

ПРОТОКОЛ №7

На 30.01.2017 г., в 10:00 часа, в гр. Варна, бул. „Вл. Варненчик“ № 258, Варна Тауърс, в зала Г 1201 се проведе заседание на Комисията, назначена със Заповед EPRG-2447/03.10.2016г. за провеждане процедура на договаряне с предварителна покана за участие с предмет: **„Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги /включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали/ на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, за област Варна, по обособени позиции“**, в състав:

Председател на комисията:

1. Веселин Александров Александров – Специалист Доставки.

Членове на комисията:

2. Николай Георгиев Георгиев – Началник отдел АП;
3. Румен Маринов Русев – Администратор АП;
4. Мирослав Стефанов Маринов - Специалист Доставки;
5. Антоанета Банкова Мянкова – Юрисконсулт дирекция „Правна“.

I. Комисията се събра да разгледа получените обосновки от участниците „Дийома“ ЕООД, Кооперация „Кооперация Аутомотор“ и „Аутомотор Варна“ АД.

Комисията установи, че обосновките са получени в срок.

Комисията след като се запозна с представените обосновки, установи следното:

1. Комисията разгледа писмената обосновка на „Дийома“ ЕООД:

Комисията след като се запозна с изложените писмени аргументи на участника „Дийома“ ЕООД относно начина на образуване на стойности на отстъпка от цена на резервни части, цена на труд и цена за диагностика, посочени в писмената обосновка, прие следното:

В обосновката са посочени обективни обстоятелства свързани с образуване на посочените цени, а именно:

- Като обстоятелства от общ характер, които са предпоставка като цяло, Участника изтъква, че се е насочил към работа с възложители на обществени поръчки като разчита на бърз оборот при заложили ниски цени съчетани с добра **организация** (за което притежава Сертификат ISO 9001:2008) на работа и предлагане на широка гама услуги „под един покрив“. Този бизнес модел позволява на Участника да поддържа равномерна целогодишна натовареност при експлоатация на материалната база, съчетано със „... задържане и привличане на качествен персонал от служители с високо ниво на професионални и експертни познания (без текучество)...“. Участника изтъква и възможността да ползва ниска себестойност на труд поради обстоятелството, че има регистриран с лиценз № 200812747 от Националната агенция по професионално образование - „Център за професионално образование и обучение“, в който се обучават и кадри в автосервизната дейност.

- Относно отстъпка от цена на резервни части Участникът посочва, че посочените стойности се дължат и на ... „трайните търговски и партньорски отношения със водещи вносителни и дистрибутори на едро на резервни части консумативи, чрез което се осигурява изключително изгодни финансови условия при закупуването им "..., в следствие на високия търговски оборот, който реализират.

- Относно цена на труд и диагностика, Участникът посочва, че „...предходно очертаните предпоставки, както и наличие на собствена модерна съвременна техника за диагностика и ремонт за основни и текущи ремонти, за автобояджийски и автотенекеджийски дейности, обуславят изпълнението на конкретните дейности по диагностика, ремонт както и доставката на резервни части и консумативи при условията на максимално занижени режийни разходи и разходи по администриране..."

Предвид гореизложеното, Комисията реши, че може да приеме писмената обосновка на „Дийома“ ЕООД, тъй като в същата са изложени обективни обстоятелства в съответствие с чл. 72, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗОП, а именно: „наличието на изключително благоприятни условия за участника“ и „оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите“.

