

ДОГОВОР ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА

№ 126-3А / година

Днес,2015 г., в гр. Варна на основание чл. 89, ал. 7 от ЗОП между:

1. „ЕНЕРГО-ПРО Мрежи” АД, гр. Варна, със седалище и адрес на управление: гр. Варна 9009, бул. ”Владислав Варненчик” №258, Варна Тауърс – Е, вписано в Агенция по вписванията, Търговски регистър с ЕИК: 104518621, представлявано заедно от всеки двама от членовете на Управителния съвет Николай Йорданов Николов, Красимир Тодоров Иванов и Румен Георгиев Лалев, наричано по-долу за краткост „ЗАСТРАХОВАН”, от една страна,

и

2. ЗАД „БУЛСТРАД Виена Иншурънс Груп“, със седалище и адрес на управление: гр. София 1000, пл. Позитано № 5, вписано в Агенция по вписванията, Търговски регистър с ЕИК 000694286, ИН по ДДС: BG000694286, представлявано от Пламен Ангелов Шинов, упълномощен от Румен Иванов Янчев - Изпълнителен директор и Недялко Димчев Чандъров - Изпълнителен директор с нотариално заверено пълномощно с рег.№ 8217/11.08.2015г. издадено от Росица Рашева, нотариус в район РС София с рег. № 203, в качеството на Директор Дирекция ”Продажби и маркетинг”, определен за изпълнител след проведена процедура за възлагане на обществена поръчка № 126, наричано по-долу „ЗАСТРАХОВАТЕЛ”, от друга страна се сключи настоящият договор за възлагане на обществена поръчка, наричан по-долу за краткост "Договор", с предмет: „Предоставяне на застрахователни услуги за нуждите на „ЕНЕРГО-ПРО Мрежи“ АД”, Обособена позиция III – Застраховки на сухопътни превозни средства.

Страните се споразумяха за следното:

I. ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА

Чл.1. Застрахованият възлага, а Застрахователят приема срещу възнаграждение да застрахова сухопътни превозни средства (по-надолу СПС), собственост на Застрахования, посочени в Приложение № 4 и Приложение № 7, неразделна част от настоящия договор по задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука на лицата/местата“ и застраховка „КАСКО на СПС”.

II. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ ПО ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА „ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ“ НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ И ДОБРОВОЛНА ЗАСТРАХОВКА „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА/МЕСТАТА“

Чл.2. Задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите покрива отговорността на Застрахования за причинените на трети лица вреди вследствие притежаването или използването на сухопътни превозни средства, за които Застрахованият отговаря съгласно българското законодателство или законодателството на държавата членка, в която е настъпило застрахователното събитие, включително:

1. Неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;
2. Вреди, причинени на чуждо имущество;
3. Пропуснати ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;
4. Разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по предходните т. 1, т. 2 и т. 3, включително съдебни разноски, присъдени в тежест на застрахованото лице.

Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Правна

1 / 22

Чл.3 /1/ По доброволна застраховка „Злополука” на лицата /местата в СПС за застраховани се считат всички места в СПС, собственост на Застрахования. По доброволна застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС Застрахователят изплаща застрахователната сума/договорения лимит на отговорност или част от него, когато вследствие на пътно-транспортно произшествие е настъпила злополука, довела до:

1. Смърт на лицата в МПС;
2. Трайна загуба на работоспособност на лицата в МПС;
3. Временна загуба на работоспособност на лицата в МПС.

/2/ Застрахователното покритие се простира от момента на качване в СПС до момента на слизане от същото.

/3/ По доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС, съгласно този договор, са застраховани български и чуждестранни физически лица, които пребивават постоянно в Република България, както и тези чуждестранни физически лица, които пребивават краткосрочно и дългосрочно в Република България.

/4/ По доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС, съгласно този договор, са застраховани български и чуждестранни физически лица без ограничение на възрастта.

/5/ По доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС, съгласно този договор, са застраховани български и чуждестранни физически лица с трайна загуба на работоспособност под и равна на 50%, както и такива с трайна загуба на трудоспособност над 50%.

/6/ Доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС изключва застрахователно покритие в случай на смърт на малолетно лице или на лице поставено под пълно запрещение, съгласно разпоредбите на чл. 230, ал. 3 от Кодекса за застраховане.

/7/ Доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС изключва застрахователно покритие по отношение на водача на СПС, който е под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества към момента на настъпване на застрахователното събитие.

/8/ Доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС предоставя застрахователно покритие за всички увредени лица в СПС, с изключение на водача на СПС, когато тези лица са били под въздействието на алкохол, наркотици, опиати, стимуланти, упойващи и дрогиращи вещества към момента на настъпване на застрахователното събитие.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА СПС“

Чл.4. Застраховка „КАСКО” на сухопътни превозни средства покрива изброените рискове, групирани, както следва:

/1/ Пълно покритие („П”)

Покрити са следните групи рискове:

- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и/или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху СПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробности, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/ или преобръщане на СПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;

- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/или експлозия, възникнали по време на движение на СПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Застрахования за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото СПС;
- авария, произлязла от сблъскване на СПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху СПС;
- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП);
- внезапно отваряне на врата или капак по време на движение;
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото СПС и трайно монтирано оборудване в СПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар;
- пълна загуба или частична щета на застрахованото СПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние Застрахователят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета. Застрахователят се задължава да не намалява размера на дължимото застрахователно обезщетение при пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние, в случай че по застрахователния договор са били изплатени застрахователни обезщетения за увреденото СПС.
- кражба и/или грабеж на цяло СПС;
- противозаконно отнемане на СПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Застрахования противозаконно отнето СПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Застрахования за извършване на специфичната му дейност;
- кражба на отделни детайли, агрегати и части на СПС, включително антени, тасове, лайсни, декоративни решетки и чистачки, констатирани от компетентен орган.
- пълно или частично увреждане на гуми и емблеми на застрахованите СПС в резултат на настъпване на застрахован риск, посочен в настоящото описание;
- пълна загуба или частична щета на застраховано СПС, възникнала в резултат на застрахователно събитие извън територията на Република България, се покриват от Застрахователя в пълния им размер, като:

Енерго-Про Варна ЕООД 3 / 22
 СЪГЛАСУВАНО
 дирекция Правна

- в случай че СПС не може да се придвижи на собствен ход от чужбина до Република България, Застрахователят се задължава да поеме разходите за извършване на временен /провизорен/ ремонт до степен, гарантираща безопасното завръщане на СПС в Република България на собствен ход, за сума, ненадхвърляща 20% /двадесет/ процента от застрахователната сума на СПС за всяко едно застрахователно събитие;

- в случай че СПС не може да се придвижи на собствен ход от чужбина до Република България и разходите за извършване на временен /провизорен/ ремонт до степен, гарантираща безопасното завръщане на СПС в Република България, надхвърлят 20% /двадесет процента/ от застрахователната сума на СПС за всяко едно застрахователно събитие, Застрахованият съгласува в писмена форма с Застрахователя последващи действия за извършване на необходимия ремонт на СПС в чужбина или репатриране на СПС до Република България за извършване на съответния ремонт.

/2/ Частично покритие („Ч“)

Покрити са изброените в клауза „Пълно покритие“ рискове, с изключение на:

- кражба и/или грабеж на цяло СПС;
- противозаконно отнемане на СПС с намерение за ползване;
- пълна загуба или частична щета на открито и върнато на Застрахования противозаконно отнето СПС;
- кражба чрез взлом на фабрично монтирана аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС, както и допълнително монтирана и трайно прикрепена аудиотехника, електронно и друго оборудване в СПС;
- кражба чрез взлом на специализирано техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Застрахования за извършване на специфичната му дейност;
- кражба на отделни детайли, агрегати и части на СПС, констатирани от компетентен орган.

