



Описание на система за управление на
автомобилен парк за реализация на поръчка с
предмет:

„Абонаментна поддръжка на GPS система за
контрол и управление на автомобилния парк на
„ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ Мрежи“ АД“

Джи Пи Ес България АД
6.7.2015

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dimitar Dimitov'.

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dimitar Dimitov'.

A large, stylized handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dimitar Dimitov'.

1. ВЪВЕДЕНИЕ

Джи Пи Ес България ще предложи решение за реализация на обекта на поръчката на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ в пълно съответствие с изискванията на Възложителя.

Изграждането на система за контрол и управление на автомобилния парк на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ ще се извърши посредством въвеждане в експлоатация на информационна система за оперативен контрол и управление на превозните средства и обучение на служителите на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ за работа със системата.

Системата на Джи Пи Ес България извършва проследяване в реално време на автомобилите посредством спътниково позициониране и предаване на данните за позиция на МПС, време, посока, скорост на движение и др. посредством GSM мрежа към диспечерския център на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ. Наред с това, тя ще осигурява съхраняването и архивирането на данните за автомобилите, както и ще предоставя статистически справки върху тези данни за произволен период от време, за един автомобил, група автомобили или всички автомобили, за които се предоставя услугата.

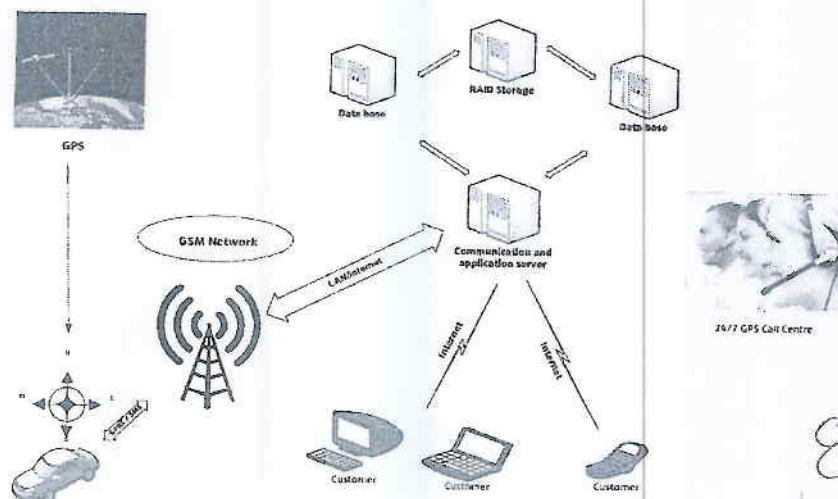
Системата е Web базирана и разположена в инфраструктура на Джи Пи Ес България, с изграден 24/7 мониторинг център, което гарантира висока надеждност и бърза реакция при технически въпроси.

2. ОБХВАТ, СЪСТАВ И СТРУКТУРА НА СИСТЕМАТА

GPS системата за контрол и управление на автопарка на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ ще интегрира следните основни подсистеми и модули:

- Позиционираща подсистема – GPS
- Комуникационна подсистема – GSM
- Информационна подсистема, състояща се от:
 - Инфраструктура на Джи Пи Ес България;
 - Fleet Expert, WEB-базирана софтуерна платформа за оперативен контрол и управление на превозни средства;
 - Отдалечени работни станции (компютри), позиционирани при ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ.

Комуникацията между отделните подсистеми е отразена на следната схема:



Handwritten signatures and notes:
Left side: "L..."
Right side: "E..."
Bottom right: "2" and a signature.

