото са необходими по преценка на участника от гледна точка на видовете резервни части, гаранционния период на производителя и т.н.

4.2. За извършените услуги: - не по-малко от 36 месеца от датата на подписване на документа, удостоверяващ изпълнението.

Забележка: По преценка на участника, гаранционният срок може да бъде разбит на отделни видове дейности.

Като неразделна част от настоящото предложение прилагаме:

1. Документ за упълномощаване, когато лицето, което подава офертата, не е законният представител на участника;
2. Описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт, ведно със следните образци:
 - Формуляр „Поръчка за ремонт“
 - Формуляр „Контрол на качеството“

(Прилагат се образци на използваните при процеса документи (приемо – предавателни протоколи, работни карти и др.);

3. Техническо оборудване (налично и функциониращо) – декларация - *свободен текст - оригинал;*
4. Декларация за избор на база за изчисляване на нормочасове при извършване на ремонтни дейности в зависимост от категорията автомобил – *Обрзец № 10.1 – оригинал;*
5. Списък на доставчиците и производителите на резервни части - *свободен текст - оригинал;*
6. Сертификати за използваните масла, смазочни материали и консумативи или анализни свидетелства:





- масло двигателно;
- масло хидравлично;
- спирачна течност;
- антифриз;

7. Декларация за съгласие с клаузите на приложения проект на договор – Образец № 5 - оригинал;
8. Декларация за срока на валидност на офертата - Образец № 6 - оригинал;
9. Декларация, че при изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки, опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд - чл. 39, ал. 3, т. 1, б „д“ от ППЗОП - Образец № 8 - оригинал.

Важно: Когато участник подава оферта за повече от една обособена позиция, документите се представят в отделни непрозрачни опаковки. В опаковката за всяка от позициите се представят поотделно комплектувани посочените документите (вкл. Техническо предложение).

Важно: В случай, че участникът участва с повече от един производител на резервни части, то той следва да посочи ясно и точно от кой производител, какви части ще предлага.

Дата:
Град:


25.11. 2016 г.

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД



(подпис и печат)

Име и подпис(и печат) на представляващия участника. Когато участникът се представлява от повече от едно лице, документите се подписват от лицето, което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.





CITROËN

АВТОМОТОР ВАРНА АД
СЕРВИЗНО ПРОДАЖБЕН ЦЕНТЪР
Варна 9009 Бул. Владислав Варненчик №262
продажи Тел: 052.599.333 Fax: 052.599.003
сервиз: 052.505.453

ОПИСАНИЕ

На действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт в
АВТОМОТОР ВАРНА АД.

Основни изисквания

Гаранционното и извънгаранционно обслужване на автомобилите се извършва като се обръща особено внимание на качеството на извършените дейности и коректното отношение към клиентите на фирмата. Основните цели, които сервизния център на АВТОМОТОР ВАРНА АД си поставя са:

- Качествено посрещане
- Преглед на автомобила и съвет
- Качествено извършен ремонт
- Изпълнение на поетите ангажименти
- Прозрачност на извършените работи
- Съответствие между фактуриране и извършена работа

За целта на видно място в сервизния център е афиширана ценова листа на пакетните услуги и "Харта за правата на клиента", в която Сервизът изброява основните права на клиентите си и ги уверява, че всички негови служители ги спазват неотменно. Критерий за изпълнение на поставените цели е задоволството на клиентите, което периодично се оценява.

Основни етапи на процеса на ремонт и обслужване

Записване на клиента за приемане на неговия автомобил

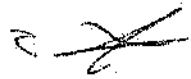
Записването на клиента става по телефона, или в приемната на Сервиза. Всяко запитване се регистрира от приемчика на сервиза:

Независимо от начина на установяване на контакт, клиента бива регистриран в електронен дневник, където се вписват следните данни: Име, модел на автомобила, кратко описание на ремонта; дата и час на приемане; телефон за междинни контакти с клиента и забележки (при необходимост). Приемането в Дневника се планира на всеки 15 минути.

При осъществяване на контакт (по телефона или лично), основното правило е да се направи добро впечатление. В тези случаи длъжностното лице е задължено:

- да се представи, да поздрави клиента и се постарее да запомни неговото име.
- да изслуша внимателно искането на клиента
- да постави въпроси позволяващи му да извърши предварителна диагностика
- да определи време на срещата като държи сметка за желанието на клиента и възможностите на сервиза (според дневника на регистрираните до момента клиенти)
- да отбележи необходимата информация в Дневника, в т.ч. и телефони за контакт с клиента, ако се наложи той да бъде информиран за евентуални промени в часа на приемане

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автоотнекеджийски услуги (исключително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на лек и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мреж АД за област Варна, по обособени позиции.



- да резервира РЧ за планирания ремонт, или да ги заяви, ако не са налични
- преди приключване на разговора да довърши ключовите моменти: дата, час на срещата и името на клиента
- да благодари на клиента

Пристигане на клиента и приемане на автомобила

На уречения ден и час, клиентът пристига в приемната на сервиза за определен вид дейности.

Забележка: Сервизът може да приеме клиенти без предварително записване и да осигури експресното им обслужване. Тези клиенти се поемат от отделен приемчик (приемчик или механик от „експрес сервиз“), който действа съгласно . Когато клиента е дошъл без предварително съгласуван час приемчикът го изслушва, поставя му въпроси за доизясняване на диагнозата и ако натоварването на сервиза позволява и РЧ са налице го приема, или му предлага друг ден и час за среща.

Приемчикът, който предварително е подготвен за желанието на клиента по регистрираната в книгата информация, го посреща вежливо:

- информира се за искания от клиента ремонт, или обслужване, които отразява в "Поръчка за ремонт на автомобил" в частта "искани работи". В процеса на изслушване на клиента се спазват следните изисквания: приемчикът се концентрира върху обясненията на клиента, ако нещо в обясненията не му е ясно пита повторно, изразява със свои думи искането на клиента, за да се увери че правилно го е разбрал, избягва използването на непонятни технически термини.

- проверява дали автомобила не е включен в кампания за изискван от производителя преглед и ремонт(ратрапаж)

- прави външен оглед в присъствие на клиента, като при необходимост извършва пътен тест и вдига автомобила на подежник, оглежда ходовата и спиратна системи, отваря капака на автомобила и прави визуален преглед, с оглед пълно изясняване състоянието на автомобила и необходимия ремонт или обслужване, описва в Поръчката забелязаните несъответствия, вписва данните от километража, нивото на горивото, наличието на специално оборудване, желанието на клиента да получи сменените части и при необходимост проверява светлините.