/3/ Минимално покритие („М“)

Застрахователят покрива единствено „Тотална загуба“ на увреденото СПС в резултат на изброените по-долу рискове. Частични щети по СПС в резултат на изброените рискове **НЕ** подлежат на обезщетяване от Застрахователя.

- природни бедствия: пожар; буря (ураган); пороен дъжд; градушка; вихрушка; смерч, придошли водни маси; наводнение; гръм (мълния); снежно и/или ледено натрупване, включително падане на ледени късове или снежни маси върху СПС; действие на морски вълни; свличане или срутване на земни маси, включително свличане и срутване на земни пластове в резултат на изкопни работи или други подробности, резултат на човешка дейност; случайно падане или удар от/на твърди тела и предмети и/ или преобръщане на СПС в резултат на изброените природни бедствия;
- земетресение;
- авария и/ или експлозия на водопроводни, канализационни, паропроводни, газопроводни, електропроводни и др. подобни съоръжения и инсталации;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на престой на СПС и неработещ двигател, в резултат на гръм (мълния);
- пожар и/ или експлозия, възникнали по време на движение на СПС и при включване и/или работа на двигател по време на престой, в резултат на техническа неизправност и/или друго случайно събитие;

4 / 22
Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Празна

- пожар и/ или експлозия, възникнали от специализираното техническо и електронно оборудване, представляващо част от СПС със специално предназначение, необходими на Застрахования за извършване на специфичната му дейност, и довели до увреждане на застрахованото СПС;
- авария, произлязла от сблъскване на СПС с други подвижни и неподвижни предмети, от удар с хора и животни, от препятствие по пътното платно като земни, скални маси и други препятствия, включително повдигнати шахти или липса на такива, дупки и неравности по пътното платно; от ударна вълна, от падащи дървета и клони, падащи предмети от сгради, падане на летателни апарати или части от тях или товара им върху СПС;
- пътно-транспортно произшествие (ПТП) по смисъла на Закона за движение по пътищата (ЗДП);
- злоумишлени действия на трети лица, изразяващи се в механично, химично или друго въздействие върху застрахованото СПС и трайно монтирано оборудване в СПС, включително щети причинени от взривно устройство, умишлено взривяване и умишлен пожар;
- пълна загуба на застрахованото СПС в паркирано състояние, причинени от друго пътно превозно средство, човек, животно, предмет или друго случайно събитие. При пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние Застрахователят се задължава да изплати обезщетение в пълния размер на настъпилата щета. Застрахователят се задължава да не намалява размера на дължимото застрахователно обезщетение при пълна загуба на застраховано СПС в паркирано състояние, в случай че по застрахователния договор са били изплатени застрахователни обезщетения за увреденото СПС.

Чл.5. /1/ Видът на застрахователното покритие за всяко застраховано СПС е посочен в Приложение № 8, представляващо неразделна част от настоящия договор.

Чл.6. Допълнително застраховани разходи.

/1/ **Разходи за транспортиране и репатриране на СПС**, възникнали в резултат на застрахователно събитие, настъпило на територията на Република България и в чужбина с лимит, както следва:

- В случай на възникнало застрахователно събитие на територията на Република България Застрахователят изплаща разходи за транспортиране и репатриране на увреденото СПС до сервизната база, в която ще бъде извършен ремонтът на увреденото СПС, местодомуването или охраняем паркинг или до мястото за извършване на оглед от Застрахователя в размер, ненадхвърлящ 1 500.00 лева /хиляда и петстотин лева/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- В случай на възникнало застрахователно събитие в чужбина Застрахователят изплаща разходи за транспортиране и репатриране на СПС до Република България в размер, ненадхвърлящ EUR 1 500.00 /хиляда и петстотин евро/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- Разходите за транспортиране и репатриране на СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие на територията на Република България и в чужбина, се изплащат от Застрахователя допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

/2/ **Разходи за отговорно пазене на увреденото СПС**, възникнали в резултат на застрахователно събитие, настъпило на територията на Република България и в чужбина с лимит, както следва:

- В случай на възникнало застрахователно събитие на територията на Република България Застрахователят изплаща разходи за отговорно пазене на увреденото СПС в

Енерго-Про Варна ЕООД 5 / 22
 СЪГЛАСУВАНО
 дирекция Пазена

размер, ненадхвърлящ 150.00 лева /сто и петдесет/ лева за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- В случай на възникнало застрахователно събитие в чужбина Застрахователят изплаща разходи за отговорно пазене на увреденото СПС в размер, ненадхвърлящ EUR 250.00 /двеста и петдесет евро/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- Разходите за отговорно пазене на увреденото СПС, възникнали в резултат на застрахователно събитие на територията на Република България и в чужбина, се изплащат от Застрахования допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

/3/ **Разходи по почистване вътрешността на купето на СПС** вследствие на застрахователно събитие в размер, ненадхвърлящ 150.00 лева /сто и петдесет лева/ за всяко едно застрахователно събитие и за всяко застраховано СПС.

- Разходите по почистване вътрешността на купето на СПС вследствие на застрахователно събитие се изплащат от Застрахования допълнително над застрахователната сума, определена за всяко едно застраховано СПС.

/4/ **Разходи за спасяване, ограничаване и/или намаляване на щетите по СПС** в резултат на покрит по застрахователния договор риск – безлимитно.

IV. СРОК НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

Чл.7. Договорът се сключва за срок от 12 (дванадесет) месеца, считано от 00:00 часа на 01.01.2016 г., с опция за последователното му удължаване с по 12 (дванадесет) месеца, но за срок не по-дълъг от 60 (шестдесет) месеца, т.е. 24:00 часа на 31.12.2020 г.

Чл. 8 /1/ Застрахователният договор се удължава автоматично с 12 /дванадесет/ месеца от година на година, в случай че:

1. Застрахованият не е отправил писмено предизвестие за прекратяването му не по-късно от 2 /два/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.
2. Застрахователят не е отправил писмено предизвестие за прекратяването му не по-късно от 6 /шест/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.
3. При всички случаи договорът се прекратява в 24:00 часа на 31.12.2020 г.

/2/ В случай на удължаване на застрахователния договор Застрахованият в срок до 01.12.2016 г. за първата година на удължаване, съответно в срок до 01.12.2017 г. за втората година на удължаване, до 01.12.2018 г. за третата година на удължаване и до 01.12.2019 г. за четвъртата година на удължаване актуализира списъка с подлежащите на застраховане СПС по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата, както и списъка с подлежащите на застраховане СПС по застраховка „КАСКО“ заедно със застрахователната сума за всяко отделно СПС, освен за онези, за които към 01.01.2017 г., съответно към 01.01.2018 г., към 01.01.2019 г. и към 01.01.2020 г. не е изтекла една година от датата на първата им регистрация, за които застрахователната стойност е равна на фактурната с ДДС. За останалите СПС актуализираната застрахователна сума по застраховка „КАСКО“ за всяка една година на удължаване на договора се определя, като:

- а. За СПС над 1 година до 3 години вкл. от датата на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена с 15%;
- б. За СПС от 4 години до 10 години вкл. от датата на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена с 10%;
- в. За СПС над 11 години вкл. от датата на първа регистрация застрахователната сума е равна на миналогодишната застрахователната сума, намалена със 7%.

6/22
Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Правна

Така определените застрахователни суми по застраховка „КАСКО“ се посочват от Застрахования, като Застрахователят приема същите за действителни стойности на СПС.

/3/ В случай на удължаване на застрахователния договор Застрахователят начислява застрахователна премия за втората застрахователна година, съответно за третата, четвъртата и петата застрахователна година:

- по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата - въз основа на актуализирания съгласно ал. 2 списък със СПС и въз основа на единичните застрахователни премии, договорени при сключване на застрахователния договор.