3. ОПИСАНИЕ НА ИНФОРМАЦИОННАТА ПОДСИСТЕМА

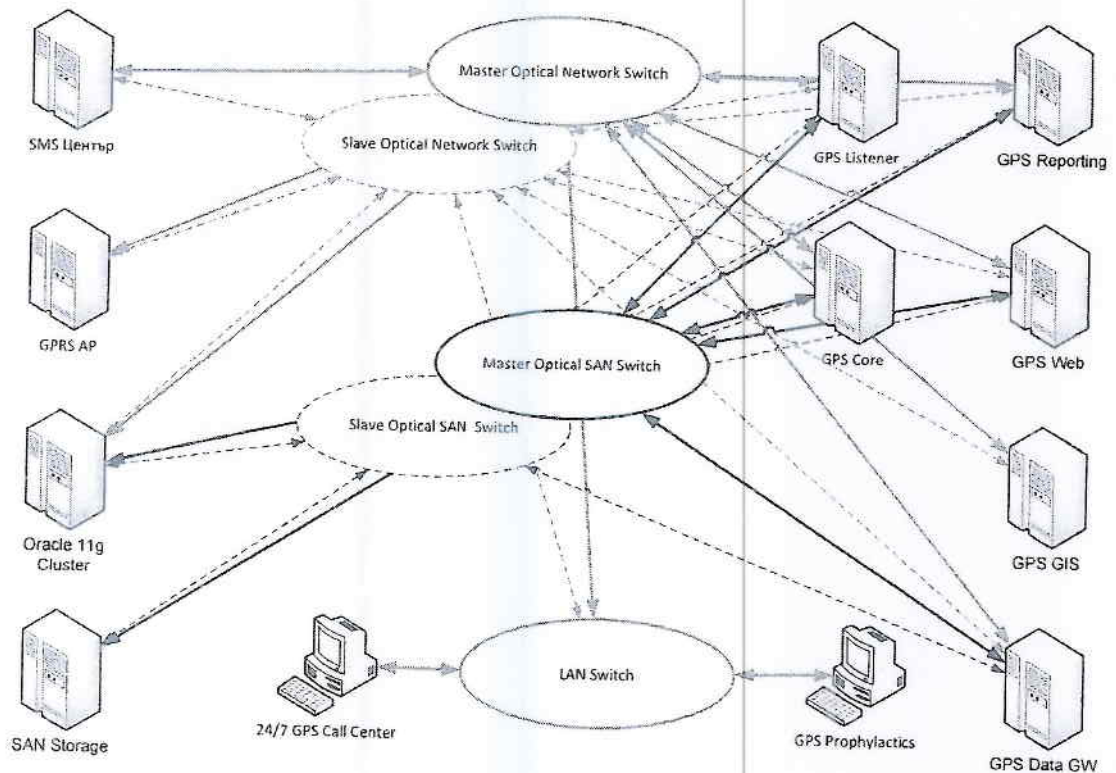
3.1 Инфраструктура на Джи Пи Ес България.

Системата на Джи Пи Ес България е в редовна експлоатация от 1999 г. и е доказала своята работоспособност. Отличава се с висока надеждност и стабилност в работата си, както и непрекъснатост във функционирането, 24 часа в денонощието, 365 дни в годината, на база изцяло дублирана комуникация между отделните модули.

3.1.1 Ресурсна обезпеченост

- Хардуер: Intel и AMD базирани сървъри с 2 и 4 процесора и от 2 до 32 GB RAM в Blade базирани конфигурации, комуникиращи през оптична гигабитова мрежа, използващи SAN мрежа за достъп до данни.
- Виртуализация: VMware Virtual Infrastructure, гарантираща непрекъсваемост на работата на сървърите при хардуерни проблеми.
- Софтуер: Операционни системи – 64 битови UNIX базирани (Solaris, Centos, Red Hat), Microsoft базирани – Windows Server 2003; Бази данни – MySQL, PostgreSQL, Sybase, Oracle.
- Защита от нерегламентиран достъп: Изградена е защитна система (Fire Wall) в локалната мрежа на Джи Пи Ес България.
- Съхранението и архивирането на данните се обезпечава от SAN базирана подсистема с RAID дисков масив.
- Захранването е осигурено от три независими токоизточника, единият от които е UPS с дизелов генератор и автоматичен контрол.

3.1.2 Мрежова архитектура на системата на Джи Пи Ес България



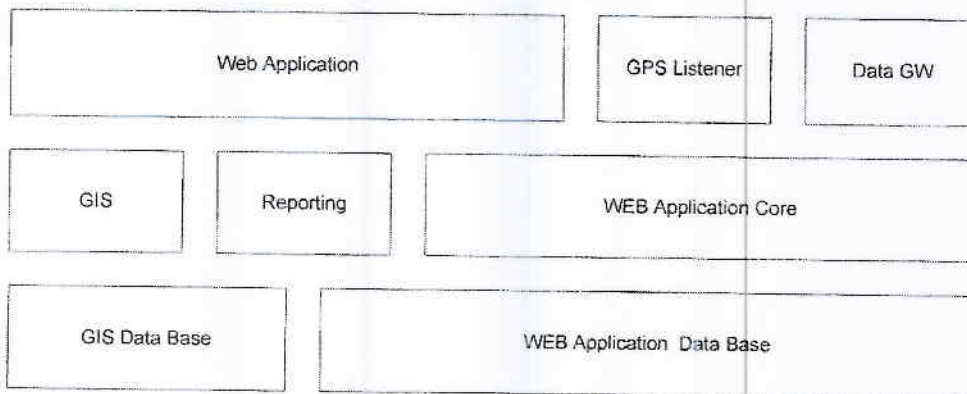
Пояснения към схемата:

- SMS Център – система за обслужване на кратки текстови съобщения.
- GPRS AP – системата за обслужване на предаване на данни по GSM мрежа, по стандарта GPRS.
- Oracle 11g Cluster – система за управление на бази от данни на компанията Oracle, която е клъстеризирана със система от 5 сървъра.
- SAN Storage – съвкупност от дискови масиви, обслужващи сървърите и системите на Джи Пи Ес България по Optical SAN с ежедневен back-up на данните.
- Master Optical Network Switch (Slave Optical Network Switch) – оптични мрежови устройства, свързващи сървърите и системите на Джи Пи Ес България. Всяка връзка е дублирана, позволяваща непрекъсваемост на комуникацията.
- Master Optical SAN Switch (Slave Optical SAN Switch) – оптични мрежови устройства, свързващи сървърите и системите на Джи Пи Ес България с дисковите масиви в SAN Storage системата. Всяка връзка е дублирана и позволява непрекъсваемост на комуникацията и достъпа до данните.
- GPS Listener – система на Джи Пи Ес България, комуникираща с устройствата, монтирани в превозните средства. Системата приема съобщенията, приоритизира ги и ги изпраща за обработка към GPS Core. Същата се използва за изпращане на команди и данни към устройствата.
- GPS Core – система, обработваща данните от устройствата. Системата разпознава от кое устройство получава данните, какъв е типът му и какъв е формата на съобщението, след което ги обработва и сортира в база данни за по-нататъшно използване от Възложителя.
- GPS Reporting – система за генериране на справки в програмата.
- GPS Web – клъстеризирана система за управление на автопарк. Визуализира МПС-тата върху карта, заедно с всички прилежащи данни от автомобилите (позиция, състояние на контактен ключ, скорост, посока на движение и други допълнителни данни). Предлага пълно управление на автомобили, водачи и справки.
- GPS GIS – Географска информационна система, състояща се от цифрови карти, върху които се извършва позиционирането на превозните средства. Системата се използва от GPS Web.
- GPS Data GW – система за свързване на системата на Джи Пи Ес България и прехвърляне на данните в съществуващи управленски или други системи при Възложителя.
- 24/7 GPS Call Center – денонощен контакт център за наблюдение на превозни средства, обслужвани от Джи Пи Ес България. Чрез него Възложителя може да получи съдействие във връзка с ползваните услуги.

Ермил

3.1.3 Софтуерна безопасност

Архитектура на системата на Джи Пи Ес България



Инфраструктурата на Джи Пи Ес България работи върху Linux базирана платформа и включва:

- **Комуникационно приложение (Listener server).** Java базиран, комуникационен сървър, част от софтуерната платформа Fleet Expert. Комуникира двупосочно с GPS устройствата като събира данни от тях и същевременно им изпраща различни конфигурации и команди, използвайки различни преносни среди. След приемане на данните от GPS устройствата ги приоритезира и изпраща за обработка към приложението за обработка.
- **Приложение за обработка (Core server).** Java базиран, комуникационен сървър, част от софтуерната платформа Fleet Expert. Обработва данните, постъпващи от техническото оборудване в превозните средства и ги съхранява в базата данни за използване от останалите приложения.
- **Приложение за справки (Reporting server).** Java базиран сървър, част от софтуерната платформа Fleet Expert. Изготвя различни видове автоматизирани отчети на база данните, постъпващи от техническото оборудване в превозните средства.
- **Web-приложение.** Уеб базиран потребителски интерфейс, осигуряващ работата на клиентската програма за осъществяване на наблюдението на транспортните средства и ГИС системата. Приложението ще се достъпва от работните станции на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ, чрез браузери: Mozilla Firefox, Internet Explorer, Safari и Chrome.
- **База данни.** Сървър, съхраняващ данните, постъпващи от техническото оборудване в превозните средства. Използваната реляционна база данни е Oracle 11g Failover Cluster.

3.2 Програмно осигуряване Fleet Expert

Достъпът до данните, излъчвани от GPS устройствата се извършва от защитено web-базирано приложение Fleet Expert, разработено от Джи Пи Ес България.

