

Техническа спецификация
за поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна (по обособени позиции)

валидна за :
ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД
Варна Тауърс, кула Е
бул. „Владислав Варненчик” №258
9009 Варна

Автор:	изготвил: Румен Русев, администратор АП	Заличено на основание ЗЗЛД	/дато/	15.06.2016г.
	проверил: Николай Георгиев, н-к отдел УАП, Дирекция НИАП		/дато/	15.06.2016г.
Съгласуване:	Пламен Малджиев – МСУ		/дато/	15.06.2016г.
	Станислава Илиева – директор Дирекция Правна		/дато/	22.06.2016г.
Одобрение:	УС на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД <i>Н. Илиев</i>		/дато/	24.06.16
	УС на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД <i>Кр. Иванов</i>		/дато/	24.06.16
Дата на влизане в сила:	27.06.2016 г.			
Име на файла:	ТС-ИНС-170 Техническа спецификация за поддръжка и ремонт на служебни автомобили на ЕПРМ за област Варна, v01.doc			

I. Описание на предмета на поръчката и условия за изпълнение

ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, в качеството си на Възложител и на основание на чл. 20, ал. 1, т. 3, „б“ от ЗОП обявява процедура на договаряне с предварителна покана за участие за възлагане на обществена поръчка с предмет: **Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна**, по обособени позиции:

I-ва Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област **Варна-ЮГ**;

II-ра Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област **Варна-ЗАПАД**;

III-та Обособена позиция: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили за територията на област **Варна-СЕВЕР**;

Важно: Всеки кандидат следва да кандидатства за всички обособени позиции, но на участника избран за изпълнител ще бъде възложена само една обособена позиция.

Цел на процедурата: избор на Изпълнител/и за сключване на договор/и за поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна.

Срок на договора: 12 месеца, считано от датата на подписването му, с опция за последователното му удължаване с по 12 месеца с подписване на допълнително споразумение между страните, но за срок не по-дълъг от 36 месеца.

Място на изпълнение: на територията на Разпределителен обслужващ център (РОЦ) на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, област Варна.

II. Минимални технически изисквания за подбор**• От позиция I до III**

Да притежават необходимия капацитет за извършване на услугите, предмет на обществената поръчка:

- Минимум един автосервиз;
- Минимум един приемчик;
- Минимум трима автомонтъора с професионална квалификация;
- Изпълнени минимум 2 услуги, които са идентични или сходни с предмета на обществената поръчка за последните три години.

• Доказателства, с които се доказват:

- Документи по чл. 64, ал. 1, т. 6 от ЗОП;
- Декларация за ремонтните бази/сервизи на територията на градовете, за които се кандидатства, включително брой места за ремонт на автомобили във всеки сервиз и минимален брой автомобили на Възложителя, които ще се обслужват дневно във всеки сервиз, както и дали са собствени, на лизинг или под наем.

В случай, че са под наем, Кандидатът трябва да посочи доказателства, че договора за наем ще е валиден за целия срок на договора, при положение че бъде избран за изпълнител.

– Документи по чл. 64, ал. 1, т. 2 от ЗОП, с посочване на стойностите, датите и получателите, заедно с доказателство за извършената услуга.

Кандидатите, които не отговарят на посочените изисквания на Възложителя, няма да бъдат допуснати до втория етап на процедурата.

Важно: Всички документи, свързани с процедурата, следва да бъдат на български език. Документите, представяни като неразделна част от предложението за изпълнение на поръчката и издадени на друг език, задължително се съпровождат с превод на български език.

III. Обем на поръчката – Прогнозни количества

Разпределението на леките и лекотоварни автомобили* по видове е следното:

От I-ва до III-та Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на **леки и лекотоварни** служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна по обособени позиции.