2. Комисията разгледа писмената обосновка на участника Кооперация „Кооперация Аутомотор“:

Комисията след като се запозна с изложените писмени аргументи на участника Кооперация „Кооперация Аутомотор“ относно начина на образуване на цена за диагностика, цена на труд и цена за услуги, посочени в писмената обосновка при следното:

- Участникът посочва, че „... се развива в сферата на автосервизните услуги повече от 60 години ...“, което е довело до изграждане на голяма и постоянна клиентела в частния и публичния сектор. Изтъква също така и официалното си представителство на марки като „Ситроен“ и „Лада“, както и липса на финансови задължения и самофинансиране на дейността на кооперацията, което съчетано с насоченост към поемане на обществени поръчки е свързано с изградения бизнес модел на кооперацията, залагащ на „...по-нисък марж на печалба по отношение на конкретна работна операция и вложени части и консумативи, поддържане на относително висок оборот от дейността...“, което „... позволява да се поддържа равномерно през годините високо ниво на експлоатация и съответно по-висока рентабилност на материалната база, привличане и задържане на качествен персонал от служители с високо ниво на професионални и експертни технически познания.

- Относно цена на диагностика Участникът посочва като фактор за ниски цени, че е наложено като фирмена практика „... при извършване на последващ ремонт за отстраняване на открити повреди всички видове диагностика на автомобили да се заплащат на минимални цени...“

- Относно цена на труд Участникът посочва начина на определяне на цената, а именно: определяне на заплата на отделните длъжности по националния класификатор, текущи разходи (амортизации, материали, консумативи) подsigуряващи работния процес, разходи за лични предпазни средства (с немесечен характер), непредвидени разходи и печалба.

- Относно цена на услуги Участникът посочва конкретни фактори влияещи за предложението му като:

А) Регулирането на преден мост се извършва като част от ремонтна операция по автомобилите и е осъществена в калкулациите като % от разходите за труд и амортизации.

Б) Услугите по ГТП и Пътна помощ се извършват със собствено оборудване с нулеви амортизационни начисления като цената за ГТП включва присъщите разходи за консумативи, изискуеми по Наредба 32 определяща реда за извършване на прегледите, заплати за възнаграждение на комисията, текущи разходи и % печалба.

В) Услугите по Пътна помощ се извършват със собствено оборудване с нулеви амортизационни начисления, като разходите по поддръжка и ремонти на автомобила се извършва в собствения сервиз и са сведени до минимум като водачите на автомобила извършват дейността като част от допълнителни задължения по основния трудов договор.

Предвид гореизложеното, Комисията реши, че може да приеме писмената обосновка на Кооперация „Кооперация Аутомотор“, тъй като в същата са изложени обективни обстоятелства в съответствие с чл. 72, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗОП, а именно: „наличието на изключително благоприятни условия за участника“ и „оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите“.

3. Комисията разгледа писмената обосновка на „Аутомотор Варна“ АД:

Участника е представил обосновки по всички показатели участващи във формирането на оценката за класиране, въпреки че са поискани такива само за начина на образуване на средни стойности на отстъпка от цена на резервни части, цена на труд и цена за услуги.

Комисията след като се запозна с изложените писмени аргументи на участника „Аутомотор Варна“ АД относно начина на образуване на средните стойности на отстъпка от цена на резервни части, цена на труд и цена за услуги посочени в писмената обосновка, прие следното:

- Относно отстъпка от цена на резервни части, Участникът посочва, че има съществуващ договор от 1997г. с „Аутомотор Корпорация“ АД за продажба на автомобили марка „Ситроен“, както и за гаранционно и извън гаранционно поддръжане, като от 2005 година със създаването на Търговско-сервизния център „Аутомотор Варна“ АД започва обслужване и на други марки автомобили, заради което е създадена и развита дейност по внос и дистрибуция на резервни части. Дългогодишната практика в тази дейност и начина и на организация дава възможност на Участника да предложи посочената средна стойност на % отстъпка върху резервни части.

- Относно цена на труд и услуги, Участника изтъква, че поради договорните си задължения със „Корпорация Аутомотор“ АД свързани със сервизното обслужване на автомобили марка „Ситроен“ е длъжен да закупи определен тип оборудване за извършване на диагностика и ремонт, както и да се съобразява със строго регламентирани норми, начин на работа и обучение на персонала регламентирани от „CITROEN“. Оборудването е придобито през 2005 г. и е без амортизационни начисления, като същото оборудване и начина на работа с наложените стандарти се отнасят и до сервизиране на всички марки автомобили без да се налагат допълнителни разходи, като благодарение на същите се постига висока ефективност на извършените дейности в това число и на извършване на ГТП.

