

**ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ III:  
Застраховки на сухопътни превозни средства**

**1. Обект на обществената поръчка по Обособена позиция III.** е сключване на застраховки на Сухопътните превозни средства (СПС), собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД.

**2. Видове застраховки:**

СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, подлежат на застраховане по следните видове застраховки:

**А - Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“** на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука на лицата / местата в СПС“ за СПС, посочени в Приложение № 5 към настоящата Техническа спецификация с включени Специални условия за разширяване териториалния обхват на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите - Застраховка „Зелена карта“ за СПС, които пътуват в страни членки на Международното споразумение „Зелена карта“, различни от Андора, Швейцария и Сърбия и държавите членки на ЕС и ЕИП.

**Б - Застраховка „Каско“** за СПС, посочени в Приложение №6 към настоящата Техническа спецификация.

**А - Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“** на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС за СПС, посочени в Приложение № 5 към настоящата Техническа спецификация с включени Специални условия за разширяване териториалния обхват на задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите - Застраховка „Зелена карта“ за СПС, които пътуват в страни членки на Международното споразумение „Зелена карта“, различни от Андора, Швейцария и Сърбия и държавите членки на ЕС и ЕИП.

**1. Застрахователно покритие и застрахователни суми**

1.1. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите покрива отговорността на Възложителя за причинените на трети лица вреди вследствие притежаването или използването на сухопътни превозни средства, за които Възложителят отговаря съгласно българското законодателство или законодателството на държавата членка, в която е настъпило застрахователното събитие, включително:

1. Неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
2. Вреди, причинени на чуждо имущество;
3. Пропуснати ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
4. Разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по предходните т. 1, т. 2 и т. 3, включително съдебни разноски, присъдени в тежест на застрахованото лице.

1.2. Застрахователните суми/лимитите на отговорност по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите са съгласно разпоредбите на чл. 266 от Кодекса за Застраховането, както следва:

1. За вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие;
2. За неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт:
  - 2.1. 2 000 000 лв. за всяко събитие при едно пострадало лице;
  - 2.2. 10 000 000 лв. за всяко събитие при две и повече пострадали лица.

1.3. Застрахователните суми по международния сертификат „Зелена карта“, издаден към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, са минималните застрахователни суми /лимити на отговорност/, приложими съгласно законите, отнасящи се за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в страната, в която е настъпило застрахователното събитие, съответно увреждането на третото лице.

1.4. Застрахователната сума/ лимитите на отговорност по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, собственост на Възложителя, за всяка една застрахователна година от периода на действие на застрахователния договор, са както следва:

- 1.4.1. Лимит на отговорност за едно увредено лице: 5 000 лв.;
- 1.4.2. Лимит на отговорност за едно застрахователно събитие: 200 000 лв.;
- 1.4.3. Агрегатен лимит на отговорност за всички застрахователни събития и за всички СПС: 400 000 лв.

1.5. По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС за застраховани се считат всички места в СПС, собственост на Възложителя.

- 1.6. По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС Изпълнителят изплаща застрахователната сума/договорения лимит на отговорност или част от него, когато вследствие на пътно-транспортно произшествие е настъпила злополука, довела до:
- Смърт на лицата в МПС;
  - Трайна загуба на работоспособност на лицата в МПС;
  - Временна загуба на работоспособност на лицата в МПС.
- 1.7. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в СПС до момента на слизане от същото.
- 1.8. По доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС са застраховани български и чуждестранни физически лица, които пребивават постоянно в Република България, както и тези чуждестранни физически лица, които пребивават краткосрочно и дългосрочно в Република България.
- 1.9. По доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС са застраховани български и чуждестранни физически лица без ограничение на възрастта.
- 1.10. По доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС са застраховани български и чуждестранни физически лица с трайна загуба на работоспособност под и равна на 50%, както и такива с трайна загуба на трудоспособност над 50%.
- 1.11. Доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС изключва застрахователно покритие в случай на смърт на малолетно лице или на лице поставено под пълно запрещение, съгласно разпоредбите на чл. 230, ал. 3 от Кодекса за застраховане.
- 1.12. Доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС изключва застрахователно покритие по отношение на водача на СПС, който е под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества към момента на настъпване на застрахователното събитие.
- 1.13. Доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС предоставя застрахователно покритие за всички увредени лица в СПС, с изключение на водача на СПС, когато тези лица са били под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества към момента на настъпване на застрахователното събитие.

## **2. Срок на застрахователния договор**

- 2.1. /1/ Договорът се сключва за срок от 12 (дванадесет) месеца, считано от 00:00 часа на 01.01.2016 г., с опция за последователното му удължаване с по 12 (дванадесет) месеца, но за срок не по-дълъг от 60 (шестдесет) месеца, т.е. 24:00 часа на 31.12.2020 г.
- 2.1. /2/ Застрахователният договор се удължава автоматично с 12 /дванадесет/ месеца от година на година, в случай че;
- 2.1.2.1 Възложителят не е отправил писмено предизвестие за прекратяването му не по-късно от 2 /два/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.
- 2.1.2.2 Изпълнителят не е отправил писмено предизвестие за прекратяването му не по-късно от 6 /шест/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.
- 2.1.2.3 При всички случаи договорът се прекратява в 24:00 часа на 31.12.2020 г.
- 2.2. В случай на удължаване на застрахователния договор Възложителят в срок до 01.12.2016 г. за първата година на удължаване, съответно в срок до 01.12.2017 г. за втората година на удължаване, до 01.12.2018 г. за третата година на удължаване и до 01.12.2019 г. за четвъртата година на удължаване, актуализира списъка с подлежащите на застраховане СПС.
- 2.3. В случай на удължаване на застрахователния договор Изпълнителят начислява застрахователна премия за втората застрахователна година, съответно за третата, четвъртата и петата застрахователни години, въз основа на актуализирания съгласно т. 2.2 списък със СПС и въз основа на единичните застрахователни премии, договорени при сключване на застрахователния договор, за което страните подписват допълнително споразумение към застрахователния договор, отразяващо актуалния брой СПС, подлежащи на застраховане за удължения срок на действие на договора и размера на застрахователната премия.