- обяснява на клиента диагнозата и прави предложение за предстоящите ремонтни работи, като спазва изискването, че колкото по добре прегледа и обясни необходимите за извършване дейности, толкова по голямо е доверието на клиента и толкова по лесно той се съгласява с предложената стойност.(на първо място се предлагат за отстраняване повреди засягащи сигурността на автомобила, на второ тези свързани с доброто му функциониране и на трето- допълнителното оборудване и аксесоари)

Забележка: При диагностиката приемчикът използва ръководството на Ситроен „Въпроси за диагностика“, а при необходимост извиква експерт техник и използва диагностично оборудване.

Никои клиент не бива да си тръгне без да може да му бъде поставена точна диагноза

- информира се за наличието на необходимите части за ремонт за нещата, които е открил след извършения оглед

- в случай че някои от частите не са налице, съгласува със специалист РЧ времето им на доставка и определя нова дата за приемане на автомобила

- ако частите са налице, вписва в Поръчката за ремонт всичко, което е определено за ремонт и обслужване и за което е получил съгласие от клиента. Прави предварителен разчет на стойността на ремонта и го съобщава на клиента

- подписва и предлага на клиента да подпише Поръчката и уточнява с него времето за получаване на готовия автомобил (подписаната поръчка играе ролята на договор за ремонт). Съставя "Досие", в което поставя Поръчката, регистрационния талон на автомобила, или гаранционната книжка.

Поддръжка, текущ, основен ремонт и авторемонт-джипови услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали на лек и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Барна, по обособени позиции.





Забележка: В случай че клиентът откаже да се извърши неотложен ремонт, който по преценка на приемчика е свързан с безопасността на движение на автомобила, той го приканва да подпише "Декларация за освобождаване от отговорност", която прикрепя към поръчката

- поставя идентификационна карта и защитни покривала на седалката, волана, скоростния лост, спирачките, пода и извиква монтьор, чиито възможности съответствуват на степента на трудност на предстоящия ремонт, уточнява с него времето за приключването му, предоставя му копие от Поръчката и свързаните с нея документи (ако е необходимо) и ключовете на автомобила
- ако клиента е дошъл за периодичен преглед и поддръжка на автомобила, изисква сервизната книжка, вписва в нея необходимите данни и прикрепя към поръчката съответната на автомобила „гама за поддръжка“ – фирмена бланка на Ситроен,
- изяснява с клиента как да се процедира в случай че се наложат допълнителни ремонтни работи, взема предварително съгласието му до каква стойност те биха били приемливи за него, или записва телефон за контакти, за да го информира в случай на непредвидени обстоятелства и за промяна на определения час за получаване на автомобила.
- ако клиента е решил да изчака на място извършването на ремонта, приемчикът му посочва мястото за чакане, колко време ще чака, уточнява, че ако се случи нещо, ще го предупреди и ще му съобщи веднага след като автомобила му е готов.

Ремонтни и контролни дейности


Задължения на механика

След като приеме поръчката от приемчика и ключовете на автомобила, определения изпълнител има за задача да извърши качествен ремонт в предвиденото време. Той извършва следните дейности при извършване на ремонта:

- вкарва автомобила на определеното работно място в сервиза
- доуточнява необходимите части, които ще се заменят, вписва ги на гърба на поръчката за ремонт и ги изтегля с Искане от магазина, един екземпляр от искането остава в склада, а другия придружава поръчката
- ако възникнат непредвидени (в поръчката) ремонтни работи, уведомява приемчика, който след съгласуване с клиента, ги вписва в Поръчката
- извършва определените ремонтни работи, като се ръководи от техническата документация на Ситроен, предназначена за ремонт на всеки конкретен автомобил, предписаното от фирмата оборудване и инструментариум, спазва нормираното време за ремонт и се подписва след извършване на определената дейност.
- извършва контрол на ремонтираните системи и механизми
- демонтираните при ремонта части, съхранява в идентифицирани контейнери, при необходимост почиства, маркира, пакетира и прибира в багажника на автомобила
- заменените резервни части
- уведомява и обяснява на приемчика извършените ремонтни дейности, както и в случай че времето на ремонта ще се удължи повече от договореното.
- след приключване на ремонта откъсва купона „Приключени ремонтни работи“ от идентификационния картон и уведомява определения контролор по качеството, за да извърши предвиденият по Поръчката за ремонт контрол
- ако ремонта е гаранционен, или ако е вследствие на иницирана от производителя кампания, запазва сменените части и ги предава в склада, където се съхраняват на определено място до предаването им на АМІК АД
- почиства и прибира инструментите и работното си място
- в случай на открити пропуски и допуснати несъответствия по ремонта, монтьорът извършва веднага необходимите коригиращи действия, след което автомобила се

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции.





проверява от контролъора отново, но само по негативните пунктове от предходния контрол.

- отвежда ремонтирания автомобил на паркинга и предава Поръчката, Картата за ремонт и Искането за резервни части на приемчика за отчитане на напоавените разходи

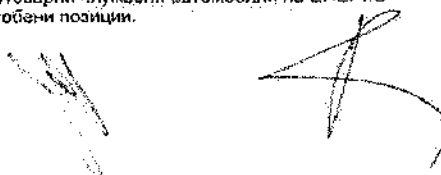
Задължения на приемчика

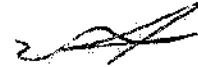
- осъществява контрол по време на ремонта, като прави преглед на заменените части и дали са поставени защитни покривала на определените места (седалки, кормило, скоростен лост, под и др.)
 - проверява дали монтьора се е подписал след всяка от извършените ремонтни дейности
 - проверява дали определения контролъор по качеството е извършил необходимия контрол на ремонта и на състоянието на автомобила (приемчика и контролъора могат да бъдат едно и също лице)
 - когато се убеди, че всички дейности (ремонтни и контролни) са извършени качествено, се подписва в Поръчката за ремонт на автомобила
 - отчита труда по поръчката и я предава на касиера, който фактурира като включва и стойността на резервните части, изтеглени чрез Искане от склада
 - обяснява на клиента извършените ремонтни и контролни дейности и му предлага да отрази своето мнение и препоръки.
 - попълва в компютърно досие на клиента извършените ремонтни дейности
 - приканва клиента да заплати стойността на ремонта (ако е извънгаранционен)
 - заверява в сервисната книжка извършеното обслужване ако е гаранционно
 - проверява дали контролъора по качеството е попълнил талон "Контрол на качеството Ситроен", в който са отразени откритите по време на ремонта и препоръчвани последващи ремонтни дейности - при първа възможност и в близко бъдеще
 - уточнява с клиента евентуално ден и час на предписаните бъдещи ремонтни дейности
 - след като клиентът е заплатил стойността на ремонта, му предава регистрационния талон, сервисната книжка и ключовете на автомобила. Приемчикът благодари на клиента и го изпраща (напр. Довиждане и благодаря Г-н xxx). Приемчикът носи отговорност пред своя клиент и по всяко време трябва да е способен да отговори на всеки негов въпрос. Той трябва:
 - да се грижи за поверения му автомобил
 - да се осведомява за всичко което се извършва по него
 - да следи напредването на ремонтните работи
 - да проверява дали всичко, което е било предадено е направено
 - да провери качеството на извършения ремонт
- за да може неговият клиент да изпитва сигурност, спокойствие, увереност, че е оставил в сигурни ръце своята собственост.