Приложението отговаря напълно на техническите изискванията на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ, поставени в поканата за участие в обществената поръчка по отношение на функционалност и типове справки, а именно:

- Системата позволява обслужване и опериране с най-малко 1500 превозни средства и 500 потребителя.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

5
[Handwritten signature]
[Handwritten signature]

- На Възложителя ще бъде предоставен достъп до всяка актуализация на софтуера и на картовата подложка.
- Системата дава възможност за наблюдение на автомобилите в реално време на работните станции, в зависимост от нивото на достъп.
- Всеки достъп ще бъде регистриран в системата с възможност да бъде изваден в справка с регистрациите.
- Всеки потребител на системата се оторизира със съответен потребител и парола.
- Системата позволява подреждане на автомобилите в групи и подгрупи, без ограничение в броя на подгрупите, според нуждите на потребителя.
- При избор на автомобил, в подходяща форма се извежда кратка информация за превозното средство : рег. номер, марка, модел, водач, дата и час на последната регистрирана позиция и скорост на движение.
- Системата дава информация за състоянието на автомобила – дали е или не е в движение след маркиране на регистрационния номер, допълнителен надпис/ символ.
- Системата позволява на потребителя да задава точки или зони (POI) с местоположението на свои обекти – без ограничение в броя на точките/зоните.
- Системата дава на потребителя възможност за избор между различни картови подложки – пътна мрежа (пътна карта) и пътна мрежа, комбинирана със сателитни изображения. Потребителят има възможност да включва/изключва определени слоеве на картата – зони, обекти и др., като броя подгържани слоеве е над 30 бр.
- Потребителят може да определя „забранени“ и „разрешени“ зони - радиални, полигон (произволна форма) и маршрут.
- Системата позволява даден автомобил да се „зачислява“ към определена зона, като при излизане на автомобила от зоната, система подава сигнал.
- Визуализация на положението на автомобилите в реално време.
- Интегрирана в контекст менюто команда „Покажи в Google Maps“ /десен бутон на мишката/.
- Системата идентифицира водача на автомобила.
- Системата дава възможност за блокиране на двигателя при опит за ползване от неидентифициран водач. (Ползването на тази опция ще бъде по решение на Възложителя)
- Системата позволява на потребителя да изключва блокировката на двигателя на определен автомобил – при ползване на опцията по преходната точка.
- Системата има функция за проследяване движението на автомобила (по позиции) за произволен период от време.
- Системата позволява определяне на различни права за достъп за различните типове потребители. Потребителите се въвеждат в системата от служител на Възложителя.
- Системата съхранява данни за връзка с потребителя – трите имена, имейл, телефон.
- В системата се съхраняват данни за всеки автомобил – дори те да са фиктивни или бракувани.
- Системата съхранява данни за водачите на автомобилите – трите имена, телефон, номер на ID картата. Въвеждането/изтриването на водачи може да се извършва от потребителя, съобразно правата на достъп.
- Системата дава възможност потребителят /администратор – служител на Възложителя/ да оторизира водачите да управляват различни автомобили.

- Системата позволява към даден автомобил да се „зачисляват“ (оторизират за управление) повече от 30 водача едновременно.
- Системата позволява задаване на различни видове календари (работно време) за различните групи автомобили.
- Системата позволява импорт на външни файлове, свързани с:
 - зареждане на гориво;
 - пробег;
 - водачи;
 - потребители;
 - зони;
 - данни за автомобилите;
 - данни, свързани с експлоатацията на автомобилите.
- В системата се съхраняват данни за GPS устройствата: номер на устройството, номер на SIM карта, дата на монтаж/демонтаж, регистрационен номер, марка и модел на автомобила, на който е монтирано.
- Системата позволява въвеждане и обработване данни на автомобили без монтирано GPS устройство.
- Задаване на прагове за различни събития, посочени от ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ в Данни и справки към основни технически изисквания. При надвишаване на праговете, системата подава сигнал по подходящ начин.
- Системата дава възможност за получаване на информация за изминатите километри от автомобилите в електронен вид (Excel), подходящ за последваща обработка.
- Възможност за корекции от потребителя на данните за експлоатация на автомобила – показване на километража, общо изминати километри, общо отработени моточасове на основния двигател.
- Възможност за генериране на справки от ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ по зададени критерии („генератор на справки“). В случай, че системата няма възможност ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ сам да генерира различни справки, Изпълнителят ще изготвя до 5 бр. допълнителни справки месечно по критерии на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ. Допълнителните справки се предоставят за ползване на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ до 30 дни след заявяването им.
- Системата притежава функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво, описана от ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ в Данни и справки към основни технически изисквания.
- Възможност за корекции от оторизиран служител на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ на данните за експлоатацията на автомобила – показание на километража, общ пробег, общо отработени моточасове, общо отработени часове на отоплителя, количество на наличното гориво, прехвърляне на гориво между автомобилите.
- Позволява ръчно въвеждане от страна на оторизиран служител на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ на данни за заредено гориво.
- Системата позволява въвеждане на различни разходни норми за определен автомобил.
- Системата има възможност за ограничаване коригирането на данни за изтекъл период (заклучване).
- При необходимост, по изискване на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ, ще бъдат предоставяни допълнителни доработки (персонализация) на интерфейса на системата след съгласуване с Джи Пи Ес България.