## **3. Териториално действие**

- 3.1. Териториалното действие на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите се определя съгласно разпоредбите на чл. 258 от Кодекса за застраховане.
- 3.2. Териториалното действие на международния сертификат „Зелена карта“, издаден към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилите, е на територията на съответните страни членки на международното споразумение „Зелена карта“, отбелязани върху сертификата.
- 3.3. Териториалното действие на доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС е неограничено, т.е. същият е валиден на територията на целия свят.

#### **4. Застрахователна премия, начин на плащане на застрахователната премия**

4.1. Общата стойност на застрахователната премия за посочените СПС в Приложение № 5 към Техническата спецификация по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС е с включена брокерска комисионна /възнаграждението на застрахователния брокер/ в размер на 15% от застрахователната премия, административни разноски, такси и разходи на Изпълнителя за стикери и контролни талони по застрахователните полици по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и вноските към Гаранционен и Обезпечителен фонд.

4.2. Застрахователните премии за всяко отделно СПС, посочени от Изпълнителя в застрахователния договор, както и застрахователната премия за доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, посочена в застрахователния договор, са валидни за целия период на действие на застрахователния договор, включително и в случай на автоматично удължаване срока му на действие до 31.12.2020 г.

4.3. Изпълнителят, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.

4.4. Във връзка с разпоредбите на чл. 258 от Кодекса за застраховането Изпълнителят не начислява допълнителната застрахователна премия за издаване на международен сертификат „Зелена карта“ към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и листа с валидност на територията на Андора, Швейцария, Сърбия и всички страни членки на ЕС и ЕИП.

4.5. Изпълнителят начислява допълнителна застрахователна премия, посочена в застрахователния договор, за издаване на международен сертификат „Зелена карта“ към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с валидност на територията на страните членки на Международното споразумение „Зелена карта“, различни от Андора, Швейцария и Сърбия и държавите членки на ЕС и ЕИП. Посочената допълнителна застрахователна премия е с включена брокерска комисионна /възнаграждението на застрахователния брокер/ в размер на 15% от застрахователната премия, административни разноски и такси на Изпълнителя за издаване на международен сертификат „Зелена карта“.

4.6. Застрахователната премия заедно с дължимия данък по ЗДЗП се заплаща от Възложителя еднократно, в лева, по банков път в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на начало на застрахователния договор и издаване на сметки от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

4.7. В случай на издаване след началото на застрахователния договор на международен сертификат „Зелена карта“ към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с валидност на територията на страните членки на Международното споразумение „Зелена карта“, различни от Андора, Швейцария и Сърбия и държавите членки на ЕС и ЕИП, Възложителят заплаща на Изпълнителя посочената в застрахователния договор допълнителна застрахователна премия еднократно, в лева, по банков път в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на издаване на международен сертификат „Зелена карта“ и издаване на сметка от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

4.8. В случай че бъде ползвана опцията за удължаване на срока на действие на застрахователния договор, за втората, третата, четвъртата и петата година, застрахователната премия се заплаща еднократно, в лева, по банков път в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на начало на валидност на допълнителното споразумение към застрахователния договор по реда на т. 2.3. от настоящия раздел на Техническата спецификация и издаване на сметка от Изпълнителя.

#### **5. Самоучастие на Възложителя**

Не се прилага самоучастие на Възложителя по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и международен сертификат „Зелена карта“, както и по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС.

#### **6. Промяна в собствеността на застрахованите СПС и придобиване на нови СПС**

6.1. В случай на промяна в собствеността на застрахованите СПС относно задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат разпоредбите на чл. 263 от Кодекса за застраховане.

6.2. В случай, че Възложителят придобие сухопътни превозни средства по време на действие на застрахователния договор, те се застраховат при условията на сключения застрахователен договор и договорените в него застрахователни премии по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на

автомобилистите, международен сертификат „Зелена карта“ и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС.

6.3. В случай, че по време на действие на застрахователния договор застрахователният интерес за отделно СПС отпадне /бракуване, отписване на СПС и др./, застрахователният договор по отношение на него се прекратява. В случай че за СПС-то, по отношение на което застрахователният договор се прекратява, няма изплатени и/или резервирани обезщетения, Изпълнителят връща на Възложителя разликата между цялата премия и премията за използваната част от периода на застрахователния договор, изчислена пропорционално на месечна база. Изпълнителят връща на Възложителя и съответния данък съгласно ЗДЗП, начислен върху застрахователната премия, подлежаща на връщане.

6.4. В случай, че Възложителят придобие сухопътни превозни средства по време на действие на застрахователния договор, всички места в същите се считат за автоматично застраховани при условията на застрахователния договор по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС.

6.5. Придобиването на сухопътни превозни средства по време на действие на застрахователния договор, респективно увеличаването броя на застрахованите места, не води до промяна в договорените лимити на отговорност по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС за едно лице, за едно застрахователно събитие и в агрегат за периода на застрахователния договор за всички застрахователни събития и за всички СПС, собственост на Възложителя.

## **7. Определяне и изплащане на застрахователно обезщетение**

7.1. Изпълнителят изплаща обезщетение по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в сроковете определени в Кодекса за застраховане.

7.2. Изпълнителят изплаща обезщетение по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, собственост на Възложителя, в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след представяне от Възложителя на всички документи.