Марка и Модел	Варна-Юг	Варна-Север	Варна-Запад
ВАЗ (21043; 21213; 232900)	15	14	13
Дачия Логан	1	1	1
Опел (Зафира; Корса)	3	3	2
Пежо (Партнер; 406)	1	1	1
Рено (всички модели)	1	1	1
Сузуки Суифт	1	1	1
Ситроен (Берлинго; Ксара; Немо; С 4; С 8; Джъмпер; Джъмпи)	24	22	18
Тойота Хайлюкс	2	1	1
Мерцедес (408D; 508D)	1	1	1
УАЗ (всички модели)	3	2	3
Фолксваген (Голф; Поло; Транспортър; Шаран)	2	2	1
Форд Рейнджър	10	9	8
Шкода (Октавия; Супърб; Фабия; Фелиция)	1	1	1
Общо:	65	59	52

*** ВАЖНО: За целите на процедурата товарните автомобили от категория N1 се включват към обособените позиции.**

В обявените автомобили и разпределението им по позиции може да настъпи промяна при определени обстоятелства (бракуване, продажба, закупуване на нови, прехвърляне на автомобили от един МИР/РОЦ в друг и т.н.).

IV. Технически условия и изисквания

Посочените технически изисквания са минимални и задължителни изисквания на Възложителя.

1. Видове дейности

1. Извършване на регулярно техническо обслужване на автомобилите (смяна на масло, филтри, диагностика, смяна ремъци, свещи и др.) в зависимост от пробега на автомобила и техническите изисквания на производителя.

2. Извършване на диагностика и ремонт на автомобил по заявка на Възложителя:

- 2.1. на двигател;
- 2.2. на горивна уредба;
- 2.3. на запалителна уредба;
- 2.4. на ел.инсталация;
- 2.5. на съединител;
- 2.6. на предавателна кутия;
- 2.7. на ходова част;
- 2.8. на кормилно управление;
- 2.9. на спирачна уредба;
- 2.10. на хидравлична система.

3. Ремонти на аварирани автомобили по заявка на Възложителя.

4. Подмяна на части.

5. Възстановяване на деформирани детайли (тенекеджийски услуги).

6. Бояджийски услуги.

7. Регулиране на ходова част.

8. 24-часова пътна помощ (транспорт на аварирал автомобил от мястото на авария до сервиз в рамките на обслужвания РОЦ).

9. Годишен технически преглед.

10. Ремонт и обслужване на газови инсталации.

Гореизброените дейности са примерно посочени и не изчерпват целия обхват на услугите – предмет на обявената поръчка.

Изпълнението на всички услуги по предмета на процедурата става по предварителна заявка от страна на Възложителя.

2. Резервни части

Участниците представят с техническото си предложение, списък на доставчици (производители) на резервни части.

При подмяна на резервна част, по искане на Възложителя, се предоставя сертификат за качество и сертификат за произход, чието съдържание трябва да съответства на нормативните изисквания, стандартите и обичайната практика в тази област.

3. Масла, смазочни материали и консумативи

№	Тип	Минимални изисквания	Предназначение
1	Масло двигателно	Масло SAE 5W30 ACEA B3, API SL / CF / CF-4	Opel Zafira 1.9 CDTI; 2.0 DTH, Toyota Hilux
2	Масло двигателно	Масло SAE 5W40 API SL / CF ACEA A3/B3	Citroen Berlingo 1.6 HDI 75 hp; Ford Ranger
3	Масло двигателно	Масло SAE 10W40 API CF-4 / SJ	VAZ 2329, VAZ 2121, 21043; Citroen Berlingo 1.4 I
4	Масло двигателно	Масло SAE 15W40 API CF-4 / SG	UAZ, ZIL, GAZ
5	Масло двигателно	Масло SAE 5W30 API SJ/CF A3-96 B3-96 MIL-L-46152 D/E	За двигател Brigs & Straton (за мотофрези, агрегати и др.)
6	Масло трансмисионно	Масло API GL - 5 SAE 90	За диференциал и скоростна кутия
7	Масло хидравлично	Масло вискозитетен клас 32	За хидравлична система
8	Спирачна течност	Масло SAE J1703 / DOT 4	За спирачна система
9	Антифриз	Концентрат SAE J 1034 мин (-60 °C)	

Участниците да представят с техническото си предложение, сертификати за качество и произход или анализни свидетелства, лист за безопасност на предлаганите масла, смазочни материали и консумативи.