Handwritten signature

Handwritten signature

Handwritten mark

Handwritten signature and date: 11.10.14

Синхронизация и предаване на данни

- Системата позволява запазване на данните за неограничено време и възможност за архивирането им. Всички данни от системата ще се съхраняват и предоставят на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ на всеки три месеца във формат .csv.

Справки, давани от системата:

Справките, предоставяни от системата, ще бъдат с възможност за изготвяне :

- За всички автомобили, въведени в системата (общо).
- За определена група или подгрупа автомобили;
- За един автомобил;
- За няколко произволно избрани автомобила;
- За няколко произволно избрани групи и подгрупи.

Всички справки, които генерира системата, имат функция експорт и в Excel формат.

Видове справки, поддържани от системата:

- Справки за маршрутите, изминати от автомобилите, с възможност минимум за:
 - Визуализация на посетените точки по позиции;
 - Информация за дата и час по позиции;
 - Скорост на автомобила по позиции;
 - GPS координати по позиции, с възможност допълнително да бъде посочен и адреса.
- Справка за нивото на гориво за определен период от време, с възможност за визуализация на резултатите.
- Справка за всички събития, свързани с движението на автомобила – включен и изключен контактен ключ, прочетена ID карта и други.
- Изготвяне на пътен лист.
- Справка за автомобили, надвишаващи определена скорост – праговата стойност се задава от оторизиран служител на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ, и времетраенето на превишаването. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, стойност на скоростта, дата и час на събитието.
- Справка за спирания за период. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, период на престоя – дата и час, адрес на спирането (с посочено име на зона, ако адресът попада в определена зона).
- Справка за използвани извън работно време автомобили. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, периода на ползване – дата и час, начален и краен адрес, времетраене и пробег.
- Справка за автомобили, ношували извън определените места. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, адрес на престой, периода на престой – дата и час.
- Справка за автомобили, преминали през определена зона. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер на автомобила, водач, дата и час на преминаването, информация за събитието, случило се в зоната – преминаване, спиране, изключване на GPS устройството и т.н.
- Справка за начало и край на работния ден. Справката съдържа информация за: група/подгрупа, марка, модел и рег. номер и контролингова поръчка (служебен номер) на автомобила, дата и час при започване на работа, водач при започване на работа, дата и час на приключване на работа, водач при приключване на работа.

Ср. /

11

11

11
8
11
11

- Справка за достъп до системата. Справката съдържа информация за: кой потребител, кога е ползвал системата, каква справка/справки е получил от системата и за кои автомобили и групи са били справките.
- Други справки, посочени по-долу към настоящото описание на система за управление на автомобилен парк.

Управление на правата на потребителите

Възможност за организиране на правата за достъп в различни нива за различните потребители. Справи за промени по правата на достъп и регистрация в системата. Възможност за допълнителни справки за направени промени по данните в системата.

Документация

Джи Пи Ес България ще предостави на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ актуализирано упътване за работа със системата.

Обучение

След сключване на договор, Джи Пи Ес България ще организира обучение при нужда, на посочени от ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ служители, за използване и администриране на въведените в експлоатация приложения и устройства.

Поддръжка

За да обхване обема на поръчката:

- Джи Пи Ес България ще осигурява ежедневна, 24 часова поддръжка и обслужване на системата и съпорт на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ посредством денонощен кол център.

Системна среда

- Клиентската част оперира върху виртуални десктопи.
- Няма ограничение за броя на компютрите или потребителите, които могат да достъпват програмата.