7.3. При смърт на застраховано лице, настъпила вследствие на злополука, покрити по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, Изпълнителят изплаща:

- a. При смърт на едно лице – договорената застрахователна сума/лимит на отговорност за едно лице;
- b. При смърт на голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорената застрахователна сума/лимит на отговорност за всяко едно лице;
- c. При смърт на голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие.

7.4. При **трайна загуба на работоспособност**, настъпила вследствие на злополука, покрити по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, Изпълнителят изплаща:

- a. При едно увредено лице – процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност;
- b. При увреден голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – процент от застрахователната сума/ лимита на отговорност за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност от всяко едно лице;
- c. При увреден голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие.

Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността, а именно ТЕЛК или НЕЛК.

7.5. При **временна загуба на работоспособност**, настъпила вследствие на злополука, покрити по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, Изпълнителят изплаща:

- a. При едно увредено лице – процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице в зависимост от продължителността на загубената работоспособност:
  - над 20 до 30 дни – 5% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице;
  - над 30 дни – 10% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице;
- b. При увреден голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице в зависимост от продължителността на загубената работоспособност:
  - над 20 до 30 дни – 5% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице на всяко увредено лице;

- над 30 дни – 10% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице на всяко увредено лице;
- с. При увредени голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие.
- 7.6. Размерът за изплатените обезщетения за срока на действие на застрахователния договор не може да надвишава договорения агрегатен лимит на отговорност на Изпълнителя за периода на застрахователния договор за всички застрахователни събития и за всички СПС.
- 7.7. По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС Изпълнителят изплаща застрахователно обезщетение в пълен размер, съгласно условията на застрахователния договор, независимо от други действащи към датата на застрахователното събитие застраховки, сключени от Възложителя или увреденото лице и покриващи същите рискове.

## **8. Допълнителна информация**

- 8.1. Приложение №5 – Списък на СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, подлежащи на застраховане по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите.
- 8.2. Приложение №7 - Статистика на щети на СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука на лицата / местата в СПС“ и застраховка „Каско“ на СПС и за периода 2013 – 31.05.2015 г.
- 8.3. 95% от СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД не напускат територията на Република България.
- 8.4. Приблизителен брой на места в СПС, собственост на Възложителя – 3687

## **Б - Застраховка „Каско“ за СПС, посочени в Приложение №6.**

### **1. Застрахователно покритие**

#### **1.1. Пълно покритие („П“)**

Покрити са следните групи рискове:

- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и /или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху СПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробности, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/ или преобръщане на СПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на движение на СПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/ или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото СПС;
- авария, произлязла от сблъскване на СПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху СПС;
- пътнo-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП);
- внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото СПС и трайно монтирано оборудване в СПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар;
- пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС в паркирано състояние, причинени от друго пътнo превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния

размер на настъпилата щета. Изпълнителят се задължава да не намалява размера на дължимото застрахователно обезщетение при пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние, в случай че по застрахователния договор са били изплатени застрахователни обезщетения за увреденото СПС.

- кражба и/или грабеж на цяло СПС;
- противозаконно отнемане на СПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Възложителя противозаконно отнето СПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност;
- кражба на отделни детайли, агрегати и части на СПС, включително антени, тасове, ланси, декоративни решетки и чистачки, констатирани от компетентен орган.
- пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите СПС в резултат на настъпване на застрахован риск, посочен в настоящото описание;
- пълна загуба или частична щета на застраховано СПС, възникнала в резултат на застрахователно събитие извън територията на Република България, се покриват от Изпълнителя в пълния им размер, като:
  - в случай че СПС не може да се придвижи на собствен ход от чужбина до Република България, Изпълнителят се задължава да поеме разходите за извършване на временен /провизорен/ ремонт до степен, гарантираща безопасното завръщане на СПС в Република България на собствен ход, за сума, ненадхвърляща 20% /двадесет/ процента от застрахователната сума на СПС за всяко едно застрахователно събитие;
  - в случай че СПС не може да се придвижи на собствен ход от чужбина до Република България и разходите за извършване на временен /провизорен/ ремонт до степен, гарантираща безопасното завръщане на СПС в Република България, надхвърлят 20% /двадесет процента/ от застрахователната сума на СПС за всяко едно застрахователно събитие, Възложителят съгласува в писмена форма с Изпълнителя последващи действия за извършване на необходимия ремонт на СПС в чужбина или репатриране на СПС до Република България за извършване на съответния ремонт.

### 1.2. Частично покритие („Ч“)

Покрити са изброените под клауза „Пълно покритие“ рискове, с изключение на:

- кражба и/или грабеж на цяло СПС;
- противозаконно отнемане на СПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Възложителя противозаконно отнето СПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност;
- кражба на отделни детайли, агрегати и части на СПС, констатирани от компетентен орган.

### 1.3. Минимално покритие („М“)

Изпълнителят покрива единствено „Тотална загуба“ на увреденото СПС в резултат на изброените по-долу рискове. Частични щети по СПС в резултат на изброените рискове НЕ подлежат на обезщетяване от Изпълнителя.

- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и /или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху СПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробности, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/ или преобръщане на СПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;

- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на движение на СПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/ или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото СПС;
- авария, произлязла от сблъскване на СПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху СПС;
- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП);
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото СПС и трайно монтирано оборудване в СПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар;
- пълна загуба на застрахованото СПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние Изпълнителят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета. Изпълнителят се задължава да не намалява размера на дължимото застрахователно обезщетение при пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние, в случай че по застрахователния договор са били изплатени застрахователни обезщетения за увреденото СПС.