4. Принцип на ценообразуване за услугите

За база изчислението на необходимите нормочасове за извършване на отделните видове дейности ще се използват следните източници:

От I-ва до III-та Обособени позиции: Поддръжка, текущ, основен ремонт и автотенекеджийски услуги (включително доставка и подмяна на резервни части, материали, консумативи и смазочни материали) на леки и лекотоварни служебни автомобили на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД за област Варна.

N	МАРКА И МОДЕЛ	Необходимите нормочасове за ремонта се изчисляват съгласно:
1	VAZ 21043, 21213, 232900	Трудоемкость технического обслуживания и ремонта автомобилей ВАЗ 2121, 21213, 21214 - Тольятти, Россия, АО Автоваз
2	ДАЧИЯ Логан 1,5 dci ;1,6 mpi	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
3	ОПЕЛ Корса; Зафира	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
4	ПЕЖО 406; Партнер	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
5	РЕНО Канго, Мастер	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция

6	Сузуки Суифт	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
7	СИТРОЕН Берлинго, Джъмпи, Джъмпер, Ксара, Немо, С8, С4	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
8	ТОЙОТА Хайлуks	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
9	Мерцедес (408D; 508D)	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
10	УАЗ (всички модели)	Норматив за обслужване и ремонт на лекотоварни автомобили.
11	ФОЛКСВАГЕН Голф, Поло, Транспортер, Шаран	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
12	ФОРД Рейнджър	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция
13	ШКОДА Октавия, Супърб, Фабия, Фелиция	* Наредба 24 или **документи от производителя на автомобила, определящи технологичното време за дадена операция

* Наредба № 24 от 08.03.2006 г. за задължителното застраховане по чл. 249, т.1 и 2 от Кодекса за застраховането и за методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства (обн. ДВ, бр. 25 от 24.03.2006 г.);

** Като документи на производител освен фирмения софтуер/документи се приема и специализиран софтуер/документи с данни за нормовремена за ремонт и техническо обслужване - AUTODATA, BOSCH ESI[tronic] и др.

Цената на услугите се формира като сума от предвидените в техническите документи/софтуер нормочасове за съответната работа, умножени по договорената цена за час труд за съответната категория персонал плюс цената на материалите и резервните части/ГСМ консумативи. В документите, свързани с ремонта, задължително се посочва номера на позицията от таблиците в Наредба № 24 или номера/кода от документа на производителя (или друг документ/софтуер), определящ технологичното време за дадена операция.

5. Гаранционен срок

Предлаганият гаранционен срок на вложените резервни части, следва да е не по-малко от:

- за руски резервни части – 6 месеца;
- за алтернативни резервни части – 12 месеца;
- за оригинални резервни части – 12 месеца.

Предлаганият гаранционен срок на вложеният труд, следва да е не по-малко от 12 месеца.

6. Срокове за изпълнение

Продължителността на сроковете за изпълнение включва:

6.1. Срок за приемане – срокът за приемане на автомобила започва да тече от часа на подаване на писмена заявка към Изпълнителя по имейл или факс и приключва в часа, вписан в приемо-предавателния протокол, с който Възложителят предава автомобила на сервиза.

6.2. Срок на диагностика – срокът за диагностика започва да тече от часа на приемане на автомобила (съгласно приемо-предавателния протокол) и приключва в часа, в който Възложителят получи проформа-фактура (по имейл) за конкретния ремонт.