Препоръчителни изисквания към работните станции, позиционирани при Възложителя:

- OS: Microsoft Windows 7 (или по-нов), MacOS X (или по-нов), Linux with X Server
- CPU: Intel Pentium Dual Core 2.0GHZ
- RAM: 2 GB
- Sound: Stereo Speakers 2x2W
- Monitor: 17" monitor (или с по-голям диагонал)

Архитектура и сървъри

Архитектурата е описана в 3.1.3. Системата е изградена при Изпълнителя.

Съхранение на данните

Данните ще бъдат достъпни онлайн в системата за период от 1 г. По-старите данни ще бъдат архивирани и достъпни след заявка от Възложителя. Срокът за съхранение на архивите е 3 г.

Мрежова свързаност

Internet свързаност с минимална скорост 2Mbps.

Данни и справки към основни технически изисквания на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ.

- Данни за МПС, които ще се съхраняват в GPS системата:
 - Актив (инвентарен номер)

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

- Контролингва поръчка (SAP номер)
 - Стар рег. номер
 - Превозно средство (D)
 - Тип на превозното средство (D.2)
 - Обем на двигателя в см3 (P.1)
 - Мощност в КВт (P.2)
 - Идентификационен номер VIN (E)
 - Номер на двигателя (P.5)
 - Цвят (R)
 - Брой места (S.1)
 - Технически допустима максимална маса в кг (F.1)
 - Допустима максимална маса на превозното средство в кг (F.2)
 - Допустима максимална маса на състава в кг (F.3)
 - Маса на превозното средство в кг (G)
 - Собственик на превозното средство (C.1.1)
 - Вид гориво (P.3)
 - Показание на километража
 - Общо изминати километри
 - Общо отработени моточасове
 - Разработване откм докм. В полето „от.....“ потребителят въвежда показанието на километража за начало на разработване. В полето „до.....“ потребителят въвежда показанието на километража за край на разработването.
 - Обем на резервоари бензин
 - Обем на резервоари дизел
 - Обем на резервоари газ
 - Право на данъчен кредит. В полето потребителят има избор между две възможности : „с право на ДК“ или „без право на ДК“.
 - Екологична категория (V.9)
 - Номер на свидетелство за регистрация
 - Дата на издаване на свидетелство за регистрация (I)
- *Кодовете в скоби са унифицирани кодове съгласно директива на съвета на ЕС 1999/37 от 29.4.1999 г.
- Прикачен инвентар. В полето потребителят маркира дали превозното средство е прикачен инвентар или не. При маркиране на позиция „да“ системата иска данни към кой автомобил е прикачено ремаркетото. Системата приема и данни, че в момента ремаркетото не се ползва.
 - Гуми – с подполета:
 - Брой.
 - Тип. В полето потребителят има възможност да избира между три възможности: „летни“, „зимни“ и „всесезонни“.
 - Марка.
 - Модел (Търговско наименование)
 - Размер.
 - DOT.
 - Активиране на километраж при подмяна на съответните гуми / летни и зимни/
- * Полетата „Марка“, „Модел“, „Размер“ и „DOT“ могат да се ползват за всяка гума на автомобила (съгласно броя на гумите на всяко МПС).
- Аккумулятор – с подполета:
 - Брой.

- Тип.
- Марка.
- Модел (Търговско наименование)
- Дата на монтаж.

* Полетата „Тип“, „Марка“ и „Модел“ могат да се попълват за всеки акумулатор на автомобила (съгласно броя на акумулаторите на всяко МПС).

- Годишен технически преглед (ГТП) – с подполета:
 - Дата на последен ГТП.
 - Дата на следващ ГТП.
- Застраховки – с подполета:
 - Гражданска отговорност с подполета:
 - Не на полица.
 - Валидност от до В полето „от.....“ потребителят въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....“ потребителят въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
 - Каско с подполета:
 - Тип.
 - Не на полица.
 - Валидност от до В полето „от.....“ потребителят въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....“ потребителят въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
 - Злополука на местата с подполета:
 - Не на полица.
 - Валидност от до В полето „от.....“ потребителят въвежда началната дата на валидност на застраховката. В полето „до.....“ потребителят въвежда крайната дата на валидност на застраховката.
- Техническо обслужване (ТО) с подполета:
 - Показание на километража при последно ТО.
 - Показание на километража при следващо ТО.
- GPS устройство с подполета :
 - Номер на GPS устройство.
 - Дата на монтаж.
 - Дата на демонтаж.
 - Номер на SIM карта.
 - Поле за попълване в свободен текст (информация за премонтирани устройства и др.)
- Разходни норми с подполета:
 - Средна разходна норма (СРН) в л/100 км.
 - Средна разходна норма с климатик (СРНкл) в л/100 км.
 - Моточас основен двигател – л/мч.
 - Моточас допълнителен двигател – л/мч.
 - Разходна норма за отоплител – л/ч.
 - При промяна на разходна норма се отчита датата на промяна и операторът, извършил промяната. Операторът няма възможност за коригиране датата на промяна.
- Карти за зареждания с подполета:
 - Номер на карта.
 - Срок на валидност за съответната карта.
 - Опция за въвеждане на повече от една карта на автомобил.