1.4. Видът на застрахователно покритие за всяко СПС се определя без оглед срока му на експлоатация на база преценка на Възложителя на рисковата експозиция за всяко СПС, отразена в Приложение №6 към настоящата Техническа спецификация.

1.5. Допълнително застраховани разходи, приложими към всички застраховани СПС

1.5.1. **Разходи за транспортиране и репатриране на СПС**, възникнали в резултат на застрахователно събитие, настъпило на територията на Република България и в чужбина с лимит, както следва:

1.5.1.1. В случай на възникнало застрахователно събитие на територията на Република България Изпълнителят изплаща разходи за транспортиране и репатриране на увреденото СПС до сервизната база, в която ще бъде извършен ремонтът на увреденото СПС, местодомуването или охраняем паркинг или до мястото за извършване на оглед от Изпълнителя в размер, ненадхвърлящ 1 500.00 лева /хиляда и петстотин лева/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

1.5.1.2. В случай на възникнало застрахователно събитие в чужбина Изпълнителят изплаща разходи за транспортиране и репатриране на СПС до Република България в размер, ненадхвърлящ EUR 1 500.00 /хиляда и петстотин евро/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

1.5.1.3. Разходите за транспортиране и репатриране на СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие на територията на Република България и в чужбина, се изплащат от Изпълнителя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

1.5.2. **Разходи за отговорно пазене на увреденото СПС**, възникнали в резултат на застрахователно събитие, настъпило на територията на Република България и в чужбина с лимит, както следва:

1.5.2.1. В случай на възникнало застрахователно събитие на територията на Република България Изпълнителят изплаща разходи за отговорно пазене на увреденото СПС в размер, ненадхвърлящ 150.00 лева /сто и петдесет/ лева за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

1.5.2.2. В случай на възникнало застрахователно събитие в чужбина Изпълнителят изплаща разходи за отговорно пазене на увреденото СПС в размер, ненадхвърлящ EUR 250.00 /двеста и петдесет евро/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

1.5.2.3. Разходите за отговорно пазене на увреденото СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие на територията на Република България и в чужбина, се изплащат от Изпълнителя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

1.5.3. **Разходи по почистване вътрешността на купето на СПС** вследствие на застрахователно събитие в размер, ненадхвърлящ 150.00 лева /сто и петдесет лева/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

1.5.3.1. Разходите по почистване вътрешността на купето на СПС вследствие на застрахователно събитие се изплащат от Изпълнителя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

1.5.4. **Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по СПС** в резултат на покрит по застрахователния договор риск – безлимитно.

## **2. Срок на застрахователния договор**

2.1. /1/ Договорът се сключва за срок от 12 (дванадесет) месеца, считано от 00:00 часа на 01.01.2016 г., с опция за последователното му удължаване с по 12 (дванадесет) месеца, но за срок не по-дълъг от 60 (шестдесет) месеца, т.е. 24:00 часа на 31.12.2020 г.

/2/ Застрахователният договор се удължава автоматично с 12 /дванадесет/ месеца от година на година, в случай че:

2.1.2.1. Възложителят не е отправил писмено предизвестие за прекратяването му не по-късно от 2 /два/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.

2.1.2.2. Изпълнителят не е отправил писмено предизвестие за прекратяването му не по-късно от 6 /шест/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.

2.1.2.3. При всички случаи договорът се прекратява в 24:00 часа на 31.12.2020 г.

2.2 В случай на удължаване на застрахователния договор Възложителят в срок до 01.12.2016 г. за първата година на удължаване, съответно в срок до 01.12.2017 г. за втората година на удължаване, до 01.12.2018 г. за третата година на удължаване и до 01.12.2019 г. за четвъртата година на удължаване, актуализира списъка с подлежащите на застраховане СПС и застрахователната сума за всяко отделно СПС, освен за СПС, за които към 01.01.2017 г., съответно към 01.01.2018 г., към 01.01.2019 г. и към 01.01.2020 г. не е изтекла една година от датата на първата им регистрация, за които застрахователната стойност е равна на фактурната с ДДС. За останалите СПС актуализираната застрахователна сума за всяка една година на удължаване на договора се определя, като:

2.2.1. За СПС над 1 година до 3 години вкл. от датата на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена с 15%;

2.2.2. За СПС от 4 години до 10 години вкл. от датата на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена с 10%;

2.2.3. За СПС над 11 години вкл. от датата на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена със 7%.

Така определените застрахователни суми се посочват от Възложителя, като Изпълнителят приема същите за действителни стойности на СПС.

2.3. В случай на удължаване действието на застрахователния договор Изпълнителят начислява застрахователната премия за втората, третата, четвъртата и петата застрахователни години, въз основа на актуализираните застрахователни суми на СПС, определени по реда на т. 2.2. и съгласно процентите от застрахователната сума, договорени при сключване на застрахователния договор.

2.4. За посочените в т. 2.2 и т. 2.3 обстоятелства страните по застрахователния договор подписват допълнително споразумение, удостоверяващо актуализираните застрахователни суми на СПС и размера на застрахователната премия.

## **3. Застрахователни суми**

3.1. Застрахователната сума на сухопътните превозни средства е определена в лева, с включен ДДС и е равна на посочената за всяко отделно СПС в Приложение №6, неразделна част от настоящата Техническа спецификация. Изпълнителят приема така посочената от Възложителя застрахователна сума за всяко СПС за действителна стойност на СПС.

3.2. Застрахователната сума на СПС със специално предназначение, необходими на Възложителя за извършване на специфичната му дейност, представлява сбора от застрахователната сума на СПС и стойността на специализираното техническо и електронно оборудване на СПС. Изпълнителят приема така посочената от Възложителя застрахователна сума за СПС със специално предназначение за действителна стойност на СПС.