- по застраховка „КАСКО на СПС“ - въз основа на актуализираните застрахователни суми на СПС, определени по реда на чл. 8, ал. 2 от настоящия договор и съгласно процентите от застрахователната сума, договорени при сключване на застрахователния договор.

/4/ За посочените в чл. 8, ал. 2 и ал. 3 обстоятелства страните по застрахователния договор подписват допълнително споразумение, отразяващо актуалния брой СПС, подлежащи на застраховане за удължения срок на действие на договора, актуализираните застрахователни суми на СПС по застраховка „КАСКО“ и размера на застрахователната премия.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНИ СУМИ/ЛИМИТИ НА ОТГОВОРНОСТ

Чл.9. Застрахователните суми/лимитите на отговорност по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите са съгласно разпоредбите на чл. 266 от Кодекса за Застраховането, както следва:

1. За вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие;
2. За неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт:
 - 2.1. 2 000 000 лв. за всяко събитие при едно пострадало лице;
 - 2.2. 10 000 000 лв. за всяко събитие при две и повече пострадали лица.

Чл.10. Застрахователните суми по международния сертификат „Зелена карта“, издаден към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, са минималните застрахователни суми /лимити на отговорност/, приложими съгласно законите, отнасящи се за задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в страната, в която е настъпило застрахователното събитие, съответно увреждането на третото лице.

Чл.11. Застрахователната сума/ лимитите на отговорност по доброволната застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС, собственост на Застрахования, за всяка една застрахователна година от периода на действие на застрахователния договор, са както следва:

1. Лимит на отговорност за едно място/увредено лице: 5 000 лв.;
2. Лимит на отговорност за едно застрахователно събитие: 200 000 лв.;
3. Агрегатен лимит на отговорност за всички застрахователни събития и за всички СПС: 400 000 лв.

Чл.12./1/ Застрахователната сума на сухопътните превозни средства по застраховка „КАСКО на СПС“ е определена в лева, с включен ДДС и е равна на посочената за всяко отделно СПС в Приложение № 7, неразделна част от договора. Застрахователят приема така посочената от Застрахования застрахователна сума за всяко СПС за действителна стойност на СПС.

/2/ Застрахователната сума на СПС със специално предназначение, необходими на Застрахования за извършване на специфичната му дейност, представлява сбора от застрахователната сума на СПС и стойността на специализираното техническо и електронно оборудване на СПС. Застрахованият приема така посочената от Застрахования

7 / 22
Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Правна

застрахователна сума за СПС със специално предназначение за действителна стойност на СПС.

/3/ Застрахователните суми, посочени за всяко отделно СПС в Приложение № 7, включват стойността, както на фабрично, така и на допълнително монтираната и трайно прикрепена във всяко отделно СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване към датата на обявяване на настоящата обществена поръчка.

/4/ При желание, Застрахованият може да уведоми Застрахователя за наличието на допълнителни аудиотехника, електронно и друго оборудване, монтирани и трайно прикрепени във всяко отделно СПС след датата на сключване на застрахователния договор. Застрахователят може да дозастрахова стойността на допълнително монтираната и трайно прикрепена във всяко отделно СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване, като за целта се подписва допълнително споразумение и Застрахователят издава сметка за начислена застрахователна премия.

/5/ Застрахователната сума на придобитите в ново състояние СПС по време на действие на застрахователния договор е фактурната им стойност с включен ДДС и е действителната стойност на СПС. Застрахователната сума на представени за застраховане други СПС, по време на действие на застрахователния договор се посочва от Застрахования и се приема от Застрахователя за действителна стойност на СПС.

/6/ Действителната стойност на придобитите в ново състояние СПС, за които към 01.01.2016 г. не е изтекла 1 /една/ година от датата на първа регистрация е фактурната им стойност с включен ДДС за времето на действие на застрахователния договор.

/7/ В случай на ползване на опцията за удължаване срока на действие на застрахователния договор, съгласно ал. 1 на чл. 8 от този договор, действителната стойност на придобитите в ново състояние СПС за втората застрахователна година, съответно за третата, четвъртата и петата застрахователни години, за които към 01.01.2017 г., съответно към 01.01.2018 г., към 01.01.2019 г. и към 01.01.2020 г. не е изтекла 1 /една/ година от датата на първа регистрация, е фактурната им стойност с включен ДДС за времето на действие на договора.

/8/ В случай на удължаване срока на действие на застрахователния договор застрахователните суми за всяко отделно СПС, за които към 01.01.2017 г., съответно към 01.01.2018 г., към 01.01.2019 г. и към 01.01.2020 г. е изтекла една година от датата на първата регистрация, се изчислява съгласно разпоредбите на чл. 8, ал. 2 от настоящия договор.

VI. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ.

НАЧИН НА ПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА ПРЕМИЯ.

Чл.13. /1/ Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите за всички застраховани СПС е в размер на **54 017,41 лева (петдесет и четири хиляди нула седемнадесет лева и 0,41 ст.)**. Застрахователните премии за всяко отделно СПС, по застраховка „Гражданска отговорност на автомобилистите са посочени в Приложение №4 към настоящия договор.

/2/ Застрахователната премия по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата е в размер на **3978,00 лева (три хиляди деветстотин седемдесет и осем лева)**.

/3/ Общата стойност на застрахователната премия за посочените СПС в Приложение №4 към настоящия договор по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС е с включена брокерска комисионна /възнаграждението на застрахователния брокер/ в размер на 15% от застрахователната премия, административни разноски, такси и разходи на Застрахователя за стикери и контролни талони по застрахователните полици по

задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и вноските към Гаранционен и Обезпечителен фонд.

/4/ Застрахователната премия по застраховка „КАСКО на СПС“ се начислява в процент от застрахователната сума. Общата застрахователната премия за посочените СПС в Приложение № 7 към настоящия договор е с включена брокерска комисионна /възнаграждението на застрахователния брокер/ в размер на 15% от застрахователната премия, административни разноски и други такси, начислявани от Застрахователя съгласно действащата нормативна уредба на Р. България, както и отстъпки, дадени от Застрахователя на Застрахования /ако има такива/ и е в размер на **160 882,41 лв. (сто и шестдесет хиляди осемстотин осемдесет и два лева и 41 ст.)**.

/5/ Договорените единични застрахователни премии по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата, и договорените тарифни ставки по групи СПС за застраховка „КАСКО на СПС“ са валидни за целия период на действие на застрахователния договор, включително и в случай на автоматично удължаване срока му на действие до 31.12.2020 г.

Чл.14. /1/ Застрахователят, съгласно Закона за данък върху застрахователните премии, начислява данък в размер на 2 (две) на сто върху застрахователните премии по застрахователния договор за задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата в СПС и застраховка „КАСКО“.

/2/ Начисленият от Застрахователя данък по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, съгласно ЗДЗП, е в размер на **904,39 лв. (деветстотин и четири лева и 0,39ст)**.

/3/ Начисленият от Застрахователя данък по доброволна застраховка „Злополука на лицата/местата“, съгласно ЗДЗП, е в размер на **79,56 лв. (седемдесет и девет лева и 0,56)**.

/4/ Начисленият от Застрахователя данък по застраховка „КАСКО на СПС“ на автомобилистите, съгласно ЗДЗП, е в размер на **3 217,65 лв. (три хиляди двеста и седемнадесет лева и 65ст.)**.

Чл.15. /1/ Във връзка с разпоредбите на чл. 258 от Кодекса за застраховането Застрахователят не начислява допълнителна застрахователна премия за издаване на международен сертификат „Зелена карта“ към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с валидност на територията на Андора, Швейцария, Сърбия и всички страни членки на ЕС и ЕИП.