Ремонт на катастрофирани автомобили

Записването на клиента и приемането на автомобила за ремонт се извършва както е описано по-горе, от „приемчик щети“, който прави външен оглед, вдига автомобила на

Поддръжка, текущ, основен ремонт и затотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на лек и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по изособени позиции.





- чрез контрол от упълномощено лице (контрольор по качеството)
- чрез оценка удовлетворението на клиентите
- чрез текущ контрол от Директор сервис. Този контрол се извършва по следния начин: Директорът ежедневно контролира качеството на извършваните услуги, като обръща особено внимание на бояджийските и заваръчни работи, а веднъж месечно в случайно избран от него ден проверява досиетата на два, готови за предаване автомобила, проверява дали са спазени изискванията за ремонт, процедурите, качеството на работа, необходимите записи, правилата за фактуриране. Проверката се извършва в присъствие на приемчика и монтьора, при необходимост се предписват коригиращи действия. Ежемесечно директорът отчита качеството на извършените ремонти като попълва бланка по образец на Ситроен "Отчет на качествено обслужване", която се изпраща в Техническа дирекция на АМК АД, София, от където се обобщава и изпраща в Ситроен Франция

Документи и записи съпътстващи процеса на гаранционно и извънгаранционно обслужване.

В Сервизния център се съхранява информация на компютърен файл и на книжно копие, позволяваща да се идентифицира всеки обслужен автомобил и съответния клиент. При Директора на сервиса се съхраняват книжните копия от Поръчката за ремонт на автомобила.

Поръчката за ремонт на автомобил е изготвена по образец на Ситроен.

Всички документи от сервизното обслужване са записи по качеството и се съхраняват.

Приложения

Поръчката за ремонт - изготвена по образец на Ситроен

Контрол на качеството Ситроен-фирмена бланка на Ситроен

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

2016

Христо Костов

Изпълнителен директор
Автомотор Варна АД


Поддръжка, текущ, основен ремонт и автоинженерингски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на пекит и лекотоварни службени автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежа АД за област Варна, по обособени позиции.




Контрол на качеството

Г-н/Г-жа

- Ние удостоверяваме, че ремонтът извършен на автомобил **CITROËN**
с ред. номер модел № е в съответствие с мерките
на Производителя.
- По време на прегледа на автомобила установихме, че се налага да
бъде извършен следния ремонт:

 **50 m** *При първа възможност*

 **150 m** *В близко бъдеще*

Каним Ви да уговорим нашата следваща среща като, се обадите на:
Г-н..... тел.

- Вашият следващ периодичен технически преглед е предвиден на..... км.

Автомобилът е приет от клиента без забележки към извършения
ремонт: Да Не

Благодарим Ви за доверието, което ни оказвате.
Дата:

Контрольор на Качеството: Клиент:

..... /Подпис/ /Подпис/

ДЕКЛАРАЦИЯ

за техническото изпълнение на обществената поръчка

От ХРИСТО НИКОЛОВ КОСТОВ,
ЕГН 6008151046,
постоянен адрес в гр. Варна, настоящ адрес в гр. Варна, община Варна,
ул. Д-р Железкова № 61 ап. 66
л. к. № 642506252, издадена от МВР-Варна, гр. Варна, на 11.07.2011 г.,
Изпълнителен директор на АВТОМОТОР-ВАРНА АД
в качеството ми на представляващ АВТОМОТОР-ВАРНА АД - участник в процедура за
възлагане на обществена поръчка с предмет:

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително
доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни
материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД
за област Варна, по обособени позиции:

II-ра Обособена позиция

Декларирам,
че за изпълнение предмета на поръчката ще използвам следното
техническо оборудване:

№	Тип	Модел	Година на произв одство	Производител	Предназначение
1	Подемник, 4 колонен	ART 400, 3500кг	2004	OMCN	Подемно съоръжение
2	Подемник, 2 колонен	SPOA3T-EH, Rotary – Германия, 3000кг	2011	ROTARY	Подемно съоръжение
3	Подемник, 2 колонен	SPOA3T-EH, Rotary – Германия, 3000кг	2011	ROTARY	Подемно съоръжение
4	Подемник, 2 колонен	SPOA3T-EH, Rotary – Германия, 3500кг	2013	ROTARY	Подемно съоръжение
5	Подемник, 2 колонен	Z 63, 3200кг, EUROLIFT	2011	ZAVAGLI SANTI	Подемно съоръжение
6	Подемник, 2 колонен	ART 199AV2, 4000кг	2004	OMCN	Подемно съоръжение
7	Подемник, 4 колонен	ART 401/CSA2, 4000кг + 2500кг крик, допълнителен, пневматичен	2004	OMCN	Подемно съоръжение

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции.

8	Стенд за регулиране преден мост и заден мост с писмен рапорт	HPA 217	2004	BORA	Регулиране геометрия преден мост
9	Машина за обслужване на автоклиматични системи	ECOLD 6410	2004	TECHNOTEST	Обслужване климатични системи с фреон R134a
10	Машина за обслужване на автоклиматични системи	KONFORT 780R BI GAS	2016	TEXA	Обслужване климатични системи с фреони R1234yf и R134a
11	Уред за регулиране на фарове	LOGIC 50	2004	GAMAR	Регулиране фарове
12	Крик тип жираф 500кг	500	2004	OMCN	Подемно съоръжение
13	Хидравлична стойка за Д/М на скоростни кутии 250кг	250	2004	OMCN	Подемно съоръжение
14	Уред за обезвъздушаване на спирачна система	DF 20	2004	FACOM	При ремонт на спирачни системи
15	Преса, 10тона, 400bar	ART.153	2004	OMCN	Демонтаж/монтаж съединения
16	Преса, 15 тона	15	2010	KOOPTEX	Демонтаж/монтаж съединения
17	Машина за демонтаж/монтаж гуми	24	2004	TECO	Демонтаж-монтаж гуми
18	Компресор, двустъпален двуцилиндров бутален	E.C. DET F 500/890F	2004	DARI	Захранване със състен въздух на съоръженията и пневматичното оборудване
19	Камера, бояджийска	Modulo Master2	2004	USI ITALIA	Изпичане на положени бояджийски покрития
20	Машина за баланс на гуми	SBMV850	2008	SICAM	Баланс на гуми
21	Пистолети за наливно масло 2бр.	RAASM	2004	RAASM	Дигитални измервателни уреди за наливно масло
22	Пистолет за наливно масло 1бр.	DIGITAL METER	2010	DIGITAL METER	Дигитални измервателни уреди за наливно масло
23	Стенд за разпъване на тежко катастрофирали	HPB-SPH	2004	SPANESI ITALIA	Стенд за ремонт на тежкокатастрофи