Освен това, Участника изтъква и начина на разположение на сервизната си база и икономичността на използваните автомобили като допълнителен фактор за ниска себестойност на услуга Пътна помощ влияеща на средната стойност на показател цена на услуги.

Предвид гореизложеното, Комисията реши, че може да приеме писмената обосновка на „Автомотор Варна“ АД, тъй като в същата са изложени обективни обстоятелства в съответствие с чл. 72, ал. 2, т. 2 и т. 3 от ЗОП, а именно: „наличието на изключително благоприятни условия за участника“ и „оригиналност на предложеното от участника решение по отношение на услугите“.

II. Комисията пристъпи към класиране на офертите на участниците съгласно методиката описана в документацията на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Обществената поръчка се възлага въз основа на икономически най-изгодната оферта. Икономически най-изгодната оферта се определя въз основа на критерия оптимално съотношение качество/цена, което се оценява въз основа на цената, както и на технически показатели, включващи оборудване и срок на изпълнение.

Участниците се класират на база комплексна оценка (КО), която се получава от сбора на техническа оценка (ТО) с тежест в комплексната оценка 45% и икономическа оценка (ИО) с тежест в комплексната оценка 55%, където (ТО) е сформирани от сбора на два показателя - предложено техническо оборудване от участника (Т1) и срок за изпълнение на приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване

Класирането на офертите се извършва по низходящ ред, на база комплексната оценка на участника - КО, като на първо място се класира офертата получила най-голям брой точки.

С оглед на постигнатите резултати при изчисляване на комплексната оценка и еднаквите показатели на участниците и по трите обособени позиции на офертите, комисията предлага следното класиране на участниците на база определения от Възложителя критерий по процедурата а именно:

- I място Кооперация „Кооперация Аутомотор“ – 80,53 т.;**
- II място „Дийома“ ЕООД – 78,99 т.;**
- III място „Автомотор Варна“ АД – 71,49 т.;**
- „Алфа Сервиз Плюс“ ЕООД - 68,69 т.;
- „Екип Авто“ ООД - 51,65 т.;

Съгласно критерия за ограничаване броя на обособените позиции, които се възлагат на един изпълнител посочени т. 1.5 от документацията на Възложителя във връзка с чл. 46, ал. 5 от ЗОП, Комисията предлага следните изпълнители по обособени позиции, както следва:

I-ва Обособена позиция - Кооперация „Кооперация Аутомотор“, като Участник получил най-висока комплексна оценка (КО).

II-ра Обособена позиция - „Дийома“ ЕООД, като Участник получил комплексна оценка (КО), с която се класира на второ място.

III-та Обособена позиция - „Автомотор Варна“ АД, като Участник получил комплексна оценка (КО), с която се класира на трето място.

Начинът на изчисляване на получените резултати от прилагането на методиката са подробно описани в Приложение № 1 - Крайно класиране на участниците по процедура №138/2016 за 1-ва, 2-ра и 3-та об. позиции, Приложение № 2 - Изчисление на техническа оценка (ТО) и Приложение № 3 - Изчисление на икономическа оценка (ИО), неразделна част от настоящия протокол.

С това работата на Комисията приключи.


Неразделна част от настоящия протокол е:

1. Приложение № 1 - Крайно класиране на участниците по процедура №138/2016 за 1-ва, 2-ра и 3-та обособени позиции
2. Приложение № 2 - Изчисление на техническа оценка (ТО)
3. Приложение № 3 - Изчисление на икономическа оценка (ИО),

Комисия:

Председател:

1.....  Веселин Александров;

Член  Николай Георгиев;

2..... Румен Русев;

3..... Мирослав Маринов;

4..... Антоанета Мянкова

5.....