/2/ Застрахователят НЕ начислява допълнителна застрахователна премия, за издаване на международен сертификат „Зелена карта“ към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с валидност на територията на страните членки на Международното споразумение „Зелена карта“, различни от Андора, Швейцария и Сърбия и държавите членки на ЕС и ЕИП.

/3/ Таксата за издаване на международен сертификат „Зелена карта“ към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите с валидност на територията на държавите членки на ЕС и ЕИП, както и Андора, Сърбия и Швейцария, включително и стойността на самата бланка са включени в застрахователните премии, посочени в Приложение № 2 към настоящия договор.

Чл.16. /1/ Застрахователната премия, заедно с дължимия данък по ЗДЗП, се заплаща от Застрахования на Застрахователя еднократно, в лева, по банков път, в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на начало на валидност на застрахователния договор, срещу издадена сметка от Застрахователя, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор.

Чл.17. Застрахователната премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и застраховка „КАСКО на СПС“ за представени за застраховане СПС

9 / 22

Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Правна

по време на действие на застрахователния договор, включително придобити в ново състояние или представени за застраховане други СПС, се заплаща еднократно в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Застрахователя, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по застраховката.

Чл.18. Застрахователната премия по застраховка „КАСКО“ за представени за застраховане допълнително монтирани и трайно прикрепени в СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване по време на действие на застрахователния договор, се заплаща еднократно в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни след подписване на допълнително споразумение към договора и представяне на документ за плащане от Застрахователя, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по застраховката.

Чл.19. Заплащането на застрахователната премия се извършва по банкова сметка на Застрахователя: Банка СИБАНК – КЛОН ВАРНА, IBAN BG56BUIB78985080593006, BIC BUIBBGSF

Чл.20. В случай че бъде ползвана опцията за удължаване срока на действие на застрахователния договор за втората, третата, четвъртата и петата година, застрахователната премия се заплаща еднократно, в лева, по банков път в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на удължаване срока на действие на застрахователния договор по реда на чл. 8, ал. 4 и издаване на сметка от Застрахователя.

VII. САМОУЧАСТИЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

Чл.21. Не се прилага самоучастие на Застрахования по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, международен сертификат “Зелена карта”, доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС и застраховка „КАСКО на СПС“.

VIII. ТЕРИТОРИАЛНО ДЕЙСТВИЕ НА ДОГОВОРА

Чл.22. Териториалното действие на застрахователния договор по отношение на задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се определя съгласно разпоредбите на чл. 258 от Кодекса за застраховане.

Чл.23. Териториалното действие на международния сертификат “Зелена карта”, издаден към полица по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, е на територията на съответните страни членки на международното споразумение „Зелена карта”, отбелязани върху сертификата.

Чл.24. Териториалното действие на застрахователния договор по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС е неограничено, т.е. същият е валиден на територията на целия свят.

Чл.25. Териториалното действие на застрахователния договор по отношение на застраховка „КАСКО“ с пълно, частично и минимално покритие, съгласно чл. 4 от настоящия договор, е валидно на територията на Република България, на територията на държавите членки на Европейския съюз и на държавите извън Европейския съюз, членки на международното споразумение „Зелена карта”.

IX. ПРОМЯНА В СОБСТВЕНОСТТА НА ЗАСТРАХОВАНИТЕ СПС И ПРИДОБИВАНЕ НА НОВИ СУХОПЪТНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА

Чл.26. В случай на промяна в собствеността на застрахованите СПС относно задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите се прилагат разпоредбите на чл. 263 от Кодекса за застраховане.

Чл.27. /1/ В случай, че Застрахованият придобие сухопътни превозни средства по време на действие на застрахователния договор, те се застраховат при условията на сключения

застрахователен договор и договорените в него застрахователни премии по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите, международен сертификат „Зелена карта“ и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС.

/2/ Придобиването на сухопътни превозни средства по време на действие на застрахователния договор, респективно увеличаването броя на застрахованите места, не води до промяна в договорените лимити на отговорност по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС за едно лице, за едно застрахователно събитие и в агрегат за периода на застрахователния договор за всички застрахователни събития и за всички СПС, собственост на Застрахования.

/3/ В случай че по време на действие на застрахователния договор Застрахованият придобие в ново състояние или представи за застраховане други СПС по застраховка „КАСКО“, те се застраховат при условията на настоящия договор и същия процент от застрахователната сума.

/4/ Застрахователната премия по застраховка „КАСКО“ за новопридобити СПС, включително придобитите в ново състояние СПС или представените за застраховане други СПС, по време на действие на застрахователния договор се изчислява, като се прилага пропорционален процент, изчислен на месечна база за оставащия период от застрахователния договор.

/5/ В случай че по време на действие на застрахователния договор Застрахованият представи за застраховане допълнително монтирани и трайно прикрепени в СПС аудиотехника, електронно и друго оборудване, те се застраховат при условията на сключения договор и същия процент от застрахователната сума, като застрахователната премия се изчислява чрез прилагане на пропорционален процент, изчислен на месечна база за оставащия период от застрахователния договор.

/6/ В случай че застрахователният интерес отпадне за отделно СПС по време на действие на настоящия договор /бракуване, отписване, продажба на СПС и др./, застрахователният договор по отношение на него се прекратява. В случай че за СПС-то, по отношение на което застрахователният договор се прекратява, няма изплатени и/или резервирани обезщетения, Застрахователят връща на Застрахования разликата между цялата премия и премията за използваната част от периода на застрахователния договор, изчислена пропорционално на месечна база. Застрахователят връща на Застрахования и съответния данък съгласно ЗДЗП, начислен върху застрахователната премия, подлежаща на връщане.

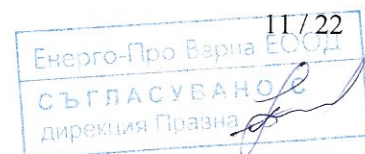
/7/ В случай, че Застрахованият придобие сухопътни превозни средства по време на действие на застрахователния договор, всички места в същите се считат за автоматично застраховани при условията на настоящия застрахователен договор по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата / местата в СПС.

/8/ Застрахованият уведомява Застрахователя за необходимостта да се застраховат новопридобити МПС писмено. Застрахователят предоставя на Застрахования, в срок до 2 /два/ работни дни от датата на уведомлението, застрахователна полица към застрахователния договор, удостоверяваща застраховането на съответното СПС при условията на сключения застрахователен договор.

Х. ОПРЕДЕЛЯНЕ И ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ. ДОЗАСТРАХОВАНЕ НА СПС СЛЕД ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТЕНИЕ.

Чл.28. Застрахователят изплаща обезщетение по задължителната застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите в сроковете определени в Кодекса за застраховане.

Чл.29. Застрахователят изплаща обезщетение по доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата в СПС, собственост на Застрахования, в срок до 15 /петнадесет/ дни след



представяне от Застрахования на всички документи, посочени в Приложение № 6 към настоящия договор.

Чл.30. При **смърт** на застраховано лице, настъпила вследствие на злополука, покрита по доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС, Застрахователят изплаща:

1. При смърт на едно лице – договорената застрахователна сума/лимит на отговорност за едно лице;
2. При смърт на голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорената застрахователна сума/лимит на отговорност за всяко едно лице;
3. При смърт на голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие.

Чл.31. /1/ При **трайна загуба на работоспособност**, настъпила вследствие на злополука, покрита по доброволната застраховка „Злополука” на лицата/местата в СПС, Застрахователят изплаща:

1. При едно увредено лице – процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност;
2. При увреден голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – процент от застрахователната сума/ лимита на отговорност за едно лице, равен на процента загубена трудоспособност от всяко едно лице;
3. При увреден голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие.