Поддръжка, текущ, основен ремонт и авторемондърски услуги (автоматично доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции

	автомобили				рапи автомобили
24	Заваръчен апарат с количка	5500 SPOTTER	2004	TELWIN	Заваряване
25	Диагностичен компютър DIAGBOX	X220	2012	LENOVO	Диагностика на всички електронни системи на автомобили CITROEN
26	Диагностичен компютър MULTI DIAG	IME39202	2007	FUJITSU SIEMENS	Диагностика на всички електронни системи на най-разпространените европейски и азиатски марки автомобили
27	Софтуерен продукт AUTODATA	Работи ONLINE актуализира се постоянно.	2016	Autodata Limited, Priors Way, Maidenhead, Berkshire, SL6 2HP, England	Цялостна техническа документация за всички световни марки автомобили. Методи за ремонт, нормовремена, ел. схеми и насоки при диагностика.
28	Зона за подготовка за боядисване	USI	2004	USI ITALIA	Аспирация и филтриране на въздуха в бояджийното
29	Динамометричен ключ	TORCOFIX-K	2005	RAHSOL	Затягане на резбови съединения на определен въртящ момент
30	Динамометричен ключ	4550-20	2005	GEDORE	Затягане на резбови съединения на определен въртящ момент
31	Динамометричен ключ	ERGOTORQUE PLUS	2010	KS TOOLS	Затягане на резбови съединения на определен въртящ момент
32	Динамометричен ключ	TORCOFIX-C	2005	RAHSOL	Затягане на резбови съединения на определен въртящ момент
33	Инфрачервен изсушител	E3	2009		Изпичане на покрития за авторепаратура
34	Полираща машина	LH 22E	2009	FESTOOL	Полиране на повърхности след авторепаратура
35	Ексцентършлайф	ES 150/3 EQ	2009	FESTOOL	Обработка на повърхности при авторепаратура
36	Електронна везна	7501	2008	PMA	Измерване на тегло

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции.

37	Лазерен термометър	0853 600 9	2009	WURTH	Безконтактно измерване на температура
38	Комбиниран, дигитален уред за проверка състояние на акумулаторна батерия	EXP-925	2009	MIDTRONICS	Проверка състояние на акумулаторна батерия
39	Крик тип „крокодил“	RH 2H0 3t	2010	Rod Craft	Подемно съоръжение
40	Крик тип „крокодил“	ART. 112/B 3t	2004	OMCN	Подемно съоръжение
41	Оборудвани инструментални колички - 6бр.	Налични 6 броя	2007		За съхранение на ръчни инструменти
42	Компресомер комплект за дизелови и бензинови двигатели		2007		За измерване налягане в цилиндрите на бензинови и дизелови двигатели
43	Апарат за източване и вакуумно изсмукване на масло		2006	OMCN	За източване или изсмукване на двигателно масло

Известна ми е отговорността по чл. 313 от Наказателния кодекс за посочване на неверни данни.

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Дата: 25.11. 2016г.

ДЕКЛАРАТОР.....

/Христо Костов/

Образец №10.1

ДЕКЛАРАЦИЯ
за избор на база за изчисляване на нормочасове

От Христо Николов Костов, ЕГН 6008151046, с постоянен адрес в гр.Варна, настоящ , община Варна,
ул. Д-р Железкова №61 ет.7 ап.66,
л. к. № 642506252, издадена от МВР-Варна, на 11.07.2011 г., изпълнителен директор на "АВТОМОТОР ВАРНА" АД, в качеството ми на представляващ "АВТОМОТОР ВАРНА" АД- участник в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции.**

II – ра Обособена позиция

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

За изчисляване на нормочасовете при изпълнение предмета на поръчката, ще използвам следните документи:

- за марки и модели: **ВАЗ 21213, 2121, 21214, 232900, 21043; УАЗ (всички модели)** – съгласно посочените документи в Раздел IV.точка 4 от Техническата спецификация

- за марки и модели, за които се допуска избор между няколко документа:

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта ще се изчисляват съгласно:
1	ДАЧИЯ Логан 1,5 dci ; 1,6 mpi	AUTODATA
2	ОПЕЛ Корса; Зафира	AUTODATA
3	ПЕЖО 406; Партнер	AUTODATA
4	РЕНО Канго, Мастер	AUTODATA
5	Сузуки Суифт	AUTODATA
6	СИТРОЕН Берлинго, Джъмпи, Джъмпер, Ксара, Немо, С8, С4	По данни на производителя в Citroen Service
7	ТОЙОТА Хайлукс	AUTODATA
8	Мерцедес (408D; 508D)	AUTODATA
9	УАЗ (всички модели)	По данни на производителя
10	ФОЛКСВАГЕН Голф, Поло, Транспортер, Шаран	AUTODATA
11	ФОРД Рейнджър	AUTODATA
12	ШКОДА Октавия, Сулърб, Фабия, Фелиция	AUTODATA

Дата: 25.11.2017

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД



CITROEN
АВТОМОТОР ВАРНА АД
СЕРВИЗНО ПРОДАЖБЕН ЦЕНТЪР
Варна 9009 бул. Владислав Варненчик №262
продажи Тел: 052.599.333 Факс: 052.599.003
сервис: 052.505.453

СПИСЪК

На основните доставчици на резервни части, масла и консумативи
за участие в процедура за възлагане на обществена поръчка с предмет:

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотелекомуникационни услуги (включително доставка и
подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и
лекоговарни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по
обособени позиции.

II-ра Обособена позиция

от Автомотор Варна АД

(наименование на участника)

Фирмите са одобрени и фигурират в „Регистър на доставчиците на стоки и услуги“
утвърден от Изпълнителният директор на Автомотор Варна АД

	ФИРМА	Доставян продукт
1	Автомотор Корпорация АД	Исклучителен доставчик на оригинални резервни части и аксесоари за автомобили CITROEN
2	Авто Ойл АД	Исклучителен доставчик на моторни, трансмисионни масла, греси, антифриз, спирачка течност и добавки от марката TOTAL
3	Орион ООД	Доставка на авточасти за други марки автомобили

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

25.11.2016

Христо Костов

Изпълнителен директор
Автомотор Варна АД

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотелекомуникационни услуги (включително доставка и подмяна
на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и легкоговарни служебни
автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции.