3.3. Застрахователните суми, посочени за всяко отделно СПС в Приложение №6, включват стойността, както на фабрично, така и на допълнително монтираната и трайно прикрепена във всяко отделно СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване към датата на обявяване на настоящата обществена поръчка.

3.4. При желание, Възложителят може да уведоми Изпълнителя за наличието на допълнителни аудиотехника, електронно и друго оборудване, монтирани и трайно прикрепени във всяко отделно СПС след датата на сключване на застрахователния договор. Изпълнителят може да дозастрахова стойността



на допълнително монтираната и трайно прикрепена във всяко отделно СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване, като за целта се подписва допълнително споразумение и Изпълнителят издава сметка за начислена застрахователна премия.

3.5. Застрахователната сума на придобитите в ново състояние СПС по време на действие на застрахователния договор е фактурната им стойност с включен ДДС и е действителната стойност на СПС. Застрахователната сума на представени за застраховане други СПС, по време на действие на застрахователния договор се посочва от Възложителя и се приема от Изпълнителя за действителна стойност на СПС.

3.6. Действителната стойност на придобитите в ново състояние СПС, за които към 01.01.2016 г. не е изтекла 1 /една/ година от датата на първа регистрация е фактурната им стойност с включен ДДС за времето на действие на първата застрахователна година от застрахователния договор.

3.7. В случай на ползване на опцията за удължаване срока на действие на застрахователния договор, съгласно т. 2.1, ал. 2 от настоящия раздел на Техническата спецификация, действителната стойност на придобитите в ново състояние СПС за втората застрахователна година, съответно за третата, четвъртата и петата застрахователни години, за които към 01.01.2017 г., съответно към 01.01.2018 г., 01.01.2019 г. и 01.01.2020 г. не е изтекла 1 /една/ година от датата на първа регистрация, е фактурната им стойност с включен ДДС за времето на действие на съответната застрахователна година от договора.

3.8. В случай на удължаване срока на действие на застрахователния договор застрахователните суми за всяко отделно СПС, за които към 01.01.2017 г., съответно към 01.01.2018 г., 01.01.2019 г. и 01.01.2020 г. е изтекла една година от датата на първата регистрация, се изчислява съгласно разпоредбите на т.2.2. от настоящия раздел на Техническата спецификация.

3.9. Възложителят уведомява Изпълнителя за необходимостта да се застраховат новопридобити МПС писмено. Изпълнителят предоставя на Възложителя, в срок до 2 /два/ работни дни от датата на уведомлението, застрахователна полица към застрахователния договор, удостоверяваща застраховането на съответното СПС при условията на сключения застрахователен договор.

#### 4. Териториално действие

4.1. Териториалното действие на застраховка „КАСКО“ с пълно, частично и минимално покритие, съгласно Раздел Б, т. 1 от настоящата Техническа спецификация, е валидно на територията на Република България, на територията на държавите членки на Европейския съюз и на държавите извън Европейския съюз, членки на международното споразумение „Зелена карта“.

#### 5. Застрахователна премия

5.1. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума в съответствие с рисковите покрития за всяко СПС („П“, „Ч“ или „М“) и с начините за обезщетяване, както следва:

Възраст	Покритие	Ликвидация
До 5 г. вкл.	Пълно, Частично и Минимално съгласно Приложение 6.	Официален сервиз
От 6 до 10 г. вкл.		Доверен сервиз
Над 10 г.		Доверен сервиз или Експертна оценка

5.2. Общата застрахователна премия за посочените СПС в Приложение № 6 към настоящата Техническа спецификация е с включена брокерска комисионна /възнаграждението на застрахователния брокер/ в размер на 15% от застрахователната премия, административни разноски и други такси, начислявани от Изпълнителя съгласно действащата нормативна уредба на Р. България, както и отстъпки, дадени от Изпълнителя на Възложителя /ако има такива/.

5.3. Договорените тарифни ставки по групи СПС са валидни за целия период на действие на застрахователния договор, включително и в случай на автоматично удължаване срока му на действие до 31.12.2020 г.

5.4. Изпълнителят, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователната премия по застрахователния договор за застраховка „КАСКО“.

5.5. В случай че по време на действие на застрахователния договор Възложителят придобие в ново състояние или представи за застраховане други СПС, те се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума.

5.6. Застрахователната премия за новопридобити СПС, включително придобитите в ново състояние СПС или представените за застраховане други СПС, по време на действие на застрахователния договор се изчислява, като се прилага пропорционален процент, изчислен на месечна база за оставащия период от застрахователния договор.

5.7. В случай че по време на действие на застрахователния договор Възложителят представи за застраховане допълнително монтирани и трайно прикрепени в СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване, те се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума, като застрахователната премия се изчислява чрез прилагане на пропорционален процент, изчислен на месечна база за оставащия период от застрахователния договор.

5.8. В случай че застрахователният интерес отпадне за отделно СПС по време на действие на застрахователния договор /бракуване, отписване, продажба на СПС и др./, застрахователният договор по отношение на него се прекратява. В случай че за СПС-то, по отношение на което застрахователният договор се прекратява, няма изплатени и/или резервирани обезщетения, Изпълнителят връща на Възложителя разликата между цялата премия и премията за използваната част от периода на застрахователния договор, изчислена пропорционално на месечна база. Изпълнителят връща на Възложителя и съответния данък съгласно ЗДЗП, начислен върху застрахователната премия, подлежаща на връщане.