6.3. Срок за ремонт или техническо обслужване – срокът започва да тече от часа, в който Възложителят е дал съгласието си с потвърждение чрез имейл, за извършване на ремонта, съгласно изпратената му оферта и приключва в часа на уведомяване по имейл, че автомобилът е готов. Часът на предаване е вписан в приемо-предавателния протокол, с който Изпълнителят предава отремонтирания автомобил на Възложителя.

При предложени срокове за изпълнение, които са по-малки от официалните практики или от технологично необходимото време, Възложителят има право да не приеме предложението и да изиска ново предложение в процеса на договаряне.

7. Други изисквания

Приоритетно обслужване на автомобилите на Възложителя.

V. Предложение за изпълнение на поръчката

Предложението за изпълнение на поръчката се изготвя по образец на Документацията за участие и съдържа:

- Описание на действащата система за приемане на автомобилите за ремонт, контрол на качеството на ремонта и предаване на автомобилите след ремонт. В описанието да са включени и образци на използваните при процеса документи (приемо-предавателни протоколи, работни карти и др.);

- Техническо оборудване – съгласно образец към документацията;

- Списък на доставчиците и производителите на резервни части;

- Сертификати за използваните масла, смазочни материали и консумативи или анализни свидетелства:

- масло двигателно;
- масло хидравлично;
- спирачна течност;
- антифриз;

- Гаранционен срок;

- Други, по преценка на участника.

VI. Критерий за оценка:

Класирането на участниците се извършва по критерий „икономически най-изгодна оферта”.

Методика за оценяване на офертите

Комплексна оценка за участник (КО):

КО = 45 % ТО + 55 % ИО

Където:

ТО – Техническа оценка;

ИО – Икономическа оценка;

Максималният брой точки, които може да получи всеки участник по всеки от критериите е 100;

Техническа оценка – ТО с коефициент на тежест в КО - 45%, която се изчислява по следната формула:

ТО = 0,7 T1 + 0,3 T2

Където:

T1 – Техническо оборудване – изчислява се по следната формула:

$$T1 = T1i / T1max. * 100$$

Където:

T1i е полученият резултат на участника;

T1 max. е най-високият получен резултат от участниците.

Резултатите се получават по следния начин:

Предложеното техническо оборудване от участника се проверява от техническите лица в комисията, в база на участника, за която се попълва чек лист (Приложение 1).

След проверката, предложеното техническо оборудване от участника по всяка позиция от чек листа се умножава по съответния коефициент за дадената позиция, определена от Възложителя и посочен в чек листа (Приложение 1) и се получава крайният резултат на участника показател T1i.

Забележка: При наличие на комбиниран уред се избира един с по-голяма тежест.

T2 – Срок за изпълнение на приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване-изчислява се по следната формула:

$$T2 = T2 \text{ ср. min} / T2 \text{ ср.} * 100$$

Където:

T2 ср. min е най-малкият среден срок за изпълнение на участниците;

T2 ср. е предложеният среден срок на участника.

Средният срок за изпълнение се определя като средно аритметична величина от всички срокове за изпълнение.

Възложителят си запазва правото да не приеме един или повече от обявените в ценовата оферта срокове за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване. Приетите от Възложителя срокове за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване се записват в протокола от преговорите. Участникът се оценява по приетите от Възложителя срокове за приемане, диагностика, ремонт и техническо обслужване.

Икономическа оценка – ИО с коефициент на тежест в КО – 55 %, която се изчислява по следната формула:

$$ИО = 0.3 И1 + 0.1 И2 + 0.4 И3 + 0.2 И4$$

Където:

И1 е отстъпка от цената на резервните части и се изчислява по следната формула:

$$И1 = O_i \text{ рез.части} / O \text{ max рез.части} * 100$$

Където:

O max рез.части е най-високата средна отстъпка на резервни части от всички предложения;

O_i рез.части е предложената средна отстъпка от участника.