2

QUARTZ INEO ECS



TOTAL

Масло от новото Low SAPS поколение, специално разработено за двигателите на PEUGEOT AND CITROEN. Висококачествената технология позволява спестяване на гориво и оптимизира функционирането на системите за намаляване на замърсяването на околната среда, като Diesel Particulate Filter (филтър за частици).

Употреба

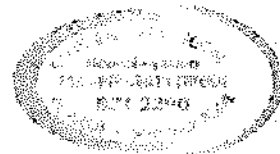
- TOTAL QUARTZ INEO ECS е специално Fuel Economy масло от второ поколение, то може да бъде използвано за всички дизелови двигатели (от предишно и от ново поколение). Също така е подходящо и за повечето от бензинови двигатели (консултирайте се с ръководството за употреба на автомобила преди използване).
- TOTAL QUARTZ INEO ECS е от съществено значение за правилното функциониране на филтъра за дизелови частици (DPF), а също така и за другите системи за последваща обработка.
- TOTAL QUARTZ INEO ECS задоволява най-суровите режими на експлоатация и в най-трудните условия на употреба (магистрала интензивно градско шофиране), през всички сезони.

Спецификации

Спецификации ACEA 2007 C2 & A3/B3

Одобрения от производителите

QUARTZ INEO ECS е единственото low SAPS масло препоръчано от PEUGEOT and CITROEN.
NORM PSA PEUGEOT & CITROEN B71 2290
Тествано и одобрено от PSA, отговарящо на много по-тежки критерии отколкото стандарта ACEA C2



Предимства за клиента

Удължава живота на филтрите за частици

Горивоестиване

Екологичност

Защита и максимална чистота на двигателите

- Удължава и поддържа действието на филтъра за частици и живота му, като предотвратява неговото преждевременно запушване (50 % метални компоненти по малко отколкото при маслата произведени по традиционна технология).
- Спестява гориво до 6 % икономия в стартовата фаза средно 3.5 % спестяване в среден режим сравнени с употребата на друго масло по ACEA (таблиците са проведени по Norm C4 1.6 HDi).
- "ECS Emission System Control" намаляване на емисиите от CO₂ и замърсяващите емисии. В допълнение на положителния ефект върху ефективността на DPF филтъра намаляването на консумацията на гориво води до намаляване на емисиите от CO₂, ниският процент на съдържание на фосфор осигурява ефективността на катализаторите, EGR клапанът е по-малко запушен, затова емисиите от азотни окиси могат да бъдат контролирани по-добре.

Характеристики

Благодарение на незабавното слязване, на почистващите и дисперсионни добавки осигуряват забележителна чистота на двигателя. QUARTZ INEO ECS е разработено да отговори на най-тежките режими на шофиране на PSA.

TOTAL QUARTZ INEO ECS	Метри единици	Степен по SAE, 5W 30
Сулфатен лекал	%	0.69
Съдържание на фосфор	ppm	800
Съдържание на сяра	% ppp	0.29
Обемна маса при 15°C	kg/m ³	850.6
Вискозитет при 40°C	mm ² /s	53.45
Вискозитет при 100°C	mm ² /s	13.00
Вискозитетен индекс	-	107
Точка на възпламеняване Cleveland	°C	234
Точка на топливост	°C	36

Опериативни и специални характеристики предоставени усреднени данни

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre Cedex
4/1

QUARTZ INEO ECS
Sheet updated : 01/09
Sticker reference: MPC/01/09



Handwritten signature.

Този продукт използван съобразно всички препоръки и инструкции, които са на предпоставяне относно: 1) в случаите на повреда на двигателя, 2) в случаите на повреда на трансмисията, 3) в случаите на повреда на ходовата част, 4) в случаите на повреда на електрическата система, 5) в случаите на повреда на горивната система, 6) в случаите на повреда на охлаждащата система, 7) в случаите на повреда на смазката, 8) в случаите на повреда на филтрите, 9) в случаите на повреда на катализатора, 10) в случаите на повреда на EGR клапана, 11) в случаите на повреда на DPF филтъра, 12) в случаите на повреда на ABS системата, 13) в случаите на повреда на ESP системата, 14) в случаите на повреда на ESP системата, 15) в случаите на повреда на ESP системата.

QUARTZ 9000 5W-40



Мултигрейд масло произведено по симетрична технология за бензинови и дизелови двигатели.

Употреба

- TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 е разработено да покрие над-стриктните изисквания на съвременните бензинови и дизелови двигатели (след 2000 г.).
- TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 е особено подходящо за турбо, многоклапанни двигатели и двигатели с директен инжекцион
- TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 може да бъде използвано при най-трудните експлоатационни условия (магистрала, натоварен градски трафик ...) без значение от сезона
- TOTAL QUARTZ 9000 5W-40 е перфектно адаптирано за всички автомобили оборудвани с катализатори и използващи безоловно гориво или алтернативен газ.

Спецификации

Спецификации	ACEA 2007 API	A3/B4 SM/CF
Одобрения от производителите	NORM PSA PEUGEOT CITROEN B71 2296 Бензин и Дизел VOLKSWAGEN 502 00/505 00 BMW Longlife oil 01 MB 229.3 PORSCHE	



Предимства за клиента

- | | |
|---------------------------------|--|
| Удължен интервал на смяна | <ul style="list-style-type: none"> Исклучителна устойчивост на окисление. |
| Експлоатация при всички условия | <ul style="list-style-type: none"> Улесен студен старт и икономия на гориво поради неговата изключителна гелливост при ниски температури и много устойчиви маслени филми дори при високи работни температури. |
| Защита на механичните части | <ul style="list-style-type: none"> Предпазва механичните части и намалява загубата на мощността на двигателя, допринасяйки за неговата младост и сила. |
| Почистване на механичните части | <ul style="list-style-type: none"> Запазва най-чувствителните части на двигателя, почиства благодарение на отличните си дисперсионни и почистващи добавки. |

Характеристики

TOTAL QUARTZ 9000 5W-40	Мерна единица	Степен по SAE
		5W-40
Обемна маса при 15°C	kg/m ³	854.3
Вискозитет при 40°C	mm ² /s	62.19
Вискозитет при 100°C	mm ² /s	13.60
Вискозитетен индекс	-	169
Точка на възпламеняване Cleveland	°C	228
Точка на гелливост	°C	-39

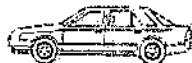
Описаните типични характеристики представляват усреднен стойности

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre Cedex
1/1

QUARTZ 9000 5W-40
Sheet updated : 01/09
Sticker reference: MPC 01/09

Този продукт използван съобразно указанията препоръчани за разглежданите типове двигатели, гарантира максимална дълготрайност и безопасна експлоатация на двигателя и изискванията на законодателството на ЕО

QUARTZ 7000 10W-40



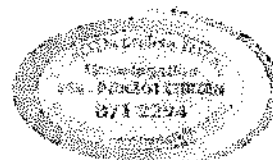
Новата „2008“ усъвършенствана формула за QUARTZ 7000 10W-40, синтетично базирано масло. Природата на използваната основа, заедно със специфичните добавки, придават на това масло изключителни качества.