/2/ Процентът на трайна загуба на работоспособност се определя от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността, а именно ТЕЛК или НЕЛК.

Чл.32. При **временна загуба на работоспособност**, настъпила вследствие на злополука, покрита по доброволната застраховка „Злополука” на лицата / местата в СПС, Застрахователят изплаща:

1. При едно увредено лице – процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице/място в зависимост от продължителността на загубената работоспособност:
 - над 20 до 30 дни – 5% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице/място;
 - над 30 дни – 10% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице/място;
2. При увреден голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения не надвишава договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие – процент от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице в зависимост от продължителността на загубената работоспособност:
 - над 20 до 30 дни – 5% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице на всяко увредено лице;
 - над 30 дни – 10% от застрахователната сума/лимита на отговорност за едно лице на всяко увредено лице;
3. При увредени голям брой лица от едно събитие, при което сборът от дължимите застрахователни обезщетения надвишава договорения лимит на отговорност за едно

застрахователно събитие – договорения лимит на отговорност за едно застрахователно събитие.

Чл.33. Размерът за изплатените обезщетения по задължителна застраховка „Гражданска отговорност“ на автомобилистите и доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата за срока на действие на застрахователния договор не може да надвишава договорения агрегатен лимит на отговорност на Застрахователя за периода на застрахователния договор за всички застрахователни събития и за всички СПС.

Чл.34. По доброволна застраховка „Злополука“ на лицата/местата в СПС Застрахователят изплаща застрахователно обезщетение в пълен размер, съгласно условията на застрахователния договор, независимо от други действащи към датата на застрахователното събитие застраховки, сключени от Застрахования или увреденото лице и покриващи същите рискове.

Чл.35 При настъпване на частична щета по застраховка „КАСКО на СПС“ **Застрахованият има право да избере начин за отстраняване на уврежданията**, както следва:

/1/ За СПС до 5 г. включително от датата на първа регистрация:

- a. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз на официалния вносител за съответната марка СПС. В случай че Застрахователят няма сключен договор с такъв, щетите се отстраняват по представени оригинални фактури с ДДС за нови части, труд и материали, издадени от официалния сервиз. Представените фактури следва да отговарят количествено и качествено на изготвения опис, съставен при огледа от представител на Застрахователя;
- b. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Застрахователят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/ или по представени оригинални фактури с ДДС, издадени от сервиз, избран от Застрахования, за нови части, труд и материали, но не по-високи от цените на официалния сервиз за съответната марка СПС. Представените фактури следва да отговарят количествено и качествено на изготвения опис, съставен при огледа от представител на Застрахователя;
- c. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Застрахователя.

/2/ За СПС над 5 г. до 10 г. включително от датата на първа регистрация:

- a. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Застрахователят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/;
- b. Чрез изплащане на обезщетение изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Застрахователя.

/3/ За СПС над 10 г. от датата на първа регистрация:

- a. Чрез издаване на възлагателно писмо за извършване на ремонт в сервиз, с който Застрахователят има сключен договор за ремонт на СПС /доверен сервиз/;
- b. Чрез изплащане на обезщетение, изчислено на база експертна оценка по методика и цени, прилагани от Застрахователя.

/4/ Частични щети по специализираната техника на Застрахования се отстраняват от оторизирани сервизи или от производителя на съответната специализирана техника, като за изплащане на застрахователно обезщетение Застрахованият представя на Застрахователя фактура за извършения ремонт, стойността на която предварително е съгласувана и потвърдена писмено със Застрахователя.

Енерго-Про Варна ЕООД 13/22
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Правно

/5/ Застрахователят се задължава да предостави на Застрахования прилаганата методика и цени за определяне на застрахователни обезщетения по застраховка „КАСКО на СПС“ предварително;

/6/ При изплащане на обезщетение въз основа на представени фактури за извършен ремонт или на база експертна оценка Застрахователят следва да изплати застрахователно обезщетението до 15 /петнадесет/ календарни дни след представяне на всички изискуеми документи и съгласно разпоредбите на Кодекса за застраховане.

/7/ Когато Застрахователят не може да осигури ремонт на СПС в определените от него сервиси, с които има сключени договори за извършване на ремонт на СПС (доверен сервиз), включително и сервиз на официален вносител на СПС, Застрахованият има право да ремонтира моторното превозно средство в сервиз по собствен избор, като разходите за ремонта са изцяло за сметка на Застрахователя без необходимост от предварителното им съгласуване от Застрахования със Застрахователя. След извършване на ремонта Застрахованият представя на Застрахователя оригинални фактури с ДДС, издадени от сервиза за извършения ремонт на СПС, като Застрахователят заплаща същите на Застрахования. Застрахователят се задължава да уведоми писмено Застрахования за невъзможността да бъде ремонтирано СПС-то в определените от него сервиси в срок до 3 /три/ работни дни от датата на извършване от Застрахователя на оглед на увреденото СПС.

/8/ Застрахованият има право да избере сервиз, в случай че в посочените от Застрахователя сервиси, с които има сключени договори за извършване на ремонт на СПС (доверен сервиз), включително сервиси на официален вносител на МПС, времето за ремонт е значително по-дълго от времето на ремонт в избрания от Застрахования сервиз. В този случай Застрахованият има право да ремонтира моторното превозно средство в избрания от него сервиз, като разходите за ремонта са изцяло за сметка на Застрахователя без необходимост от предварителното им съгласуване от Застрахования със Застрахователя.

Чл.36. При пълна загуба на застраховано СПС по застраховка „КАСКО на СПС“ в резултат на:

/1/ Кражба или Грабеж на СПС – Застрахователят изплаща пълния размер (100%) на застрахователна сума на СПС, посочена в Приложение № 7 към застрахователния договор. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 /петнадесет/ дни от датата на представяне на всички изискуеми документи.

/2/ Застрахован риск, различен от Кражба или Грабеж на СПС, когато ремонтът е нецелесъобразен или разходите за възстановяване надхвърлят 70% от застрахованата сума на СПС, изчислени по проформа фактура от сервиза на официалния вносител или друг източник – Застрахователят изплаща пълния размер (100%) на застрахователна сума на СПС. Обезщетението следва да бъде изплатено до 15 /петнадесет/ дни от датата на представяне на всички изискуеми документи. Запазените части (останките) от СПС остават във владение на Застрахователя;

/3/ При изявено желание на Застрахования същият може да запази владението върху увреденото СПС. В този случай Застрахователят изплаща обезщетението, като от застрахователната сума на СПС се приспада стойността на запазените части, като размерът на обезщетението не може да е по-малък от 70% от застрахователната сума на СПС.

/4/ При изявено желание на Застрахования Застрахователят приема да заплати разходите за извършен ремонт, дори ако същите надхвърлят 70% от застрахователната сума на СПС, до пълния размер на застрахователната сума на СПС, посочена в Приложение № 7.

Чл.37. При щета, когато СПС не може да се движи на собствен ход, Застрахователят се ангажира да извършва оглед на адрес на територията на Варна, Добрич, Шумен, Търговище, Горна Оряховица, Велико Търново, Силистра, Русе, Разград, Габрово, в

14 / 22



рамките на следващия работен ден от заявяването му. За останалите градове огледът следва да бъде извършен в срок до 2 (два) работни дни от заявяването му.

Чл.38. /1/ След изплащане на застрахователно обезщетение по застраховка „КАСКО“ Застрахованият дозастрахова СПС до първоначалната му застрахователна сума, посочена в Приложение № 7 към застрахователния договор.