Системата позволява въвеждане на данни за „фиктивни“ превозни средства, т.е. такива, които нямат монтирано GPS оборудване.

Handwritten signatures and notes at the bottom of the page, including a large signature on the left and several smaller ones on the right.

Допълнителни справки към т.11 на т.3 от ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА

- Справка „Досие“, съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka dosie.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
 - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
- Справка „Спаг на гориво“, съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka spad na gorivo.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
 - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група на автомобила.
 - Справката дава възможност да се задава контролно количество за спага на гориво.
- Справка „ГТП“, съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka GTP.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
- Справка „Застраховки“, съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka zastrohovki.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
 - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
- Справка „ТО“, съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka TO.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, a signature in the center, and initials on the right.

- Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
 - Справка „Работа GPS“ , съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka rabota GPS.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи
 - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справка за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
 - Системата позволява в справката да се включат всички възможни неизправности, за които се получава сигнал, като различните събития ще бъдат с различни цветове и означения, определени от Джи Пи Ес България.
 - Справка „Използваемост“ , съдържаща минимум данни от примерен файл "spravka izpolzvaemost.xls".
Справката може да се изготвя за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи
 - Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справка за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.
- * „Брой работни дни по календар“ – официалните работни дни по календар.
 ** „Брой работни дни по GPS“ - дните, в които автомобилът има изминати километри или отработени моточасове (по GPS или въведени от потребителя) за съответния период.

Системата позволява импорт на информация от САП на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ в системата на Джи Пи Ес България.

Системата поддържа допълнителен модул „Ремонти“.

Джи Пи Ес България предоставя на ЕНЕРГО-ПРО МРЕЖИ достъп до мобилно приложение за услугата GPS- контрол.

Данни и справки, свързани с функционалност за обработване на изминати километри и заредено гориво.

- Системата позволява отчитане на разходите при експлоатация на автомобила. Разходите могат да се отчитат, независимо дали автомобила е или не е с монтирано GPS устройство.
Във функционалността на системата са предвидени следните случаи:
 - Системата позволява потребителят да коригира показанията на километража към определена дата, приложимо при следните случаи: повредено GPS устройство, смяна на километраж, изравняване на показанията на

автомобилния километраж с този на GPS системата и др. След датата на корекция системата сама преизчислява коректните показания съобразно изминатите километри.

- Данните от показанието на километража се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Показание на километража“.

- Данните за изминати километри се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо изминати километри“.

- Системата позволява отчитане на отработени моточасове от основния двигател на специалните автомобили.

- Данните за отработени моточасове се актуализират автоматично в досието на автомобила – позиция „Общо отработени моточасове“.

- Зарегеното гориво се отчита съгласно данни от гостаичка на горива (от файл).

Системата позволява потребителят ръчно да въвежда данни за зарегено гориво от бензиностанции на груз гостаичка.

- Изразходваното гориво съгласно протоколи се въвежда ръчно от потребителя. Протоколите трябва да са за дадено събитие, свързано с разход на гориво: бракуване на горивото, кражба, изтичане на гориво в следствие на авария и др.

- Прехвърляне на гориво между автомобилите се отчита съгласно подадени данни от потребителя.

- Когато превозното средство е прикачен инвентар, пробега се отчита съобразно пробега на „теглещия“ автомобил.

- При изчисляване на полагаемото гориво и действителната разходна норма на автомобила се взема предвид пробега на автомобила, моточасовете на двигателя и изразходваното гориво по протоколи.

На база посочените по-горе данни, системата изчислява реалната разходна норма на автомобила и я представя във вид на справка.

- Системата дава възможност потребителят да задава периоди, през които за справки да се ползват различните разходни норми.

Допълнителни справки към т.11 на т. 3 от ТЕХНИЧЕСКИТЕ ИЗИСКВАНИЯ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ НА ПОРЪЧКАТА при ползване на функционалност за обработване на изминати километри и зарегено гориво.