Употреба

- TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 е разработено да покрие изискванията за бензиновите и дизелови двигатели (леки и лекотоварни автомобили).
- TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 е особено подходящо за турбо и многоклапанни двигатели.
- TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 особено подходящо за шофиране в нормални условия (рядко градско шофиране).
- TOTAL QUARTZ 7000 10W-40 е перфектно адаптирано за автомобили оборудвани с катализатори и използващи безоловно гориво или втечен газ.

Спецификации

Спецификации	ACEA 2007 API	A3/B4 SL/CF
Одобрения от производителите	NORME PEUGEOT CITROEN B71 2294 Benzin и Дизел VOLKSWAGEN 501 01 / 505.00 MB 229.1	



Предимства за клиента

- QUARTZ 7000 технологията позволява:
- Добра устойчивост на окисляване
 - Добро почистване на двигатели
 - Дългосрочно предпазване от износване на най-чувствителните части на двигателя (разпределителен вал, пръстени, помпичаги на клапани, втулки).
 - Удължен живот на двигателя.

Характеристики

TOTAL QUARTZ 7000 10W-40	Мерни единици	Степен по SAE 10W-40
Обемна маса при 15°C	kg/m ³	873.6
Вискозитет при 40°C	mm ² /s	96.6
Вискозитет при 100°C	mm ² /s	14.81
Вискозитетен индекс	-	160
Точка на възпламеняване Cleveland	°C	232
Точка на течливост	°C	-24°C

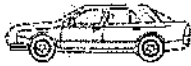
Опознатите технически характеристики представляват изчисленията.

TOTAL LUBRIFIANTS
552, avenue du Parc de l'Île
92029 Nanterre Cedex
1/1

QUARTZ 7000 10W-40
Mise à jour de cette fiche : 01/09
Référence étiquette : MPC 01/09

Този продукт използван съобразно нашите препоръки и по предложение на представителния офис на Министерството за безопасна употреба в съобразност с изискванията на законодателството на Е.У.

QUARTZ 5000 15W-40



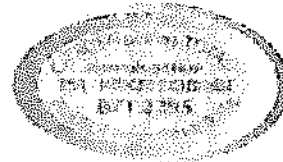
Мултигрейд масло за бензини и дизелови двигатели

Употреба

- TOTAL QUARTZ 5000 Разработено да задоволи изискванията на двата типа двигатели (бензини и дизелови за леки и лекотоварни автомобили).
- TOTAL QUARTZ 5000 е подходящо за двигатели оборудвани с турбокомпресори.
- TOTAL QUARTZ 5000 може да се използва при всички условия на употреба (градски трафик магистрала, междуградско шофиране), независимо от сезона.
- TOTAL QUARTZ 5000 е адаптирано за превозни средства с катализатори и използващи безоловни горива или втечен газ.

Спецификации

Спецификации	ACEA 2007 API	A3/B3 SL/CF
Одобрения от производители	NORM PSA PEUGEOT CITROEN B71 2295 Бензин и Дизел PSA	



Предимства за клиента

- Отговаря на изискванията ACEA, гаранция за високо и постоянно качество на маслото.
- Мултигрейд масло.
- Висок вискозитетен индекс
- Отлична вискозитетна стабилност
- Отлични почистващи и дисперсионни качества.
- Много добри свойства против износване, антикорозионни качества
- Много добри антиоксидантни, антикорозионни и противолънни свойства.

Характеристики

TOTAL QUARTZ 5000 15W-40	Мярни единици	Степен по SAE 15W-40
Обемна маса при 15°C	kg/m ³	888
Вискозитет при 40°C	mm ² /s	115
Вискозитет при 100°C	mm ² /s	14,3
Вискозитетен индекс	-	135
Точка на възпламеняване Cleveland	°C	234
Точка на течливост	°C	-30

Опomenитe типични характеристики представяют ориентирни стойности.

TOTAL LUBRIFIANTS
562, avenue du Parc de l'île
92029 Nanterre Cedex
1/1

QUARTZ 5000 15W-40
Sheet updated : 01/09
Sticker reference : MPC /01/09

Този продукт използва се съобразно с всички предписания и/или при изисквания на съответните стандарти. Инструкцията за безопасна употреба е съобразена с изискванията на законодателството на Е.О.

FLUIDE ATX



[Handwritten signature]



ТЕЧНОСТ ЗА АВТОМАТИЧНИ ТРАНСМИСИИ

Употреба

- Автоматични или полуавтоматични трансмисии и преобразуватели на въртящ момент в леки лекотоварни и индустриални автомобили, когато производителят изисква ATF (Automatic Transmission Fluid) GM DEXRON[®]-IID. Не е подходяща когато се изисква течност тип FORD M2C-33F и G
- Ръчни скоростни кутии когато се изисква течност ATF
- Хидростатични трансмисии
- Кормилни механизми
- Хидравлични системи когато се изисква течност GM DEXRON[®]-IID.