/2/ За целите на дозастраховането Застрахователят предоставя на Застрахования на всяко тримесечие, в срок до 20-то число на следващия месец, общ добавък за дозастраховане и сметка за начислена премия. Към тях Застрахователят прилага подробна справка за изплатените през изтеклото тримесечие обезщетения, която задължително съдържа: *номер на полица, регистрационен номер на увреденото СПС, дата на настъпване на застрахователното събитие, дата на завеждане на щетата, номер на щета, размер на изплатеното обезщетение, дата на изплащане на обезщетението, вид на щетата – регресна или нерегресна щета.*

/3/ Допълнителна застрахователна премия за дозастраховане се начислява само във връзка с изплатени обезщетения по щети по застраховка „КАСКО“, за които Застрахователят не е получил регресни обезщетения и няма основание да предяви регресни претенции. Допълнителната застрахователна премия, заедно с дължимия данък по ЗДЗП, се начислява съгласно условията на застрахователния договор и при прилагане на догорения тарифен коефициент като процент от застрахователната сума на годишна база.

/4/ Застрахованият се задължава да заплати допълнително начислената застрахователна премия в срок до 15 /петнадесет/ календарни дни, считано от датата на получаване на посочената по-горе сметка и справка.

/5/ При дозастраховане на СПС Застрахователят носи всички рискове по застрахователния договор върху първоначално определената застрахователна сума, посочена в Приложение № 7 към договора, считано от датата на изплащане на обезщетение до заплащане от Застрахования на допълнително начислената застрахователна премия в срока по ал. 4 на чл. 38 от този договор.

/6/ Застрахователят носи всички рискове по застрахователния договор върху първоначално определената застрахователна сума, посочена в Приложение № 7 към договора, считано от датата на изплащане на обезщетение и в случай че не е изпълнил задължението си да доначисли застрахователна премия за СПС и да представи сметка на Застрахования.

XI. СРОКОВЕ ЗА УВЕДОМЯВАНЕ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА СПС“

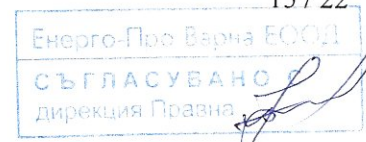
Чл. 39. /1/ При настъпване на застрахователно събитие, покрито по рискове Кражба и Грабеж на СПС Застрахованият уведомява Застрахователя в срок до 24 часа от узнаване за застрахователното събитие на телефон, факс или имейл, посочени от Застрахователя. В срок до 5 /пет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие Застрахованият уведомява Застрахователя и писмено за застрахователното събитие.

/2/ При застрахователно събитие, покрито по рискове Пожар, Експлозия и Злоумишлени действия на трети лица, Застрахованият уведомява писмено Застрахователя в срок до 5 /пет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие.

/3/ При застрахователно събитие, покрито по останалите рискове, освен изрично посочените, Застрахованият уведомява писмено Застрахователя в срок до 10 /десет/ работни дни от узнаване за застрахователното събитие.

XII. ОГЛЕД И ЗАСНЕМАНЕ НА СПС ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА СПС“.

15 / 22



МОНТИРАНЕ НА СИГНАЛНО-ОХРАНИТЕЛНА СИСТЕМА (СОС)

Чл. 40. /1/ Застрахователят извършва оглед и заснемане на застрахованите СПС по застрахователния договор в рамките на 1 /един/ месец от датата на начало на валидност на застрахователния договор, като за този срок Застрахователят приема да покрие всички рискове по застрахователния договор. Констатациите от огледа на СПС се отразяват писмено в Констативен протокол, който се подписва от представител на Застрахователя и представител на Застрахования. В случай че в съставения писмен Констативен протокол не са отразени увреждания на застрахованото СПС, Застрахователят няма право да откаже изплащане на обезщетение или да намали размера на дължимото застрахователно обезщетение за щети на СПС по отношение на увредени елементи, които не са отразени като такива в писмения Констативен протокол.

/2/ Извършването на огледа и заснемането на застрахованите СПС се извършва по график, който Застрахованият изготвя и съгласува със Застрахователя.

/3/ Огледите и заснемането на застрахованите СПС се извършват по райони и в бази на Застрахования в градовете, посочени от него, или в представителство на Застрахователя, ако то е по-близо до мястото на домуване на СПС.

/4/ Разходите за извършване на огледа и заснемането на застрахованите СПС по застрахователния договор, включително разходи, свързани с извършване на оглед и заснемане на СПС в бази на Застрахования или представителства на Застрахователя, са изцяло за сметка на Застрахователя. Застрахователят не начислява такси или друга форма на възнаграждение за извършване на оглед и заснемане на застрахованите СПС.

/5/ Застрахователят се задължава да предостави на Застрахования снимковия материал от извършените огледи и заснемане на застрахованите СПС в срок до 10 /десет/ работни дни от приключване на огледите. Снимковият материал се предоставя на електронен носител.

/6/ При настъпило застрахователно събитие и писмено поискване от страна на Застрахования, респ. застрахователния брокер, Застрахователят предоставя снимковия материал от огледа на увреденото СПС в срок от 2 /два/ работни дни. Снимковият материал се предоставя на електронен носител.

/7/ В случай на удължаване на застрахователния договор за втората, съответно за третата, четвъртата и петата година на застрахователния договор, Застрахователят не изисква извършване на повторен оглед и заснемане на СПС, за които вече са били извършени оглед и заснемане при сключването на застрахователния договор.

/8/ Застрахователят извършва оглед и заснемане на всяко представено за застраховане СПС по време на срока на действие на застрахователния договор, включително придобито в ново състояние или представено за застраховане друго СПС. Огледът и заснемането на допълнително представените за застраховане СПС се извършва в срок от 1 /един/ месец, считано от датата на подписване на допълнително споразумение към застрахователния договор, удостоверяващо застраховането на придобитото СПС, като за този срок Застрахователят се задължава да покрие всички рискове по застрахователния договор.

/9/ При частично увредено СПС, независимо от начина на обезщетяване, Застрахователят няма да изисква от Застрахования извършване на оглед на ремонтираното сухопътно превозно средство. Изискването е приложимо за срока на действие на застрахователния договор, включително и при ползване опцията за удължаване на същия, съгласно чл. 8, ал. 1 от настоящия договор.

Чл. 41. Застрахователят определя в Приложение № 7 на настоящия договор необходимостта от монтиране на сигнално-охранителна система за всяко отделно сухопътно превозно средство, ако СПС няма монтирана такава.

16 / 22
Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
дирекция Правна

XIII. СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО НА СПС“

Чл. 42. /1/ Застрахователят приема да изплаща обезщетения за щети, настъпили при управление на СПС по републиканската пътна мрежа и извън републиканската пътна мрежа, без да прилага изисквания по отношение техническите характеристики на застрахованите СПС.

/2/ Застрахователят приема, че щети, настъпили при ПТП или в паркирано състояние, както и такива, настъпили извън републиканската пътна мрежа, които, съгласно действащата нормативна уредба, не се посещават от компетентните държавни органи, се удостоверяват от Застрахования посредством попълване на Декларация–заявление.

/3/ Застрахователят се задължава да не прилага ограничение за брой щети/ брой увредени елементи, подлежащи на завеждане в периода на застрахователния договор, както и ограничение в размера на дължимото обезщетение, изразено в процент от застрахователната сума за всяко СПС, за всяка една щета и за всички щети за периода на застрахователния договор.