## **6. Плащане на застрахователната премия**

6.1. Застрахователната премия се заплаща от Възложителя на Изпълнителя еднократно, в лева, по банков път, в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на начало на валидност на застрахователния договор, респ. от датата на начало на допълнителното споразумение в случай на автоматично удължаване срока на действие на договора, срещу издадена сметка от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

6.2. Застрахователната премия за представени за застраховане СПС по време на действие на застрахователния договор, включително придобити в ново състояние или представени за застраховане други СПС, се заплаща еднократно в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застраховката.

6.3. Застрахователната премия за представени за застраховане допълнително монтирани и трайно прикрепени в СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване по време на действие на застрахователния договор, се заплаща еднократно в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Изпълнителя, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застраховката.

## **7. Изплащане на застрахователно обезщетение. Дозастраховане на СПС след изплащане на застрахователно обезщетение.**

7.1. При настъпване на частична щета Възложителят има право да избере начин за отстраняване на уврежданията, както следва:

7.1.1. За СПС до 5 г. включително от датата на първа регистрация:

а. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз на официалния вносител за съответната марка СПС. В случай че Изпълнителят няма сключен договор с такъв, щетите се отстраняват по представени оригинални фактури с ДДС за нови части, труд и материали, издадени от официалния сервиз. Представените фактури следва да отговарят количествено и качествено на изготвения опис, съставен при огледа от представител на Изпълнителя;

б. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Изпълнителят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/ или по представени оригинални фактури с ДДС, издадени от сервиз, избран от Възложителя, за нови части, труд и материали, но не по-високи от цените на официалния сервиз за съответната марка СПС. Представените фактури следва да отговарят количествено и качествено на изготвения опис, съставен при огледа от представител на Изпълнителя;

с. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Изпълнителя.

7.1.2. За СПС над 5 г. до 10 г. включително от датата на първа регистрация:

а. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Изпълнителят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/;

б. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Изпълнителя.

7.1.3. За СПС над 10 г. от датата на първа регистрация:

а. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Изпълнителят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/;

б. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Изпълнителя;

7.1.4. Частични щети по специализираната техника на Възложителя се отстраняват от оторизирани сервиси или от производителя на съответната специализирана техника, като за изплащане на застрахователно обезщетение Възложителят представя на Изпълнителя фактура за извършения ремонт, стойността на която предварително е съгласувана и потвърдена писмено с Изпълнителя.

7.1.5. Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя прилаганата методика и цени за определяне на застрахователни обезщетения по застраховка „КАСКО“ предварително;

7.1.6. При изплащане на обезщетение въз основа на представени фактури за извършен ремонт или на база експертна оценка Изпълнителят следва да изплати застрахователно обезщетението до 15 /петнадесет/ календарни дни след представяне на всички изискуеми документи и съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховане.

7.1.7. Когато Изпълнителят не може да осигури ремонт на СПС в определените от него сервиси, с които има сключени договори за извършване на ремонт на СПС (доверен сервис), включително и сервис на официален вносител на СПС, Възложителят има право да ремонтира моторното превозно средство в сервис по собствен избор, като разходите за ремонта са изцяло за сметка на Изпълнителя без необходимост от предварителното им съгласуване от Възложителя със Изпълнителя. След извършване на ремонта Възложителят представя на Изпълнителя оригинални фактури с начислено ДДС, издадени от сервиса за извършения ремонт на СПС, като Изпълнителят заплаща същите на Възложителя. Изпълнителят се задължава да уведоми писмено Възложителя за невъзможността да бъде ремонтирано СПС-то в определените от него сервиси в срок до 3 /три/ работни дни от датата на извършване от Изпълнителя на оглед на увреденото СПС.

7.1.8. Възложителят има право да избере сервис, в случай че в посочените от Изпълнителя сервиси, с които има сключени договори за извършване на ремонт на СПС (доверен сервис), включително сервиси на официален вносител на МПС, времето за ремонт е значително по-дълго от времето на ремонт в изборния от Възложителя сервис. В този случай Възложителят има право да ремонтира моторното превозно средство в изборния от него сервис, като разходите за ремонта са изцяло за сметка на Изпълнителя без необходимост от предварителното им съгласуване от Възложителя със Изпълнителя.

7.2. При пълна загуба на застраховано СПС в резултат на:

7.2.1. Кражба или Грабеж на СПС – Изпълнителят изплаща пълния размер (100%) на застрахователна сума на СПС, посочена в Приложение № 6 към настоящата Техническа спецификация. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 /петнадесет/ дни от датата на представяне на всички изискуеми документи.

7.2.2. Застрахован риск, различен от Кражба или Грабеж на СПС, когато ремонтът е нецелесъобразен или разходите за възстановяване надхвърлят 70% от застрахованата сума на СПС, изчислени по проформа фактура от сервиса на официалния вносител или друг източник – Изпълнителят изплаща пълния размер (100%) на застрахователна сума на СПС. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 /петнадесет/ дни от датата на представяне на всички изискуеми документи. Запазените части (останките) от СПС остават във владение на Изпълнителя;

7.2.3. При изявено желание на Възложителя същият може да запази владението върху увреденото СПС. В този случай Изпълнителят изплаща обезщетението, като от застрахователната сума на СПС се приспада стойността на запазените части, като размерът на обезщетението не може да е по-малък от 70% от застрахователната сума на СПС.

7.2.4. При изявено желание на Възложителя Изпълнителят приема да заплати разходите за извършен ремонт, дори ако същите надхвърлят 70% от застрахователната сума на СПС, до пълния размер на застрахователната сума на СПС, посочена в Приложение №6 към настоящата Техническа спецификация.

7.3. При щета, когато СПС не може да се движи на собствен ход, Изпълнителят се ангажира да извършва оглед на адрес на територията на Варна, Добрич, Шумен, Търговище, Горна Оряховица, Велико Търново, Силистра, Русе, Разград, Габрово, в рамките на следващия работен ден от заявяването му. За останалите градове огледът следва да бъде извършен в срок до 2 (два) работни дни от заявяването му.