Свойства

- Много висок вискозитетен индекс свързан с отлична вискозитетна стабилност в експлоатация
- Много ниска точка на течливост
- Много добра термична стабилност
- Отлична устойчивост към окисляване
- Съвместима на триене специални метални сплави в на GENERAL MOTORS Hydraulic
- Вискозитет адаптиран към климатичните на MERCEDES MB-Approval 23F 6

Характеристики

FLUIDE ATX	Мерни единици	
Обемна маса при 15°C	kg/m ³	873
Цвят	-	transparent
Вискозитет при 40°C	mm ² /s	60
Вискозитет при 100°C	mm ² /s	8.1
Вискозитетен индекс	-	162
Вискозитетен индекс -40°C	mPa.s	48000
Точка на възпламеняване Cleveland	°C	80
Точка на течливост	°C	-33

Таблиците с характеристиките предоставени са за ориентир и са приблизителни

ЕФЕКТИВНОСТ

- BMW group 23 - 3.0 и 24 - 3.0
- FORD MERCON[®] (1967 - предишен лиценз n° M900115)
- DEXRON[®]-IID : предишен лиценз n° D-21647)
- MAN 339 type Z-1 (с изкл. на MAN 339 type D)
- MAN 339 type V-1 (с изкл. на MAN 339 type D)
- MB-Approval 236 6
- VOITH H 55.633535
- PSA PEUGEOT CITROEN
- ZF TE-ML 03D, 04D, 09, 11A, 14A, 17.3

TOTAL LUBRIFIANTS
18, rue de la République
92300 PUTEAUX

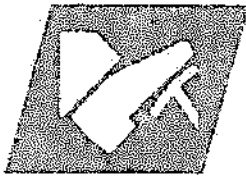
FLUIDE ATX
September 2007
N° MPR 09/07

Този продукт е специално създаден за да осигури превръщането на превозното средство в екологично и енергийно ефективно средство. Вашият продукт е за максимална ефективност и дълготрайност. Използването на фалшиви продукти ще е U

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

НВF 4



СИНТЕТИЧНА ТЕЧНОСТ ЗА СПИРАЧНИ СИСТЕМИ

ПРИЛОЖЕНИЕ

- ☐ TOTAL НВF 4 е препоръчана за спирачни и съединителни системи на всички автомобили, използващи синтетични течности, когато е необходимо ниво DOT 4.
- ☐ TOTAL НВF 4 е съвместима с всички други синтетични течности с подобно качество
- ☐ TOTAL НВF 4 не е съвместима с минерални течности (LHM) и силиконови базирани течности.
- ☐ Цвята на продукта може да варира от безцветен до кехлибарено жълт

Спецификации

- ☐ SAE J 1704
- ☐ FMVSS 116 DOT 4
- ☐ ISO 4925

Предимства за клиента

- ☐ Синтетична течност
- ☐ Много високи сухи и мокри точки на кипене, настроени за нарастващи температури в спирачните системи - предпазва от блокиране поради изпаряване.
- ☐ Устойчивост на поглъщане на влага.
- ☐ Стабилен вискозитет при ниски и при високи температури. Осигурява предпазване от корозия на металите използвани в спирачните системи: чугун, алуминий, стомана, мед, месинг, и т.н.
- ☐ Съвместима с гумени уплътнения и дървучи.

Характеристики

НВF 4	Мерни единици	Степен по SAE
Обемна маса при 20°C	kg/dm ³	1.05 / 1.07
Вискозитет при - 40°C (max) (спецификация KV - 40 < 1800 mm ² /s	mm ² /s	1500
Вискозитет при 100°C (min)	mm ² /s	15
Суша точка на кипене ERPB (min)	°C	230
Мокра точка на кипене WERPВ (min)	°C	155

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

LHM PLUS
VERSION MAY 2006
MGP/05/06

Този продукт използвам съобразно на дадените препоръки и по предназначение на производителята си. Не гарантирам и отблъзвам всякакви отговорности, свързани с използването на този продукт.

GLACELF CLASSIC



TOTAL

GLACELF CLASSIC е антифриз на основата на моноетилен гликол и подобрени инхибитори, и не съдържа амини, нитрити и фосфати.

GLACELF CLASSIC антифриз, смесен с подходящото количество вода, се превръща в охлаждаща течност препоръчвана за всички охлаждащи кръгове в двигателите с вътрешно горене.

В съответствие с наредба No. 95-326 of 20th Март 1995 относно разпространението на определени вещества, съдържащи моноетилен гликол, GLACELF CLASSIC съдържа добавка с горчив вкус, като гаранция срещу случайно поглъщане от деца или потребители.

GLACELF CLASSIC представлява отлично качество /конкурентно способен с ниво на цена в нашата гама от антифризи.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Разреждане в деминерализирана или омекотена вода

Минимум 33%

Срок на употреба

Околна среда

• GLACELF CLASSIC използва се разреден в деминерализирана вода (< 8F) и формира непроменлива охлаждаща течност, която би могла да се използва цялостно.

• За да се получи идеално смесване охладител е препоръчително механично смесване на антифриз с вода.

• Защитата срещу замръзване зависи от съотношението на GLACELF CLASSIC и вода the.

% обем от GLACELF CLASSIC	33	40	50	66
Температура, при която се появяват първите кристалчета, °C (NFT 78 102)	-20	-26	-37	-69

Това са средни стойности, предвидени за индикация

• Препоръчителен интервал на смяна:

Препоръчително е охлаждащата течност да се сменя всяка година.

Всички антифризи и охладителни течности базирани на моноетилен гликол се разглеждат като специални индустриални отпадъци и трябва да се изхвърлят в оторизирани центрове за отпадъци поради екологични причини.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

Glacelf Classic
Sheet updated: 03/2008
Sticker reference: MGP/08/04



Тази охладителна течност използвана в съответствие с нашите препоръки, както и по предназначение не представлява особен риск. Инструкцията за безопасна употреба, съответства на изискванията на настоящото законодателство на ЕС и е достъпна от местния търговски консултант



Предимства за клиента

Защита против корозия
на металите

Отлично
качество/конкурентен с
цена

● GLACELF CLASSIC с добро представяне в тестовете за корозия изисквани от спецификациите:

- Добавките на GLACELF CLASSIC придават на охлаждащата течност:
 - Запас алкалност (за неутрализиране на киселините образувани в процеса на горене).
 - Устойчивост срещу пенообразуване (главно нестабилността на пяната, която би могла да се образува).
 - Химически неутралитет (PH 7-8.5)

● Охлаждащата течност образувана при разреждането на GLACELF CLASSIC е инертна към еластомерни уплътнения и бои.

Спецификации

AFNOR NFR 15-801
BS 6580
ASTM Standards

● GLACELF CLASSIC Отговаря на основните международни изисквания за антифризи

Характеристики на GLACELF CLASSIC

† Всичките характеристики представяват усреднени стойности.

Цвят		Светлосин
Специфично тегло при 15 °C	ASTM D1122	1.119
Резерв алкалност (pH 5.5)	ASTM D 1121	11.5ml HCl 0.1N
Температура, при която се появяват първите кристалчета при разеденост от обема 50% .	ASTM D1177	-37°C

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
2/2

Glacelf Classic
Sheet updated: 03/2008
Sticker reference: MGP/08/04



Тази охлаждаща течност използвана в съответствие с нашите препоръки, както и по предназначение не представлява особен риск. Инструкциите за безопасна употреба, съответства на изискванията на настоящото законодателство на ЕС и е достъпна от местния търговски консултант.