Средната отстъпка се определя като средно аритметична величина от всички предложени отстъпки от участник, включващи: отстъпка от цената на руски резервни части, отстъпка от цената на оригинални резервни части, отстъпка от цената на алтернативни резервни части.

И2 е цена на диагностика и се изчислява по следната формула:

$$И2 = ЦДmin / ЦДi * 100$$

Където:

ЦДmin е най-ниската средна цена за диагностика от всички предложения;

ЦДi е предложената средна цена на диагностика от участника.

Средната цена се определя като средно аритметична величина от всички предложени цени за диагностика.

ИЗ е цена за труд и се изчислява по следната формула:

$$ИЗ = ЦТ_{min}/ЦТ_i * 100$$

Където:

ЦТ_{min} е най-ниската средна цена за труд от всички предложения;

ЦТ_i е предложената средна цена на труд от участника.

Средната цена се определя като средно аритметична величина от цените за труд по демонтаж/монтаж и ремонт на възли и агрегати по електрическа и механична система.

И4 е цена за услуги за 1 бр. автомобил и се изчислява по следната формула:

$$И4 = ЦУ_{min}/ЦУ_i * 100$$

Където:

ЦУ_{min} е най-ниската средна цена за услуги за 1 бр. автомобил от всички предложения;

ЦУ_i е предложената средна цена за услуги за 1 бр. автомобил от участника.

Средната цена се определя като средно аритметична величина от цените за услуги за 1 бр. автомобил, включващи: регулиране на ходова част; средна аритметична цена за годишен технически преглед, определена на база единичните цени за всички категории ППС; Пътна помощ.

Важно: Ако договорените условия бъдат оценени като изгодни от другите дружества от групата: ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД, ЕНЕРГО-ПРО Продажби АД и ЕНЕРГО-ПРО Енергийни Услуги ЕООД, могат да се използват от тях за сключване на договори със същия предмет.

Приложение I

ЧЕК ЛИСТ			дата:
техническо оборудване на обект:			
ОБОРУДВАНЕ	бр.	коэффициент	ЗАБЕЛЕЖКА
Стенд за регулиране сходимост на преден и заден мост		20	
Двуколонни подеминици		20	
Четириколонен подеменик		20	
Канали за обслужване на автомобили		20	
Специализирани тестери за акумулатори		0,3	
Компресомери за бензинови двигатели		0,2	
Компресомери за дизелови двигатели		0,2	
Стендове за гравитачно изпомпване на масла		0,2	
Хидравлични преси		0,2	
Хидравличен крик тип жираф или телфер за Д/М на ДВГ		0,2	
Хидравличен крик за Д/М на скоростни кутии		0,2	
Крикове тип крокодил		0,2	
Автоматична станция за диагностика и зареждане на автоклиматични системи		0,3	
Машини за демонтаж/монтаж на гуми		0,3	
Машина за баланс на гуми		0,3	
Оборудвани инструментални колички		2	
Специализирани или универсални диагностични системи		3	
Стенд за регулиране на фарове		0,1	
ОБОРУДВАНЕ АВТОРЕПАРАТУРА	бр.		ЗАБЕЛЕЖКА
Камера за боядисване		7	
Телоподаващо устройство/заваръчен апарат		2	
Компресор за въздух		3	
Инфрачервена лампа		0,1	
Вибрационна ексцентрична полирмашина		0,1	
Ексцентрик шлайфове		0,1	

Извършил проверката :

Представител на участника:

Критерии за ограничаване броя на обособените позиции, които се възлагат на един изпълнител, когато участникът е спечелил по-голям от максимално допустимият брой обособени позиции:

- Участникът получил най-висока комплексна оценка (КО) печели **I-ва** Обособена позиция.
- Участникът получил комплексна оценка (КО), с която се класира на второ място, печели **II-ра** Обособена позиция.
- Участникът получил комплексна оценка (КО), с която се класира на трето място, печели **III-та** Обособена позиция.