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Краино класиране на участниците по процедура №138/2016 за 1-ва, 2-ра и 3-та об. позиции

Техническа оценка на участниците
$TO = 0,7 T1 + 0,3 T2$

Краен резултат от изчисление на техническата оценка на участниците					
ТО	ДИЙОМА ЕООД	ЕКИП АВТО ЕООД	КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР	АВТОМОТОР ВАРНА	АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС ЕООД
	61.85	57.23	91.43	60.32	78.33

Икономическа оценка на участниците
$ИО = 0.3 И1 + 0.1 И2 + 0.4 И3 + 0.2 И4$

Краен резултат от изчисление на икономическата оценка на участниците					
ИО	ДИЙОМА ЕООД	ЕКИП АВТО ЕООД	КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР	АВТОМОТОР ВАРНА	АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС ЕООД
	93.01	47.08	71.61	80.62	60.81

Комплексна оценка на участниците
$КО = 45\% TO + 55\% ИО$

Класиране на участниците за 1-ва, 2-ра и 3-та об. позиции		
КО	1-во място	КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР 80.53
	2-ро място	ДИЙОМА ЕООД 78.99
	3-то място	АВТОМОТОР ВАРНА 71.49
	4-то място	АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС ЕООД 68.69
	5-то място	ЕКИП АВТО ЕООД 51.65

Комисия:

Председател:

- Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД Веселин Александров;
- Чле
- 1..... Николай Георгиев;
- 2..... Румен Русев;

- 3..... Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД Мирослав Маринов;
- 4..... Антоанета Мянкова;

ИЗЧИСЛЕНИЕ НА ТЕХНИЧЕСКА ОЦЕНКА (ТО)

Приложение 2

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции

*Участниците предлагат еднакви показатели и за трите обособени позиции по които са подали оферти

ДИИОМА ЕООД

T1	Чек лист	56.37
----	----------	-------

$$T1 = T1i / T1max \cdot 100$$

T2	Срок за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване (календарни дни)	Срок за приемане	1.00
		Срок за диагностика	1.00
		Срок за текуща поддръжка	1.00
		Срок за леки ремонти	8.00
		Срок за средни ремонти	16.00
		Срок за тежки ремонти	40.00
		СРЕДНО	11.17

T1	56.37
----	-------

$$T2 = T2 \text{ ср. min} / T2 \text{ ср.} \cdot 100$$

T2	74.63
----	-------

работен ден=8 часа

$$TO = 0,7 T1 + 0,3 T2$$

TO= 61.85

ЕКИП АВТО ЕООД

T1	Чек лист	65.76
----	----------	-------

$$T1 = T1i / T1max \cdot 100$$

T2	Срок за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване (календарни дни)	Срок за приемане	1.00
		Срок за диагностика	2.00
		Срок за текуща поддръжка	3.00
		Срок за леки ремонти	16.00
		Срок за средни ремонти	32.00
		Срок за тежки ремонти	80.00
		СРЕДНО	22.33

T1	65.76
----	-------

$$T2 = T2 \text{ ср. min} / T2 \text{ ср.} \cdot 100$$

T2	37.31
----	-------

работен ден=8 часа

$$TO = 0,7 T1 + 0,3 T2$$

TO= 57.23

КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР

T1	Чек лист	100
----	----------	-----

$$T1 = T1i / T1max. * 100$$

T2	Срок за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване (календарни дни)	Срок за приемане	2.00
		Срок за диагностика	2.00
		Срок за текуща поддръжка	2.00
		Срок за леки ремонти	8.00
		Срок за средни ремонти	16.00
		Срок за тежки ремонти	40.00
		СРЕДНО	11.67