GLACELF AUTO SUPRA



TOTAL

GLACELF AUTO SUPRA е "very long life" антифриз на основата на моноетилен гликол с висока чистота и органични корозионни инхибитори.

GLACELF AUTO SUPRA антифриз, смесен с подходящо количество вода, се превръща в охлаждаща течност препоръчвана за всички двигатели с вътрешно горене в леки автомобили и микробуси, камиони, строителни и селскостопански машини, трактори.

В нашата гама антифризи, GLACELF AUTO SUPRA е водещ продукт.

ПРИЛОЖЕНИЯ

Разреждане в деминерализирана или омекотена вода

Минимум 33%

Удължен живот

Среда

• GLACELF AUTO SUPRA се разрежда в деминерализирана вода (< 8°F) , за да образуват трайна охлаждаща течност, която може да се използва през цялата година

• За да се получи идеална пропорционалност е препоръчително да се смесват механично антифриз и вода.

• Защитата срещу замръзване зависи от съотношението на GLACELF AUTO SUPRA с вода.

% обем на GLACELF AUTO SUPRA	33	40	50
Температура, при която се появяват първите кристали, °C, (NF T 78 102)	-20	-26	-37

Това са средни стойности, предназначени като индикация

• Препоръчително е най-малко 33% от крайното решение да бъде GLACELF AUTO SUPRA. Дане се използва над 70% част GLACELF AUTO SUPRA.

• GLACELF AUTO SUPRA е напълно безопасен за употреба във всички чугунови или алуминиеви двигатели и в охлаждащи системи, радиатори от алуминиеви или медни сплави

• Препоръчителен интервал на смяна:
- 650,000 km/8000 часа/5 години при употреба в камиони
- 250,000 km/5 години при употреба в леки коли.

• Всички антифризи и охлаждащи течности базирани на моноетилен гликол, се разглеждат като специални индустриални отпадъци, и трябва да се изхвърлят в оторизирани центрове поради екологични причини.

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
1/1

Glacelf Auto Supra
Sheet updated: 03/08
Sticker reference: MGP/09/06



Тези охлаждаща течност използвана в съответствие с нашите препоръки, както и по предизвикането не представлява особен риск. Инструкцията за безопасна употреба, съответства на изискванията на настоящото законодателство на ЕС и е достъпна от местния търговски консултант



TOTAL

Предимства за клиента

Много дългосрочна защита от корозия на металите

Без отлагане на депозити, повърхността остава чиста

Висока защита на алуминия, при висока температура

- Отлична защита от корозия, ерозия и кавитация, за алуминиеви водни помпи.
- Топлоотдаването остава оптимизирано: напълно органичните добавки позволяват избягване на формирането на всякакви отлагания върху металите и повърхността им остава чиста.
- Добавките на GLACELF AUTO SUPRA му придават:
 - Химическа неутралност (pH 7-8.5).
 - Резерв алкалност за неутрализиране на киселините, образувани в резултат процеса на изгаряне.
 - Устойчивост към образуването на пяна (главно към нестабилността на пяната, която би могла да се образува).
 - Съвместимост с твърда вода (максимум 40°F).
- GLACELF AUTO SUPRA не съдържа силикати, фосфати, хромати, нитрити, или бор.
- Охлаждащата течност, получена чрез разреждане GLACELF AUTO SUPRA се инертна към към уплътнения и бои.

Спецификации

AFNOR NFR 15-601
ASTM D 3306
ASTM D4656
ASTM D4985
BS 6580

- GLACELF AUTO SUPRA отговаря на международните изисквания за антифриз, както и тези на големите производители.
- GLACELF AUTO SUPRA е официално одобрен от следните производители:
 - AUDI
 - DAIMLER CHRYSLER : Approval page 325.3
 - DEUTZ
 - DEUTZ MWM
 - FORD
 - SEAT
 - SKODA
 - MAN 324 SNF
 - VW TL 774 D
- GLACELF AUTO SUPRA е бил признат като задоволителен за употреба в техните двигатели:
 - JAGUAR
 - OPEL-GM 6277M
 - LEYLAND TRUCKS
 - RENAULT VI
 - SCANIA
 - SAAB

Характеристики на GLACELF AUTO SUPRA

Упоменатите типични характеристики представяват средни стойности.

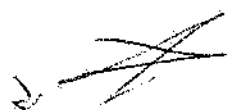
Цвят		Розов до флуоресцентно оранжев
Специфично тегло при 15 °C	ASTM D1122	1.112
pH, разреждане 50% от обема	ASTM D1287	8.6
Алкален запас (pH 5.5)	GFC Pr L-110-03	6.2ml HCl 0.1N
Температура, при която се появяват първите кристалчета, 50% разреденост от обема	ASTM D1177	-38°C
Точка на кипене(неразреден)	ASTM D1120	180°C
Точка на кипене(разреден)	ASTM D1120	110°C

TOTAL LUBRIFIANTS
16, rue de la République
F- 92800 PUTEAUX
2/2

Glacelf Auto Supra
Sheet updated: 03/08
Sticker reference: MGP/09/06



Този опадителен документ използван в съответствие с нашите препарати, както и по предназначение не представя дълга особен риск. Инструкцията за безопасна употреба, съответства на изискванията на настоящото законодателство на ЕС, и е достъпна от местния търговски консултант.



Образец №8

ДЕКЛАРАЦИЯ

по чл. 39, ал. 3, т. 1, б „д“ от ППЗОП

Долуподписаният

Христо Николов Костов в качеството си на изпълнителен директор на "АВТОМОТОР
ВАРНА" АД,

със седалище и адрес на управление гр. Варна бул. Вл. Варненчик №262,
вписано в Търговския регистър към Агенцията по вписванията с ЕИК 103163092,
и във връзка с избор на изпълнител при провеждане процедура на договаряне с
предварителна покана за участие в обществена поръчка с предмет „Поддръжка,
текущ, основен ремонт и автотенекоджийски услуги (включително доставка и
подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на
леки и лекотоварни служебни автомобили на „ЕНЕРГО-ПРО Мрежи“ АД за област
Варна“, по обособени позиции:

II – ра Обособена позиция

ДЕКЛАРИРАМ, ЧЕ:

При изготвяне на офертата са спазени задълженията, свързани с данъци и осигуровки,
опазване на околната среда, закрила на заетостта и условията на труд.

Известно ми е, че за вписване на неверни данни в настоящата декларация подлежа на
наказателна отговорност съгласно чл. 313 от Наказателния кодекс.

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Дата: 25.11.2016 год.
Град: Варна

Декларатор:
(подпис)

*Име и подпис(и печат) на представляващия участника. Когато участникът се
представява от повече от едно лице, документите се подписват от лицето,
което може самостоятелно да представлява съответния стопански субект.*