Чл. 43. За изплащане на обезщетение при Пожар, Кражба, Грабеж, Противозаконно отнемане на МПС с намерение за ползване и Злоумишлени действия на трети лица Застрахователят **не изисква** от Застрахования представяне на постановление от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателно производство, по повод горепосочените застрахователни събития или обвинително постановление на прокуратурата. Достатъчен документ за доказване на горепосочените застрахователни събития е служебна бележка, издадена от органите на МВР, съответно „Пътна полиция“, органите на съответната областна дирекция „Пожарна безопасност и спасяване“ или друг компетентен орган за регистриране на събитието. Застрахованият се задължава да представи на Застрахователя копие, заверено „вярно с оригинала“, от постановлението от прокуратурата за спиране или прекратяване на наказателно производство по повод горепосочените застрахователни събития или на обвинителното постановление на прокуратурата незабавно, но не по-късно от 3 (три) работни дни, считано от датата на надлежното връчване на същите на Застрахования.

XIV. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА СТРАНИТЕ

Чл. 44. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ се задължава:

/1/ Да изпълни поръчката качествено в съответствие с предложеното в техническата му оферта и техническата спецификация, които са неразделна част от настоящия договор.

/2/ Да изплати застрахователно обезщетение на Застрахования при условията на настоящия застрахователен договор.

/3/ Да не използва данните, оформени като приложения към настоящия договор и информацията, получена при или по повод изпълнението на договора за цели, несвързани с неговия предмет, освен след изричното предварително писмено разрешение на Застрахования.

/4/ Застрахователят и лицата, определени от него да извършват услугите, предмет по договора, се задължават да не разкриват пред трети лица информацията, станала им известна във връзка с изпълнението на договора и/или представляваща търговска или служебна тайна на Застрахования, освен с неговото предварително писмено изразено съгласие. Застрахователят носи солидарна отговорност за причинените вреди с лицето, разпространило конфиденциалната информация.

Чл. 45. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право:

/1/ Да получи дължимата застрахователна премия по начина и в сроковете, предвидени в настоящия договор.

Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНО
Дирекция Правна

/1/ Да иска от ЗАСТРАХОВАНИЯ необходимото съдействие за осъществяване на работата по договора, включително предоставяне на нужната информация и документи за изпълнение на договора.

Чл. 46. ЗАСТРАХОВАНИЯТ се задължава:

/1/ Да изплати дължимата застрахователна премия по начина и в сроковете, предвидени в настоящия договор.

Чл. 47. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право:

/1/ При настъпване на застрахователно събитие, предмет на полицата, да получи обезщетение от Застрахователя при условията и в сроковете, уговорени в този договор.

/2/ Да изисква от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изпълнява поръчката в срок и в съответствие с предложеното в техническата оферта и техническата спецификация, които са неразделна част от настоящия договор.

/3/ Да извършва проверка във всеки момент от изпълнението на договора относно качество, количества, стадии на изпълнение, технически параметри, без това да пречи на оперативната дейност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

/4/ Да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение при неизпълнение от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на клаузи от договора и да получи неустойка в размера, определен в чл. 56 и чл. 57 от настоящия договор.

/5/ Да прави рекламации при установяване на некачествена работа, която не е в съответствие с техническата спецификация и с техническата оферта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

XV. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН БРОКЕР

Чл. 48. Дружество РЕНОМИА ООД, ЕИК: 130001905, вписано в регистъра на КФН с Решение №441-ЗБ/30.06.2006 е застрахователният брокер, който срещу възнаграждение, по писмено възлагане и упълномощаване от „ЕНЕРГО-ПРО Мрежи” АД, извършва застрахователно посредничество, съгласно разпоредбите на чл. 153 от Кодекса за застраховането, включително обслужва и администрира застрахователния интерес на Застрахования по отношение на настоящия застрахователен договор. Възнаграждението на застрахователния брокер се включва в застрахователната премия и се дължи от Застрахователя съгласно чл. 153, ал. 3 от Кодекса за застраховането. Възнаграждението на застрахователния брокер се дължи от Застрахователя в срок не по-късно от 30 календарни дни от датата на плащане на дължимата застрахователна премия или вноската от застрахователната премия от Застрахования.

XVI. ГАРАНЦИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ДОГОВОРА

Чл. 49. /1/ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ представя гаранция за изпълнение на договора под формата на парична сума, внесена по сметка на “ЕНЕРГО-ПРО Мрежи” АД в Уникредит Булбанк –клон Варна, IBAN: BG56UNCR763010EONGRID1 BIC: UNCRBGSF в размер на 0,5 % от стойността на договора или 5 576.99 лв. (пет хиляди петстотин седемдесет и шест лева и 99 ст.).

Чл. 50. Гаранцията за изпълнение се освобождава в срок до 3 (три) календарни месеца след изпълнението на договора, (освен в случаите на усвояването ѝ, предвидени в този договор) и при пълно изпълнение на задълженията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, без да се дължи лихва от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

Чл. 51. В случай на прекратяване на договора по вина на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, гаранцията се усвоява в пълен размер от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

18/ 22
Енерго-Про Варна ЕООД
СЪГЛАСУВАНЕ С
дирекция Права

Чл. 52. /1/ В случай на неизпълнение на задълженията, регламентирани в чл. 44 от настоящия договор от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ си запазва правото да задържи съответна част от гаранцията за изпълнение.

/2/ Гаранцията за изпълнение е платима на ЗАСТРАХОВАНИЯ като компенсация за щети или дължими неустойки, произтичащи от неизпълнение на задълженията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по настоящия договор.

Чл. 53. /1/ При всяко инкасиране на суми от гаранцията за изпълнение, ЗАСТРАХОВАНИЯТ се задължава да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

/2/ При прекратяване или разваляне на застрахователния договор по вина на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа в пълен размер гаранцията за изпълнение.

Чл. 54. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да усвои сумата от гаранцията, без това да го лишава от правото да търси обезщетение за претърпени вреди.

Чл. 55. Гаранцията за изпълнение не се освобождава от ЗАСТРАХОВАНИЯ, ако в процеса на изпълнение на договора е възникнал спор между страните относно неизпълнение на задълженията на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и въпросът е отнесен за решаване пред компетентния орган. При решаване на спора в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ, той може да пристъпи към усвояване на гаранцията за изпълнение.

XVII. НЕУСТОЙКИ

Чл. 56. При неизпълнение на задълженията си по чл. 44 от настоящия договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАНИЯ неустойка в размер на 50% (петдесет процента) от застрахователната премия, посочена в чл. 13, ал. 1, ал. 2 и ал. 4 от настоящия договор.

Чл. 57. При забава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при плащането на застрахователното обезщетение, същият дължи неустойка в размер на 0,5% върху стойността на дължимото обезщетение за всеки ден на забава, но не повече от 20% от стойността на обезщетението.

Чл. 58. В случай на забава при плащането на застрахователната премия, ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи законна лихва за забава върху дължимата сума за всеки ден на забава до окончателното плащане на същата сума.

Чл. 59. /1/ Неустойките се изплащат в десетдневен срок от датата на писменото им предявяване.

/2/ В случай, че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ не изплати неустойката в срока посочен в ал. 1, същата се удържа от гаранцията за изпълнение или от дължимо плащане.

Чл. 60. Плащането на неустойки не лишава изправната страна по настоящия договор от правото ѝ да търси обезщетения за действително претърпените вреди и пропуснати ползи над договорената неустойка, доказани по съответния ред.

XVIII. НЕПРЕДВИДЕНИ ОБСТОЯТЕЛСТВА

Чл. 61. Страните по настоящия договор не дължат обезщетение за претърпени вреди и загуби, в случай че последните са причинени от непреодолима сила.

Чл. 62. В случай че страната, която е следвало да изпълни свое задължение по договора, е била в забава, тя не може да се позовава на непреодолима сила.

Чл. 63. Страната, засегната от непреодолима сила, е длъжна да предприеме всички действия с грижата на добър стопанин, за да намали до минимум понесените вреди и загуби, както и да уведоми писмено другата страна в срок 3 дни от настъпването на настъпилите от това вреди.