- Справка „Зареждане“, съдържаща минимум данни от примерен файл „spravka zarejdane.xls“.

Справката може да се изготвя за:

- Всички автомобили, въведени в системата (общо).

- Определена група или подгрупа автомобили.

- Един автомобил.

- Няколко произволно избрани автомобили.

- Няколко произволно избрани групи и подгрупи.

- Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група на автомобила.

- Справка „Гориво SAP“, съдържаща минимум данни от примерен файл „spravka gorivo SAP.xls“.

Справката може да се изготвя за:

- Всички автомобили, въведени в системата (общо).

- Определена група или подгрупа автомобили.

- Един автомобил.

- Няколко произволно избрани автомобили.
- Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
- Различни периоди от време.

В справката полета „Cost center“ и „Web element“ се попълват от потребителя. Поле „Received order“ отговаря на поле „Контролингова поръчка“. В поле „SKF“ се попълва кода на горивото:

- за бензин – код „ZGSLN“.
- за дизелово гориво – код „ZDIES“.
- за газ – код „ZLPG“.

В полето „Value“ се попълва количеството гориво (в литри) за периода, зарегено по документи от доставчик.

- Справка „Опис фактури“, съдържаща минимум данни от примерен файл „spravka opis fakturi.xls“.

Справката може да се изготвя за различни периоди от време.

- Справка „Проверка на зарежданията“. Проверка на несъвпадения на зарежданията от бензиностанциите спрямо местоположението на автомобила. Проверката се прави и при импорта на данните. Ако има несъвпадения на тип гориво за автомобила и типа на зарегеното гориво, несъответствието се изписва в резултата от импорта.

- Справка „Подробно месечно сведение“, съдържаща минимум данни от примерен файл „spravka подробно mesечно сведение.xls“.

Справката може да се изготвя за:

- Всички автомобили, въведени в системата (общо).
- Определена група или подгрупа автомобили.
- Един автомобил.
- Няколко произволно избрани автомобили.
- Няколко произволно избрани групи и подгрупи

- Различни периоди от време. Системата съхранява данни за минал период, т.е. ако автомобилът през различни периоди е бил в различни групи и/или с различни данни, така, че при справки за съответни периоди се посочва коректната група и/или коректните данни.

При заявка за тази справка се преминава през запитване, дали справката да е сумарна за целия период, или да е с разбивка по месеци.

Когато справката е „сумарна“, данните за автомобила се визуализират на един ред (като суми). Когато справката е „по месеци“, данните за автомобила се визуализират на толкова редове, колкото месеци има в зададения период – месеца и годината се отбелязват на съответния ред с данни за тях.

Флагове/ Аларми


Системата сигнализира с флаг/аларма за:

- Флаг/ аларма за изтичащ ГТП на автомобил.
- Флаг/ аларма за предстоящо или просрочено ТО на автомобил. За предстоящо ТО системата дава възможност за задаване оставащия пробег, при който да се сигнализира.
- Флаг/ аларма за изтичаща карта за зареждане на автомобил – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
- Флаг/ аларма за надвишен лимит километри от автомобил – системата дава възможност за въвеждане на лимит на пробег/ километри за даден автомобил, за определен период/ периоди.
- Флаг/ аларма за излизане на автомобил от зона.

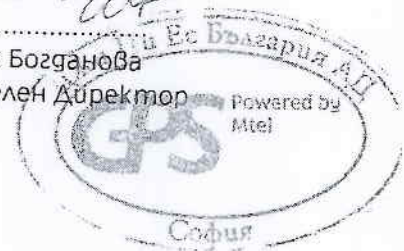
- Флаг/ аларма за изтичане на застраховка „Гражданска отговорност“ за автомобил – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
 - Флаг/ аларма за изтичане на застраховка „Каско“ за автомобил – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
 - Флаг/ аларма за изтичане на застраховка „Злополука на местата“ – системата дава възможност за предварително задаване на срок за сигнала.
 - Флаговете/ алармите могат да се включват/ изключват за:
 - Всички автомобили, въведени в системата (общо).
 - Определена група или подгрупа автомобили.
 - Един автомобил.
 - Няколко произволно избрани автомобили.
 - Няколко произволно избрани групи и подгрупи.
- Системата позволява на потребителя да включва / изключва всички флагове.

Дата: 6.7.2015 год.

Град: София


Валентина Богданова

Изпълнителен Директор



[Handwritten notes and signatures at the bottom of the page, including a signature on the left and some scribbles on the right.]