7.4. След изплащане на застрахователно обезщетение Възложителят дозастрахова СПС до първоначалната му застрахователна сума, посочена в Приложение №6.

7.4.1. За целите на дозастраховането Изпълнителят предоставя на Възложителя на всяко тримесечие, в срок до 20-то число на следващия месец, общ добавък за дозастраховане и сметка за начислена премия. Към тях Изпълнителят прилага подробна справка за изплатените през изтеклото тримесечие обезщетения, която задължително съдържа: номер на полица, регист рационен номер на увреденото СПС, дат а на наст ъпване на заст раховат елнот о събит ие, дат а на завеждане на щет ат а, номер на щет а, размер на изплат енот о обезщет ение, дат а на изплащане на обезщет ениет о, вид на щет ат а – регресна или нерегресна щет а.

7.4.2. Допълнителна застрахователна премия за дозастраховане се начислява само във връзка с изплатени обезщетения по щети, за които Изпълнителят не е получил регресни обезщетения и няма основание да

предяви регресни претенции. Допълнителната застрахователна премия, заедно с дължимия данък по ЗДЗП, се начислява съгласно условията на застрахователния договор и при прилагане на догорения тарифен коефициент като процент от застрахователната сума на годишна база.

7.4.3. Възложителят се задължава да заплати допълнително начислената застрахователна премия в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на получаване на посочената по-горе сметка и справка.

7.4.4. При дозастраховане на СПС Изпълнителят носи всички рискове по застрахователния договор върху първоначално определената застрахователна сума, посочена в Приложение №6 към настоящата Техническа спецификация, считано от датата на изплащане на обезщетение до заплащане от Възложителя на допълнително начислената застрахователна премия в срока т.7.4.3 от настоящия раздел Б.

7.4.5. Изпълнителят носи всички рискове по застрахователния договор върху първоначално определената застрахователна сума, посочена в Приложение № 6 към настоящия раздел, считано от датата на изплащане на обезщетение и в случай че не е изпълнил задължението си да доначисли застрахователна премия за СПС и да представи сметка на Възложителя.

## **8. Самоучастие на Възложителя**

Не се прилага самоучастие на Възложителя по застраховка „КАСКО на СПС“.

## **9. Срокове за уведомяване при настъпване на застрахователно събитие**

9.1. При настъпване на застрахователно събитие, покрито по рискове Кражба и Грабеж на СПС Възложителят уведомява Изпълнителя в срок до 24 часа от узнаване за застрахователното събитие на телефон, факс или имейл, посочени от Изпълнителя. В срок до 5 /пет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие Възложителят уведомява Изпълнителя и писмено за застрахователното събитие.

9.2. При застрахователно събитие, покрито по рискове Пожар, Експлозия и Злоумишлени действия на трети лица, Възложителят уведомява писмено Изпълнителя в срок до 5 /пет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие.

9.3. При застрахователно събитие, покрито по останалите рискове, освен изрично посочените, Възложителят уведомява писмено Изпълнителя в срок до 10 /десет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие.

## **10. Оглед и заснемане на СПС. Монтиране на сигнално-охранителна система (СОС)**

10.1. Изпълнителят извършва оглед и заснемане на застрахованите СПС по застрахователния договор в рамките на 1 /един/ месец от датата на начало на валидност на застрахователния договор, като за този срок Изпълнителят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор. Констатациите от огледа на СПС се отразяват писмено в Констативен протокол, който се подписва от представител на Изпълнителя и представител на Възложителя. В случай че в съставения писмен Констативен протокол не са отразени увреждания на застрахованото СПС, Изпълнителят няма право да откаже изплащане на обезщетение или да намали размера на дължимото застрахователно обезщетение за щети на СПС по отношение на увредени елементи, които не са отразени като такива в писмения Констативен протокол.

10.2. Извършването на огледа и заснемането на застрахованите СПС се извършва по график, който Възложителят изготвя и съгласува с Изпълнителя.

10.3. Огледите и заснемането на застрахованите СПС се извършват по райони и в бази на Възложителя в градовете, посочени от него, или в представителство на Изпълнителя, ако то е по-близо до мястото на домуване на СПС.

10.4. Разходите за извършване на огледа и заснемането на застрахованите СПС по застрахователния договор, включително разходи, свързани с извършване на оглед и заснемане на СПС в бази на Възложителя или представителства на Изпълнителя, са изцяло за сметка на Изпълнителя. Изпълнителят не начислява такси или друга форма на възнаграждение за извършване на оглед и заснемане на застрахованите СПС.

10.5. Изпълнителят се задължава да предостави на Възложителя снимковия материал от извършените огледи и заснемане на застрахованите СПС в срок до 10 /десет/ работни дни от приключване на огледите. Снимковият материал се предоставя на електронен носител.

10.6. При настъпило застрахователно събитие и писмено поискване от страна на Възложителя, респ. застрахователния брокер, Изпълнителят предоставя снимковия материал от огледа на увреденото СПС в срок от 2 /два/ работни дни. Снимковият материал се предоставя на електронен носител.

10.7. В случай на удължаване на застрахователния договор за втората, съответно за третата, четвъртата и петата година на застрахователния договор, Изпълнителят не изисква извършване на повторен оглед и

заснемане на СПС, за които вече са били извършени оглед и заснемане при сключването на застрахователния договор.

10.8. При частично увредено СПС, независимо от начина на обезщетяване, Изпълнителят няма да изисква от Възложителя извършване на оглед на ремонтираното сухопътно превозно средство. Изискването е приложимо за срока на действие на застрахователния договор, включително и при ползване опцията за удължаване на същия, съгласно т. 2.1. /2/ от настоящия раздел Б.