T1	100
----	-----

$$T2 = T2 \text{ ср. min} / T2 \text{ ср.} * 100$$

T2	71.43
----	-------

работен ден=8 часа

$$T0 = 0,7 T1 + 0,3 T2$$

T0= 91.43

АУТОМОТОР:ВАРНА

T1	Чек лист	55.34
----	----------	-------

$$T1 = T1i / T1max. * 100$$

T2	Срок за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване (календарни дни)	Срок за приемане	0.50
		Срок за диагностика	3.00
		Срок за текуща поддръжка	2.00
		Срок за леки ремонти	8.00
		Срок за средни ремонти	16.00
		Срок за тежки ремонти	40.00
		СРЕДНО	11.58

T1	55.34
----	-------

$$T2 = T2 \text{ ср. min} / T2 \text{ ср.} * 100$$

T2	71.94
----	-------

работен ден=8 часа

$$T0 = 0,7 T1 + 0,3 T2$$

T0= 60.32

АЛФА СЕРВИЗ ПЛЮС ЕООД

T1	Чек лист	69.04
----	----------	-------

$$T1 = T1i / T1max. * 100$$

T1	69.04
----	-------

T2	Срок за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване (календарни дни)	Срок за приемане	0.50
		Срок за диагностика	0.50
		Срок за текуща поддръжка	1.00
		Срок за леки ремонти	4.00
		Срок за средни ремонти	12.00
		Срок за тежки ремонти	32.00
		СРЕДНО	8.33

$$T2 = T2 \text{ ср. min} / T2 \text{ ср.} * 100$$

T2	100.00
----	--------

работен ден=8 часа

$$T0 = 0,7 T1 + 0,3 T2$$

T0= 78.33

Комисия:

Председател:

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

Веселин Александров;

Николай Георгиев;

Румен Русев;

Заличена информация на основание чл.2 от ЗЗЛД

..... Мирослав Маринов;

..... Антоанета Мянкова;

ИЗЧИСЛЕНИЕ НА ИКОНОМИЧЕСКА ОЦЕНКА (ИО)

Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна, по обособени позиции

*Участниците предлагат еднакви показатели и за трите обособени позиции по които са подали оферти

ДИИОМА

		Видове дейности	Договорена Стойности
И1	% Отстъпка от цена на резервни части	оригинални	13.00
		алтернативни	41.00
		руски	15.00
		СРЕДНО	23.00
И2	Цена диагностика	Компютърна диагностика	0.01
		Диагностика ел. инсталация	0,01
		СРЕДНО	0.01
И3	Цена за труд (лв. без ДДС)	Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по механичната система	13.00
		Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по електрическата система	13.00
		Тенекеджийски дейности	7.00
		Бояджийски дейности	7.00
		СРЕДНО	10.00
И4	Цена за услуги за 1 бр. автомобил (лв. без ДДС)	Регулиране на ходова част	20.00
		Средно аритметична цена ГТП	30.00
		Пътна помощ Цена за км./24 ч.	1.50
		СРЕДНО	17.17

$$И1 = O_i \text{ рез. части} / O \text{ max рез. части} * 100$$

И1	100
----	-----

$$И2 = ЦД_{\min} / ЦД_i * 100$$

И2	100
----	-----

$$И3 = ЦТ_{\min} / ЦТ_i * 100$$

И3	100
----	-----

$$И4 = ЦУ_{\min} / ЦУ_i * 100$$

И4	65.05
----	-------

$$ИО = 0.3 И1 + 0.1 И2 + 0.4 И3 + 0.2 И4$$

ИО =	93.01
------	-------

ЕКИП АВТО

		Видове дейности	Договорена Стойности
И1	% Отстъпка от цена на резервни части	оригинални	10.00
		алтернативни	20.00
		руски	15.00
		СРЕДНО	15.00
И2	Цена диагностика	Компютърна диагностика	20.00
		Диагностика ел. инсталация	20.00
		СРЕДНО	20.00
И3	Цена за труд (лв. без ДДС)	Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по механичната система	25.00
		Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по електрическата система	25.00
		Тенекеджийски дейности	30.00
		Бояджийски дейности	30.00
		СРЕДНО	27.50
И4	Цена за услуги за 1 бр. автомобил (лв. без ДДС)	Регулиране на ходова част	16.67
		Средно аритметична цена ГТП	32.50
		Пътна помощ Цена за км./24 ч.	2.50
		СРЕДНО	17.22