Чл. 64. Докато трае непреодолимата сила, изпълнението на задълженията на свързаните с тях насрещни задължения се спира.

XIX. КОНФИДЕНЦИАЛНОСТ

Чл. 65. /1/ Страните се задължават да не разкриват, да не разгласяват, нито да допускат разкриването, разгласяването, публикуването или неразрешеното използване по никакъв начин пряко или косвено поверената или станалата им известна информация във връзка с изпълнението на сключения договор, свързана със статута и дейността на Страните, както и на останалите свързани със ЗАСТРАХОВАНИЯ дружества от Групата „ЕНЕРГО-ПРО“, техните клиенти и доставчици, включително, но не само: всякаква информация, представляваща по естеството си търговска тайна за упоменатите дружества, както и техническа, икономическа, проекти, сделки и договори, които Дружествата са сключили, сключват и/или планират да сключват, както и данни относно търговски марки, патенти, лицензи и ноу-хау, данни за бизнес планове и рекламни стратегии, както и всички други поверителни сведения във връзка с дейността на Дружествата.

/2/ Да третират упоменатите по-горе данни като строго поверителни и да положат всички необходими усилия за опазването на тази информация от неразрешена употреба, включително и в тригодишен срок след прекратяване на договорните отношения.

/3/ При всяко нарушение на задълженията по предходните две алинеи виновната страна дължи неустойка в размер на 0,5 % от стойността на Договора, възлизаща на 5 582.19 лв. (пет хиляди петстотин осемдесет и два лева и 19 ст.), на насрещната страна. Това не лишава изправната страна от правото ѝ да търси обезщетения за действително претърпените вреди.

XX. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР:

Чл. 66. Настоящият договор се прекратява:

/1/ С изтичане на срока по чл. 4 от настоящия договор;

/2/ По взаимно съгласие между страните, изразено в писмена форма;

/3/ Едностранно от Застрахователя с шестмесечно писмено предизвестие, връчено на Застрахования не по-късно от 6 /шест/ месеца преди изтичане на срока на застрахователния договор.

/4/ При констатирани нередности и/или конфликт на интереси - с изпращане на едностранно писмено предизвестие от ЗАСТРАХОВАНИЯ до ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

/5/ С окончателното му изпълнение;

/6/ По реда на чл. 43, ал. 4 от Закона за обществените поръчки;

/7/ В случай, че настоящият договор е сключен при условията на допуснато предварително изпълнение на договора от КЗК при образувана преписка по обжалване на решението на ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ за избор на изпълнител по настоящия договор и при последваща отмяна на решението за избор на изпълнител, настоящият договор се прекратява без да се дължат неустойки от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Същият дължи единствено реалното изпълнение по договора до момента на прекратяване на договора.

Чл. 67. ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати договора без предизвестие, когато ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ:

/1/ забави изпълнението на някое от задълженията си по договора с повече от 5 (пет) работни дни;

/2/ не отстрани в разумен срок, определен от ЗАСТРАХОВАНИЯ, констатирани недостатъци;

/3/ не изпълни точно някое от задълженията си по договора;

/4/ използва подизпълнител, без да е декларирал това в офертата си, или използва подизпълнител, който е различен от този, посочен в офертата му;

/5/ бъде обявен в несъстоятелност или когато е в производство по несъстоятелност или ликвидация.

Чл. 68. ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да прекрати договора едностранно с едномесечно писмено предизвестие, без дължими неустойки и обезщетения и без необходимост от допълнителна обосновка. Прекратяването става след уреждане на финансовите взаимоотношения между страните за извършените от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и одобрени от ЗАСТРАХОВАНИЯ дейности по изпълнение на договора.

XXI. ЗАКЛЮЧИТЕЛНИ РАЗПОРЕДБИ

Чл. 69. Изменение на сключен договор за обществена поръчка се допуска по изключение, при условията на чл. 43, ал. 2 от Закона за обществените поръчки.

Чл. 70. /1/ Всички съобщения, предизвестия, поръчки и нареждания, свързани с изпълнението на този договор и разменяни между ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, са валидни, когато са изпратени по пощата (с обратна разписка), по факс, електронна поща или предадени чрез куриер срещу подпис на приемащата страна.

/2/ Адресите на страните са:

ЗАСТРАХОВАН:

ЕНЕРГО-ПРО Мрежи АД;

Адрес: гр. Варна 9009, бул. "Владислав Варненчик" №258, Варна Тауърс – Е

ЗАСТРАХОВАТЕЛ:

ЗАОД "Булстрад Виена Иншурънс Груп";

Адрес: 1000 София, пл.Позитано 5

Телефон за заявки:.....

Факс за заявки:.....

Електронен адрес за заявки:

Чл. 71. Когато някоя от страните е променила адреса си, без да уведоми за новия си адрес (факс, ел. поща) другата страна, съобщенията ще се считат за надлежно връчени и когато са изпратени на стария адрес.

Чл. 72. С подписване на настоящия Договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ декларира, че е запознат, приема без възражения и се задължава да прилага Общите условия за договори за доставка на стоки, услуги и строително-монтажни работи на ЕНЕРГО-ПРО, публикувани на страницата на ЗАСТРАХОВАНИЯ - www.energo-pro-grid.bg.

Чл. 73. Всички съобщения между страните са валидни, ако са направени в писмена форма и са подписани от съответната страна.

Чл. 74. Страните се споразумяват, че установяването на недействителност на някоя от клаузите по настоящия договор не влече недействителност на всички негови разпоредби, а се замества по право от повелителните правила на закона, като се търси действителната обща воля на страните с оглед постигане целта на настоящия договор при съобразяване с обичаите в практиката и нормите на добросъвестността.

Чл. 75. За всеки спор относно съществуването и действието на сключения договор или във връзка с неговото нарушаване, включително спорове и разногласия относно действителността, тълкуването, прекратяването, изпълнението или неизпълнението му, страните полагат необходимите усилия да уредят отношенията си по пътя на взаимните компромиси и сътрудничество, които обективират в писмено споразумение, неразделна част от настоящия договор. При непостигане на съгласие всички спорове, отнасящи се до настоящия договор, ще бъдат решавани от Арбитражен съд Варна при Сдружение „ППМ“ съобразно неговия правилник.

Чл. 76. За всички въпроси, неуредени в настоящия договор, се прилага действащото законодателство

Настоящият договор се състави в два еднообразни екземпляра – по един за всяка от страните.

Приложения, представляващи неразделна част от договора:

1. Техническата спецификация - приложение № 1 към настоящия договор.
2. Ценово предложение след постигнати договорености - приложение № 2 към настоящия договор.
3. Техническа оферта - приложение № 3 към настоящия договор.
4. Приложение №4. Списък на сухопътните превозни средства с посочена застрахователна премия по задължителна застраховка „Гражданска отговорност” на автомобилистите.
5. Приложение №5. Списък с документи, които се представят за изплащане на обезщетение по доброволната застраховка „Злополука” на лицата / местата в СПС.
6. Приложение №6. Валидни общи условия на Застрахователя по доброволна застраховка „Злополука” на лицата / местата в СПС.
7. Приложение №7. Списък на моторните превозни средства, обект на настоящия договор с посочени застрахователна сума, процент от застрахователната сума и застрахователна премия в лева за застраховка „КАСКО на СПС”;
8. Приложение №8. Списък на документите, които Застрахованият представя за изплащане на обезщетение при настъпване на застрахователно събитие по застраховка „КАСКО на СПС”;
9. Приложение №9. Валидни общи условия на Застрахователя по застраховка „КАСКО на СПС”.

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ:

1.....
/Член на УС/

2...
/Член на УС/

Румен Лалев

ЗА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:

1.....
Пламен Ангелов Шивов /Правно съветник/