10.9. Изпълнителят извършва оглед и заснемане на всяко представено за застраховане СПС по време на срока на действие на застрахователния договор, включително придобито в ново състояние или представено за застраховане друго СПС. Огледът и заснемането на допълнително представените за застраховане СПС се извършва в срок от 1 /един/ месец, считано от датата на подписване на допълнително споразумение към застрахователния договор, удостоверяващо застраховането на придобитото СПС, като за този срок Изпълнителят се задължава да покрие всички рискове по застрахователния договор.

10.10. Изпълнителят определя необходимостта от монтиране на сигнално-охранителна система за всяко отделно сухопътно превозно средство, ако СПС няма монтирана такава.

#### **11. Специални условия за застраховка „КАСКО на СПС“**

В застрахователния договор Изпълнителят **задължително включва следните специални условия:**

11.1. Изпълнителят приема да изплаща обезщетения за щети, настъпили при управление на СПС по републиканската пътна мрежа и извън републиканската пътна мрежа, без да прилага изисквания по отношение техническите характеристики на застрахованите СПС.

11.2. Изпълнителят приема, че щети, настъпили при ПТП или в паркирано състояние, както и такива, настъпили извън републиканската пътна мрежа, които, съгласно действащата нормативна уредба, не се посещават от компетентните държавни органи, се удостоверяват от Възложителя посредством попълване на Декларация–заявление.

11.3. Изпълнителят се задължава да не прилага ограничение за брой щети/ брой увредени елементи, подлежащи на завеждане в периода на застрахователния договор, както и ограничение в размера на дължимото обезщетение, изразено в процент от застрахователната сума за всяко СПС, за всяка една щета и за всички щети за периода на застрахователния договор.

11.4. За изплащане на обезщетение при Пожар, Кражба, Грабеж, Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване и Злоумишлени действия на трети лица Изпълнителят не изисква от Възложителя представяне на постановление от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателно производство, по повод горепосочените застрахователни събития или обвинително постановление на прокуратурата. Достатъчен документ за доказване на горепосочените застрахователни събития е служебна бележка, издадена от органите на МВР, съответно „Пътна полиция“, органите на съответната областна дирекция „Пожарна безопасност и спасяване“ или друг компетентен орган за регистриране на събитието. Възложителят се задължава да представи на Изпълнителя копие, заверено „вярно с оригинала“, от постановлението от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателно производство по повод горепосочените застрахователни събития или на обвинителното постановление на прокуратурата незабавно, но не по-късно от 3 (три) работни дни, считано от датата на надлежното връчване на същите на Възложителя.

#### **12. Допълнителна информация**

12.1. Приложение № 6 – Списък на СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, подлежащи на застраховане по застраховка „КАСКО“.

12.2. Приложение № 7 - Статистика на щети на СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука на лицата / местата в СПС“ и застраховка „Каско“ на СПС и за периода 2013 – 31.05.2015 г.

12.3. 95% от СПС, собственост на ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД, са оборудвани със система за позициониране GPS.

**Посочената информация за Брокерската клауза е валидна за Подпозиции А и Б на Обособена позиция III – Застраховки на сухопътни превозни средства.**

#### **1. Брокерска клауза**

Дружество РЕНОМИА ООД, ЕИК: 130001905, вписано в регистъра на КФН с Решение №441-ЗБ/30.06.2006 е застрахователният брокер, който срещу възнаграждение, по писмено възлагане и упълномощаване от „ЕНЕРГО-ПРО Мрежи“ АД, извършва застрахователно посредничество, съгласно разпоредбите на чл. 153 от Кодекса за застраховането, включително обслужва и администрира застрахователния интерес на

Възложителя, по отношение на застрахователните договори по застраховки на автомобили сухопътни превозни средства по обособена позиция III. Възнаграждението на застрахователния брокер се включва в застрахователната премия и се дължи от Изпълнителя съгласно чл. 153, ал. 3 от Кодекса за застраховането. Възнаграждението на застрахователния брокер се дължи от Изпълнителя в срок не по-късно от 30 календарни дни от датата на плащане на дължимата застрахователна премия или вноса от застрахователната премия от Възложителя.

## **2. Критерий за възлагане на обществената поръчка**

Критерият за възлагане на обществената поръчка е „най-ниска цена“, представляваща сбор от оферирани застрахователни премии по подпозиции А и Б на Обособена позиция III – Застраховки на сухопътни превозни средства.

Посочените в съответните приложения СПС са актуални към датата на обявяване на обществената поръчка и са за нуждите на провеждането ѝ.

Възложителят си запазва правото към момента на подписване на застрахователния договор да актуализира списъка с подлежащи на застраховане СПС в случай на настъпили промени в същите (отписване, бракуване, закупуване) в периода между публикуване на обявлението за обществената поръчка и подписването на застрахователния договор, както и застрахователните суми за отделните СПС по застраховка „Каско“.

Възложителят не предвижда съществени промени в автомобилния парк до началото на действие на договора за възлагане на обществена поръчка.

Възложителят си запазва правото да избере окончателно кои СПС ще бъдат застраховани и при какви условия, при съобразяване с обявената прогнозна стойност на поръчката.

Възможно е на избраното за Изпълнител застрахователно дружество да му бъде предложено да сключи застрахователни договори за задължителна застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите“, доброволна застраховка „Злополука на лицата / местата в СПС“ и застраховка „Каско“ на СПС“ и с някои от останалите дружества, част от ЕНЕРГО-ПРО Групата в Република България (ЕНЕРГО-ПРО Варна ЕООД и ЕНЕРГО-ПРО Продажби АД) при условията на договора, сключен в резултат на тази обществена поръчка.