$$И1 = O_i \text{ рез. части} / O \text{ max рез. части} * 100$$

И1	65.22
----	-------

$$И2 = ЦД_{\min} / ЦД_i * 100$$

И2	0.05
----	------

$$И3 = ЦТ_{\min} / ЦТ_i * 100$$

И3	36.36
----	-------

$$И4 = ЦУ_{\min} / ЦУ_i * 100$$

И4	64.83
----	-------

$$ИО = 0.3 И1 + 0.1 И2 + 0.4 И3 + 0.2 И4$$

ИО =	47.08
------	-------

КООПЕРАЦИЯ АУТОМОТОР

		Видове дейности	Договорена Стойности
И1	% Отстъпка от цена на резервни части	оригинални	12.00
		алтернативни	20.00
		руски	10.00
		СРЕДНО	14.00
И2	Цена диагностика	Компютърна диагностика	5.00
		Диагностика ел.инсталация	5.00
		СРЕДНО	5.00
И3	Цена за труд (лв. без ДДС)	Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по механичната система	17.00
		Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по електрическата система	17.00
		Тенекеджийски дейности	7.00
		Бояджийски дейности	7.00
		СРЕДНО	12.00
И4	Цена за услуги за 1 бр. автомобил (лв. без ДДС)	Регулиране на ходова част	10.00
		Средно аритметична цена ГТП	22.50
		Пътна помощ Цена за км./24 ч.	1.00
		СРЕДНО	11.17

$$ИО = 0.3 И1 + 0.1 И2 + 0.4 И3 + 0.2 И4$$

ИО = 71.61

$$И1 = O_i \text{ рез.части} / O \text{ max рез.части} * 100$$

И1 = 60.87

$$И2 = ЦД_{\min} / ЦД_i * 100$$

И2 = 0.2

$$И3 = ЦТ_{\min} / ЦТ_i * 100$$

И3 = 83.33

$$И4 = ЦУ_{\min} / ЦУ_i * 100$$

И4 = 100

АУТОМОТОР ВАРНА

		Видове дейности	Договорена Стойности
И1	% Отстъпка от цена на резервни части	оригинални	16.00
		алтернативни	25.00
		руски	25.00
		СРЕДНО	22.00
И2	Цена диагностика	Компютърна диагностика	20.00
		Диагностика ел.инсталация	1.00
		СРЕДНО	10.50
И3	Цена за труд (лв. без ДДС)	Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по механичната система	22.00
		Демонтаж / монтаж и ремонт на възли и агрегати по електрическата система	22.00
		Тенекеджийски дейности	1.00
		Бояджийски дейности	1.00
		СРЕДНО	11.50
И4	Цена за услуги за 1 бр. автомобил (лв. без ДДС)	Регулиране на ходова част	10.00
		Средно аритметична цена ГТП	27.50
		Пътна помощ Цена за км./24 ч.	1.60
		СРЕДНО	13.03

$$ИО = 0.3 И1 + 0.1 И2 + 0.4 И3 + 0.2 И4$$

ИО = 80.62

$$И1 = O_i \text{ рез.части} / O \text{ max рез.части} * 100$$

И1 = 95.65

$$И2 = ЦД_{\min} / ЦД_i * 100$$

И2 = 0.10

$$И3 = ЦТ_{\min} / ЦТ_i * 100$$

И3 = 86.96

$$И4 = ЦУ_{\min} / ЦУ_i * 100$$

И4 = 85.68